PRILOGA 1A

NASLOVNA STRAN PROJEKTNE DOKUMENTACIJE

INVESTITOR	
INVESTITOR 1	
ime in priimek ali naziv družbe	**OBČINA MIREN - KOSTANJEVICA**
naslov ali poslovni naslov družbe	**Miren 137, 5291 MIREN**
PODATKI O GRADNJI	
naziv gradnje	**UREDITEV UKREPOV ZA UMIRJANJE PROMETA IN PREHODA ZA PEŠCE NA REGIONALNI CESTI R3-614, ODSEK 1047 MIREN - OPATJE SELO OD KM 0+830 DO KM 1+100**
naziv gradnje se določi po namenu glavnega objekta	
VRSTE GRADNJE *označiti vse ustrezne vrste gradnje*	☐ **NOVOGRADNJA - NOVOZGRAJEN OBJEKT** ☐ **NOVOGRADNJA - PRIZIDAVA** ☑ **REKONSTRUKCIJA** ☐ **SPREMEMBA NAMEMBNOSTI** ☐ **ODSTRANITEV CELOTNEGA OBJEKTA** ☐ **LEGALIZACIJA** ☐ **MANJŠA REKONSTRUKCIJA**
PODATKI O PROJEKTNI DOKUMENTACIJI	
vrsta dokumentacije (DPP, DGD, PZI, PZO, PID, DL)	**PZI**
številka projekta	**711/22**
datum izdelave	**AVGUST 2022**
datum spremembe	
PODATKI O PROJEKTANTU	
projektant (naziv družbe)	**IPOD d.o.o.**
naslov	**Prvomajska ulica 37, 5000 NOVA GORICA**
odgovorna oseba projektanta	**Roman Anzeljc, univ. dipl. inž. grad.**
podpis odgovorne osebe projektanta	IPOD Projektiranje in inženiring d.o.o. NOVA GORICA
PODATKI O IZDELOVALCU OSNOVNEGA PRIKAZA / NAČRTA	
izdelovalec osnovnega prikaza / načrta	**Roman Anzeljc, univ. dipl. inž. grad.**
identifikacijska številka	**G-0676**
projektant izdelovalca osnovnega načrta (naziv družbe)	**IPOD d.o.o.**
naslov	**Prvomajska ulica 37, 5000 NOVA GORICA**
PODATKI O VODJI PROJEKTIRANJA	
VODJA PROJEKTIRANJA	**Roman Anzeljc, univ. dipl. inž. grad.**
identifikacijska številka	**G-0676**
podpis vodje projektiranja	ROMAN ANZELJC univ. dipl. inž. grad. IZS G-0676

1047	**0006.00**	**004.2102**	**S.1.1**	

PRILOGA 1B

UDELEŽENI STROKOVNJAKI PRI PROJEKTIRANJU

UDELEŽENI STROKOVNJAKI PRI PROJEKTIRANJU	
POOBLAŠČENI INŽENIRJI S PODROČJA GRADBENIŠTVA	
ime in priimek, strokovna izobrazba, identifikacijska številka	**Roman Anzeljc, univ.dipl.inž.grad., G-0676**
navedba gradiv, ki so jih izdelali	**Načrt gradbeništva - CESTA**
	Predračunski elaborat
	Katastrski elaborat
POOBLAŠČENI INŽENIRJI S PODROČJA GRADBENIŠTVA	
ime in priimek, strokovna izobrazba, identifikacijska številka	**Peter Kante, univ.dipl.inž.grad., G-2404**
navedba gradiv, ki so jih izdelali	**Načrt gradbeništva - Podporna konstrukcija pločnika**
POOBLAŠČENI INŽENIRJI S PODROČJA ELEKTROTEHNIKE	
ime in priimek, strokovna izobrazba, identifikacijska številka	**Primož Poje, el.teh., E-9415**
navedba gradiv, ki so jih izdelali	**Načrt elektrotehnike - CR, TK in NN omrežje**
STROKOVNJAKI DRUGIH STROK	
ime in priimek, strokovna izobrazba	**mag. Bojan Kralj, dipl.inž.var., TV 0578**
navedba gradiv, ki so jih izdelali	**Varnostni načrt gradbišča**

PRILOGA 1C

NASLOVNA STRAN NAČRTA

PODATKI O GRADNJI	
naziv gradnje	**UREDITEV UKREPOV ZA UMIRJANJE PROMETA IN PREHODA ZA PEŠCE NA REGIONALNI CESTI R3-614, ODSEK 1047 MIREN - OPATJE SELO OD KM 0+830 DO KM 1+100**
kratek opis gradnje	**UREDITEV CESTE SKOZI MIREN**
VRSTE GRADNJE *označiti vse ustrezne vrste gradnje*	☐ **NOVOGRADNJA - NOVOZGRAJEN OBJEKT** ☐ **NOVOGRADNJA - PRIZIDAVA** ☑ **REKONSTRUKCIJA** ☐ **SPREMEMBA NAMEMBNOSTI** ☐ **ODSTRANITEV CELOTNEGA OBJEKTA** ☐ **LEGALIZACIJA** ☐ **MANJŠA REKONSTRUKCIJA**
PODATKI O PROJEKTNI DOKUMENTACIJI	
vrsta dokumentacije	**PZI**
številka projekta	**711/22**
PODATKI O NAČRTU	
strokovno področje načrta	**GRADBENI NAČRT**
naziv načrta	**UREDITEV CESTE SKOZI MIREN**
številka načrta	**711/22-C**
datum izdelave	**AVGUST 2022**
datum spremembe	
PODATKI O PROJEKTANTU NAČRTA	
projektant načrta (naziv družbe)	**IPOD d.o.o.**
naslov	**Prvomajska ulica 37, 5000 Nova Gorica**
odgovorna oseba projektanta načrta	**Roman Anzeljc, univ. dipl. inž. grad.**
podpis odgovorne osebe projektanta načrta	ipod Projektiranje in inženiring d.o.o. NOVA GORICA
PODATKI O IZDELOVALCU NAČRTA	
ime in priimek pooblaščenega inženirja	**Roman Anzeljc, univ. dipl. inž. grad.**
identifikacijska številka	**G-0676**
podpis pooblaščenega arhitekta, pooblaščenega inženirja	ROMAN ANZELJC univ. dipl. inž. grad. IZS G-0676

1047	**0006.00**	**004.2102**	**S.2**	

S.3.1 KAZALO VSEBINE PROJEKTA

KAZALO NAČRTOV

PZI

po potrebi dodaj vrstice

naziv načrta		številka načrta
0/2	**Načrt gradbeništva - CESTA**	**711/22-C**
2.1	**Načrt gradbeništva - Podporna konstrukcija pločnika**	**03/22-07**
3	**Načrt električnih inštalacij in električne opreme - CR, TK in NN omrežje**	**0420**
Elaborat	**Predračunski elaborat**	**711/22-PE**
Elaborat	**Katastrski elaborat**	**711/22-KE**
Elaborat	**Varnostni načrt**	**04/2023-KB**

S.3.2 KAZALO VSEBINE NAČRTA.....št. 711/22-C

S.1.1	**Naslovna stran projektne dokumentacije**		**Priloga 1A**
S.1.2	**Udeleženi strokovnjaki pri projektiranju**		**Priloga 1B**
S.2	**Naslovna stran načrta**		**Priloga 1C**
S.3.1	**Kazalo vsebine projekta**		
S.3.2	**Kazalo vsebine načrta**		
S.4	**Projektna naloga**		
S.5	**Izjave, mnenja, soglasja, elaborati**		
	S.5.1	*Projektni pogoji in odgovori na strokovno mnenje DRI*	
	S.5.2	*Zahteve za izdajo mnenja, oz. soglasja*	
	S.5.3	*Mnenja, oz. soglasja*	
T.	**Tehnični opisi in izračuni**		
	T.1	*Tehnično poročilo*	
	T.2	*Popis del cesta in odvodnjavanje*	
G.	**Risbe**		
	G.1	**Pregledna situacija**	**M 1:5000**
	G.2	**Gradbena situacija**	
	G.2.1	*Gradbena situacija od km 0+830 do km 1+100*	*M 1:500*
	G.2.2	*Gradbena situacija od km 0+760 do km 0+940 (P1-P10)*	*M 1:250*
	G.2.3	*Gradbena situacija od km 0+940 do km 1+100 (P10-P18)*	*M 1:250*
	G.3	**Vzdolžni profil**	**M 1:1000/100**
	G.4	**Karakteristični prerez**	**M 1:50**
	G.5	**Prečni prerezi**	**M 1:100**
	G.5.1	*Prečni prerezi od km 0+880 do km 1+60 (P7-P16)*	
	G.5.2	*Prečni prerezi z sanacijo Vipave od km 0+900 do km 0+960 (P8-P11)*	
	G.5.3	*Prečni prerezi z sanacijo Vipave od km 0+980 do km 1+60 (P12-P16)*	
	G.6	**Situacija prometne ureditve**	**M 1:250**
	G.6.1	*Situacija prometne ureditve od km 0+760 do km 0+940 (P1-P10)*	
	G.6.2	*Situacija prometne ureditve od km 0+940 do km 1+100 (P10-P18)*	
	G.7	**Zbirna situacija komunalnih napeljav**	**M 1:500**
	G.8	**Ostali situativni prikazi**	**M 1:250**
	G.8.1	*Ostali situativni prikazi - Meteorna kanalizacija*	
	G.8.2	*Ostali situativni prikazi - Preglednost-Prehod za pešce*	
	G.8.3	*Ostali situativni prikazi - Preglednost-Hišni priključki*	
	G.9	**Detajli**	

S.5.1 Projektni pogoji in odgovori na strokovno mnenje DRI

1047	**0006.00**	**004.2102**	**S.5.1**	

REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO

DIREKCIJA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA INFRASTRUKTURO

Sektor za upravljanje cest
Območje Nova Gorica

Kidričeva ulica 9a, 5101 Nova Gorica

T: 05 338 27 60
F: 05 338 27 65
E: gp.drsi@gov.si
www.di.gov.si

IPOD d.o.o.
Prvomajska ulica 37

5000 NOVA GORICA

Številka: 37167-2248/2022/5 (1507)
Datum: 14.09.2022

Zadeva: **"Ureditev ukrepov za umirjanje prometa in prehoda za pešce na regionalni cesti R3-614, odsek 1047 Miren - Opatje selo od km 0+830 do km 1+100" –** dopis za dopolnitev dokazila

Investitorka: Občina Miren – Kostanjevica, Miren 137, 5291 Miren

Zveza: Vaša vloga za izdajo projektnih pogojev št. 120822-JM-5 z dne 12.08.2022, prejeta dne 12.08.2022, naše obvestilo št. 37167-2248/2022/3 z dne 18.08.2022

Spoštovani.

Obravnavamo vašo vlogo za izdajo projektnih pogojev za objekt »Ureditev ukrepov za umirjanje prometa in prehoda za pešce na regionalni cesti R3-614, odsek 1047 Miren - Opatje selo od km 0+830 do km 1+100" v naselju Miren. Vlogi je priložena dokumentacija PZI št. 711/22, avgust 2022 (Ipod d.o.o., Nova Gorica) in pooblastilo investitorke.

Načrtovana ureditev predstavlja II. fazo ureditve ukrepov za umirjanje prometa v območju državne ceste v bližini občinske stavbe in osnovne šole, potem ko je bila I. faza ureditve (ploščad in prehod za pešce pred občinsko stavbo) že urejena in komisijsko prevzeta s strani Direkcije RS za infrastrukturo. Projektna dokumentacija PZI, na katero je bilo izdano soglasje direkcije št. 37167-2146/2016/12 z dne 04.09.2017 za I. fazo, je bila strokovno recenzirana le za območje pred občinsko stavbo, ker se je z izvedbo ukrepov mudilo. Projektna rešitev za ureditev ukrepov v II. fazi po dokumentaciji PZI št. 711/22 pa je bila poslana v strokovni pregled službam direkcije, kot smo vas obvestili z dopisom št. 37167-2248/2022/3 z dne 18.08.2022.

Na podlagi pregleda dokumentacije vam sporočamo, da ste na podlagi drugega odstavka 140. člena Zakona o splošnem upravnem postopku (ZUP) (Uradni list RS, št. 24/06 - uradno prečiščeno besedilo, 105/06 - ZUS-1, 126/07, 65/08, 47/09 - odl. US, 48/09 - popr., 8/10, 82/13, 175/20-ZIUOPDVE) dolžni dopolniti dokumentacijo.

V prilogi vam posredujemo kopijo strokovnega mnenja o opravljenem pregledu projektne dokumentacije, ki ga je potrebno upoštevati in predloženo projektno dokumentacijo PZI št. 711/22 ustrezno dopolniti.

Po prejemu dopolnjene dokumentacije PZI po pripombah iz poročila bo direkcija nadaljevala postopek skladno z Zakonom o cestah (ZCes-1)(Uradni list RS št. 109/10, 48/12, 36/14 - odl. US, 46/15, 10/18, 123/21) in drugimi predpisi, ki se nanašajo na posege v območje varovalnega pasu državne ceste. V kolikor bodo po prejemu dokumentacije ugotovljene še dodatne pomanjkljivosti, vas bomo o tem obvestili.

Dopolnitev po zgornjih zahtevah pošljite na naslov Direkcija RS za infrastrukturo, Območje Nova Gorica, Kidričeva 9a, 5000 Nova Gorica. Za vse dodatne informacije smo dosegljivi na telefonu: 05 / 33 82 760.

Prosimo, da dokumentacijo dopolnite v roku 60 (šestdeset) dni od prejema tega dopisa.

Pozivamo vas, da vlogo, v skladu z navedenimi zahtevami dopolnite najpozneje v 60 (šestdesetih) dneh od datuma prejema tega dopisa. Če v predpisanem roku dokumentacije ne bi mogli dopolniti, nam to z navedenim novim rokom sporočite na el. naslov gp.drsi@gov.si ali številko faksa 05 / 338 27 65, in sicer vsaj 1 dan pred zapadlostjo roka.

Če do navedenega roka ne bomo prejeli zahtevane dopolnitve ali sporočila o podaljšanju roka, bo organ postopek nadaljeval in odločil o zadevi na podlagi dejstev in dokazil, ki jih je stranka predložila oz. so organu znana in izdal odločbo na podlagi 207. člena Zakona o splošnem upravnem postopku.

Lep pozdrav!

Gordana Grahek, mag.,
Sekretarka,
vodja Sektorja za upravljanje cest

Priloga: -strokovno mnenje

VROČITI:
1. IPOD d.o.o., Prvomajska ulica 37, 5000 NOVA GORICA – osebno

15 -09- 2022

REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO

DIREKCIJA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA INFRASTRUKTURO

Sektor za upravljanje cest
Območje Nova Gorica

Kidričeva ulica 9a, 5101 Nova Gorica

T: 05 338 27 60
F: 05 338 27 65
E: gp.drsi@gov.si
www.di.gov.si

IPOD d.o.o.
Prvomajska ulica 37

5000 NOVA GORICA

Številka: 37167-2248/2022/10 (1507)
Datum: 9.2.2023

Zadeva: **Obvestilo o strokovnem pregledu dokumentacije**

Obveščamo vas, da je bila vaša vloga z dne 6.2.2023 za **»UREDITEV UKREPOV ZA UMIRJANJE PROMETA IN PREHODA ZA PEŠCE NA REGIONALNI CESTI R3-614, ODSEK 1047 MIREN - OPATJE SELO OD KM 0+830 DO KM 1+100",** investitorja **OBČINA MIREN - KOSTANJEVICA, Miren 137, 5291 Miren**, skupaj s prilogami poslana v pregled strokovnim službam, zato vam ustreznega odgovora najverjetneje ne bomo podali v zakonsko določenem roku.

Prosimo vas za razumevanje.

Za morebitne dodatne informacije smo vam na razpolago.

S spoštovanjem,

Gordana Grahek, mag.
sekretarka
vodja Sektorja za upravljanje cest

VROČITI:
1. IPOD d.o.o., Prvomajska ulica 37, 5000 Nova Gorica

Identifikacijska številka za DDV: SI75627725, matična št.: 5230177
št. računa pri Banki Slovenije: SI56 0110 0600 0100 472

10 -02- 2023

1635

DRI
upravljanje investicij

Številka: 37167-2248/2022/2 (1507)
DN: 15-06/8, iks 35628/MR
Ljubljana, 30. 8. 2022

Direkcija RS za infrastrukturo
Sektor za upravljanje cest
Območje Nova Gorica
Kidričeva ulica 9a
5101 Nova Gorica

Zadeva: »Ureditev ukrepov za umirjanje prometa in prehoda za pešce na regionalni cesti R3-614, odsek 1047 Miren-Opatje Selo od km 0+830 do km 1+100«

V sklopu izdajanja projektnih pogojev ste nas zaprosili za izdajo strokovnega mnenja na projekt PZI »Ureditev ukrepov za umirjanje prometa in prehoda za pešce na regionalni cesti R3-614, odsek 1047 Miren-Opatje Selo od km 0+830 do km 1+100«, projekt št. 711/22, avgust 2022, ki ga je izdelalo podjetje IPOD d.o.o., Prvomajska ulica 37, 5000 Nova Gorica. Projekt zajema ureditev ukrepov za umirjanje prometa na državni cesti R3-614, na odseku 1047 Miren-Opatje Selo, med km 0.830 in km 1.100. Investitor projekta je Občina Miren – Kostanjevica, Miren 137, 5291 Miren.

Predloženi projekt predvideva izvedbo ukrepov za umirjanje prometa v dveh fazah. Prva faza, za katero je bilo tudi pridobljeno soglasje DRSI, je že izvedena.

Glede predvidene prometne ureditve druge faze, vam sporočamo naslednje:

1. V tehničnem poročilu je pod točko 4.0 obrazloženo, kaj je predvideno v prvi in kaj v drugi fazi projekta. Dalje točka 4.1 opisuje rešitve, ki so predvidene za 1.fazo izvedbe, katerih dela so že izvedena. Rešitev glede na izvedbo druge faze ni podanih. V enem stavku so omenjena bočna parkirišča. Iz projekta se izloči že izvedena dela prve faze projekta. V projektu se podrobneje prikaže rešitve druge faze projekta ter morebitne spremembe prve faze projekta, kar je potrebno tudi obrazložiti v tehničnem poročilu projekta.

2. Karakteristični prečni profil KKP D: Širina vozišča znaša 3,0 m, širina vzdolžnega parkirišča znaša 2,5 m in širina pločnika znaša 1,25 m. Pravilnik o prometni signalizaciji in prometni opremi na cestah določa, da mora širina vozišča ob parkirišču znašati najmanj 3,25 m, dolžina parkirišč mora znašati 5,7 m.

3. Predvidena širina pločnika ob parkirišču znaša 1,25 m. Predvideno odpiranje bočnih vrat avtomobila na pločnik bo oviralo hojo pešcev. Na območju parkirišč predlagam razširitev vozišča na 3,25 m, kot to določa Pravilnik o prometni signalizaciji in prometni opremi na javnih cestah v 35. členu. Prav tako priporočam, v kolikor je to možno, da se pločnik ob parkirišču izvede v večji širini za omogočanje hoje pešcev na pločniku.

4. Ob državni cesti je na vzdolžnem parkirišču predvidena označitev šestih parkirišč. Prvo in zadnje parkirišče nima zagotovljenih uvoznih/izvoznih radijev za omogočanje uvoza, izvoza s parkirišča. Predvideno vzdolžno parkirišče mora imeti zagotovljen ustrezen uvozni in izvozni radij tako, da bo omogočeno vzdolžno parkiranje tudi na prvem in zadnjem parkirnem mestu. Število parkirišč naj se glede na navedeno zmanjša za eno parkirno mesto.

5. V projektu ni obrazloženo, kje in kako se izvaja ustavljanje šolskih avtobusov za osnovno šolo.

6. Za predvideni prehod za pešce je potrebno prikazati preglednost s prikazom preglednega trikotnika.

7. Prehoda za pešce ter klančina za umirjanje prometa morata biti ustrezno osvetljena.

8. Predviden šolski prehod za pešce je predviden na lokaciji pred šolo, kjer predvidevamo, da se se ob levi strani državne ceste nahaja najožji del pločnika. Širina pločnika ob levi strani prehoda za pešce na klančini ni navedena, kotirana, ne v gradbeni ali prometni situaciji niti v prečnih profilih. Na obeh straneh prehoda za pešce mora biti zagotovljena širina za pešce najmanj 2,0 m. V kolikor teh širin na tej lokaciji ni možno zagotoviti, predlagamo, da se lokacijo šolskega prehoda za pešce prestavi na ustreznejšo lokacijo, kjer bo možno zagotoviti ustrezno širino površin za pešce. Pri določitvi nove lokacije je potrebno upoštevati tudi prometne tokove pešcev.

9. V situaciji prometne ureditve je potrebno prikazati vso obstoječo prometno signalizacijo.

10. Skladno s 65. členom Zakona o pravilih cestnega prometa je prepovedano parkiranje na razdalji 5 m od prehoda za pešce. Predvidena nova vzdolžna parkirišča so locirana takoj za prehodom za pešce. Parkirišča je potrebno urediti najmanj 5 m od prehoda za pešce.

11. Parkiranje vozil na predvidenih bočnih parkiriščih bodo ovirala tudi preglednost dovoza v P14. Ureditev novih parkirnih površin ne sme poslabšati preglednosti obstoječih priključkov na državno cesto. Parkirišča se lahko uredi le izven območja preglednih trikotnikov priključkov.

12. Predvidena postavitev PZ za označitev vzdolžnega parkirišča naj se izvede pravokotno in ne vzdolžno na parkirišče.

13. Vzdolžno s parkiriščem se na vozišču državne ceste označi neprekinjena ločilna črta. Vzdolžno parkiranje se dovoli le vzdolžno v smeri vožnje.

14. Ob ureditvi novega pločnika ob desni strani državne ceste je potrebno na obstoječih priključkih predvideti ureditev poglobljenih robnikov.

15. Pločnik v P15 se prekine. Pojasniti je potrebno, kako se bo zagotovil dostop pešcev v smeri OŠ iz dela naselja v smeri proti Opatjemu Selu.

16. Iz P7 je razvidno, da ob desni strani državne ceste ni predvidena povezava novega pločnika z novim mostom čez reko Vipavo ter prehodom za pešce pred občino. Potrebno je urediti ustrezno zveznost površin za pešce.

17. V projektu ni obdelana cestna razsvetljava. Prehodi za pešce, klančine za umirjanje prometa in površine za pešce morajo biti ustrezno osvetljeni.

18. Manjkajo detajli za postavitev prometnih znakov.

19. Manjka detajl ureditve klančine.

S spoštovanjem,

Pripravila:
Mirijam Rejc, inž. prom.

mag. Robert Strah
vodja Sektorja za tehnično urejanje prometa

Andrej Rejec, univ. dipl. inž, grad.
direktor Področja državnih cest

DRSI
upravljanje investicij
Družba za razvoj infrastrukture, d.o.o.
K[illegible], SI-1000 Ljubljana 5

Priloga:

- Projektna dokumentacija - CD

V vednost:

- ga. Olga Tonin – DRSI, Tržaška 19, 1000 Ljubljana

Zadeva: »Ureditev ukrepov za umirjanje prometa in prehoda za pešce na regionalni cesti RI-614, odsek 1047 Miren-Opatje selo od km 0+830 do km 1+100« (št. 37167-2248/2022/5 (1507))

Predloženi projekt predvideva izvedbo ukrepov za umirjanje prometa v dveh fazah. Prva faza, za katero je bilo tudi pridobljeno soglasje DRSI, je že izvedena.

Glede predvidene prometne ureditve druge faze, vam sporočamo naslednje:

1. V tehničnem poročilu je pod točko 4.0 obrazloženo, kaj je predvideno v prvi in kaj v drugi fazi projekta. Dalje točka 4.1 opisuje rešitve, ki so predvidene za 1.fazo izvedbe, katerih dela so že izvedena. Rešitev glede na izvedbo druge faze ni podanih. V enem stavku so omenjena bočna parkirišča. Iz projekta se izloči že izvedena dela prve faze projekta. V projektu se podrobneje prikaže rešitve druge faze projekta ter morebitne spremembe prve faze projekta,·-kar je potrebno tudi obrazložiti v tehničnem poročilu projekta.

   Odg.: **Tehnično poročilo je dopolnjeno z opisom druge faze projekta v skladu s potrjeno projektno nalogo. Prva faza projekta se ne spreminja.**

2. Karakteristični prečni profil KKP: Širina vozišča znaša 3,0 m, širina vzdolžnega parkirišča znaša 2,5 m in širina pločnika znaša 1,25m.) Pravilnikom prometni signalizaciji in prometni opremi na cestah določa, da mora širina vozišča ob parkirišču znašati najmanj 3,25 m, dolžina parkirišč mora znašati 5,7 m.

   Odg.: **S pravilnikom o prometni signalizaciji je določena širina bočnega parkirnega boksa 2.0m.**
   Potrebna širina za manever bočnega parkiranja ob parkirnem boksu mora znašati 3,25cm oziroma 3,50(vzvratno parkiranje). Glede na širino celotnega vozišča (2x3.0m) je to zagotovljeno.
   Širina smernega vozišča znaša 3,0m. Med smernim voziščem in linijo parkirnih boksov je projektiran varovalni pas širine 75cm. Skupna širina za manever bočnega parkiranja znaša 3,75m. Na ta način vozilo pri manevru bočnega parkiranju ne posega na nasprotno smerno vozišče. Poleg tega je zagotovljena varnostna širina 75cm, ki omogoča odpiranje vrat vozila brez poseganja v prometni profil regionalne ceste.
   Dolžina parkirnega boksa znaša 5,7m

3. Predvidena širina pločnika ob parkirišču znaša 1,25 m. Predvideno odpiranje bočnih vrat avtomobila na pločnik bo oviralo hojo pešcev. Na območju parkirišč predlagam razširitev vozišča na 3,25 m, kot to določa Pravilnik o prometni signalizaciji in prometni opremi na javnih cestah v 35. členu. Prav tako priporočam, v kolikor je to možno, da se pločnik ob parkirišču izvede v večji širini za omogočanje hoje pešcev na pločniku.

   Odg.: **Pločnik ob parkiriščih smo razširili na 1.50m.Vozišče ni primerno razširiti in potem zopet zoožati na tako kratkem odseku v premi . Smo pa zato razširili varovalni pas na 75cm, ki ga vozilo lahko uporabi za manevriranje pri bočnem parkiranju.**

4. Ob državni cesti je na vzdolžnem parkirišču predvidena označitev šestih parkirišč. Prvo in zadnje parkirišče nima zagotovljenih uvoznih/izvoznih radijev za omogočanje uvoza, izvoza s parkirišča. Predvideno vzdolžno parkirišče mora imeti zagotovljen ustrezen uvozni in izvozni radij tako, da bo omogočeno vzdolžno parkiranje tudi na prvem in zadnjem parkirnem mestu. Število parkirišč naj se glede na navedeno zmanjša za eno parkirno mesto.
   Odg.: **Prvo in zadnje parkirno mesto imata ustrezno oblikovan vhod oziroma izhod.**

5. V projektu ni obrazloženo, kje in kako se izvaja ustavljanje šolskih avtobusov za osnovno šolo.

Odg.:**Šolski avtobus ustavlja na lokalni cesti ob šoli. Ta se odcepi od regionalne ceste cca 200 m pred obravnavanim odsekom regionalne ceste.**

6. Za predvideni prehod za pešce je potrebno prikazati preglednost s prikazom preglednega trikotnika.

Odg.: **Prikazana je preglednost**

7. Prehoda za pešce ter klančina za umirjanje prometa morata biti ustrezno osvetljena .

Odg.: **Prehod in klančina sta ustrezno osvetljena. Dodan je načrt cestne razsvetljave.**

8. Predviden šolski prehod za pešce je predviden na lokaciji pred šolo, kjer predvidevamo, da se se ob levi strani državne ceste nahaja najožji del pločnika. Širina pločnika ob levi strani prehoda za pešce na klančini ni navedena, kotirana, ne v gradbeni ali prometni situaciji niti v prečnih profilih. Na obeh straneh prehoda za pešce mora biti zagotovljena širina za pešce najmanj 2,0m. V kolikor teh širin na tej lokaciji ni možno zagotoviti, predlagamo, da se lokacijo šolskega prehoda za pešce prestavi na ustreznejšo lokacijo, kjer bo možno zagotoviti ustrezno širino površin za pešce. Pri določitvi nove lokacije je potrebno upoštevati tudi prometne tokove pešcev.

Odg.: **Prehod smo prestavili. Na obeh straneh prehoda je zagotovljeno 2.0m pločnika.**

9. V situaciji prometne ureditve je potrebno prikazati vso obstoječo prometno signalizacijo.

Odg.: **Vrisana je obstoječa in nova signalizacija**

10. Skladno s 65. členom Zakona o pravilih cestnega prometa je prepovedano parkiranje na razdalji 5 m od prehoda za pešce Predvidena nova vzdolžna parkirišča so locirana takoj za prehodom za pešce. Parkirišča je potrebno urediti najmanj 5 m od prehoda za pešce.

Odg.: **Parkirišče je umaknjeno več kot 5m od prehoda.**

11. Parkiranje vozil na predvidenih bočnih parkiriščih bodo ovirala tudi preglednost dovoza v Pl4. Ureditev novih parkirnih površin ne sme. poslabšati preglednosti obstoječih priključkov na državno cesto. Parkirišča se lahko uredi le izven območja preglednih trikotnikov priključkov.

   Odg.: **Izrisana so pregledni trikotniki priključkov.**

12. Predvidena postavitev PZ za označitev vzdolžnega parkirišča naj se izvede pravokotno in ne vzdolžno na parkirišče

   Odg.: **PZ je postavljen pravokotno.**

13. Vzdolžno s parkiriščem se na vozišču državne ceste označi neprekinjena ločilna črta. Vzdolžno parkiranje se dovoli le vzdolžno v smeri vožnje

   Odg.: **Označena je neprekinjena ločilna črta**

14. Ob ureditvi novega pločnika ob desni strani državne ceste je potrebno na obstoječih priključkih predvideti ureditev poglobljenih robnikov.

Odg.: **Predvideni so poglobljeni robniki.**

15. Pločnik v PlS se prekine. Pojasniti je potrebno, kako se bo zagotovil dostop pešcev v smeri OŠ iz dela naselja v smeri proti Opatjemu Selu.

Odg.: **Zaradi ozkega koridorja od P14 do P17 je po desnem robu nemogoče urediti varen hodnik. Zato se bo uredilo varno prehajanje preko državne ceste z uporabo semaforja na tipko takoj za obravnavanim odsekom v smeri proti Opatjem selu in nato po obstoječem pločniku do šole oziroma po obstoječi javni poti do šole.**

16. Iz P7 je razvidno, da ob desni strani državne ceste ni predvidena povezava novega pločnika z novim mostom čez reko Vipavo ter prehodom za pešce pred občino. Potrebno je urediti ustrezno zveznost površin za pešce

Odg.: **Zaradi ozkega koridorja od P14 do P17 je po desnem robu nemogoče urediti varen hodnik. Zato je urejen varen prehod za pešce ob Občini in ob šoli. Tako je zagotovljena varna povezava prometa preko mostu priti severu in jugu .**

.

17. V projektu ni obdelana cestna razsvetljava. Prel}odi za pešce, klančine za umirjanje prometa in površine za pešce morajo biti ustrezno osvetljeni.

Odg.: **Predvidena je nova cestna razsvetljava.**

18. Manjkajo detajli za postavitev prometnih znakov

Odg.: **Dodani so detajli postavitve prometnih znakov**

19. Manjka detajl ureditve klančine

Odg.: **Dodan je detajl klančine .**

VODOVODI in KANALIZACIJA Nova Gorica d.d.
Kromberk, Cesta 25. junija 1b, 5000 Nova Gorica
Tel.: 05 339 11 00, Faks: 05 339 11 28
www.vik-ng.si, e-mail: info@vik-ng.si

Številka: V - 178/2022 - 49
Datum: 02.09.2022

VODOVODI IN KANALIZACIJA NOVA GORICA d.d., Kromberk, Cesta 25. junija 1b, NOVA GORICA, izdaja na podlagi 42., 43. in 44. člena Gradbenega zakona (GZ-1) (Ur. list RS št. 199/2021), 10. čl. Odloka o oskrbi s pitno vodo v Občini Miren - Kostanjevica (Ur.list RS, št. 10/2014) ter Pravilnika o tehnični izvedbi, delovanju in uporabi objektov in naprav javnih vodovodov - Tehnični pravilnik, na zahtevo

IPOD d.o.o., Prvomajska ulica 37, 5000 Nova Gorica, z dne 12.08.2022 v upravni zadevi dajanja projektnih pogojev in mnenj za oskrbo z vodo naslednje

PROJEKTNE POGOJE

za objekt: **Ureditev ukrepov za umirjanje prometa in prehoda za pešce na regionalni cesti R3-614, odsek 1047 Miren-Opatje Selo od km 0+830 DO KM 1+100**

parc. št.: 647/10, 647/16, ... k.o.: 2325 Miren

investitor : **Občina Miren - Kostanjevica, Miren 137, 5291 Miren**

Na podlagi dokumentacije za PZI št. 711/22-C, z datumom avgust 2022, ki jo je izdelal projektant IPOD d. o. o., Prvomajska 37, Nova Gorica, vam dajemo naslednje usmeritve in pogoje:

1. Predmet obdelave je ureditev ceste skozi Miren, ki zajema ukrepe za umirjanje prometa in varno prečkanje na regionalni cesti R3-614 Miren – Opatje Selo v območju Občine Miren in Osnovne šole Miren. Projekt je predviden v dveh fazah.
2. V I. fazi, ki je predmet navedenega projekta, se uredijo Cona 30, opozorilne naprave, trapezna ploščad ob občinski stavbi s prehodom za pešce in cestno razsvetljavo v območju ploščadi, nova vertikalna in horizontalna signalizacija ter odvodnjavanje.
3. V skladu s katastrom vodovodnih naprav poteka vzdolž celotne trase, ki je predmet posegov, v vozišču javni vodovod v duktilni litini DN 150 (leto izgradnje 2015) ter prečni odcepi hidrantnih vodov in vodovodnih priključkov do posameznih stavb. Potek vodovoda je le informativen. Točno lokacijo vodovoda se lahko določi le z zakoličbo in po potrebi s sondiranjem.
4. Zaradi urejanja javne razsvetljave in odvodnjavanja bo prišlo do vzporednega poteka in do križanja z obstoječim vodovodom. Pri medsebojnem odmiku med vodovodom in ostalimi komunalnimi vodi ter objekti je potrebno upoštevati predpisane odmike. V kolikor minimalnih odmikov ni mogoče doseči, se izvede dodatno mehansko zaščito. Kandelabrov JR in drugih stebričkov signalizaciije ni dovoljeno postavljati nad vodovod.
5. Pred pričetkom gradnje morajo Vodovodi in kanalizacija Nova Gorica d.d. zakoličiti obstoječe vodovodne naprave.
6. V bližini vodovoda se dela izvajajo ročno in pod nadzorom upravljavca vodovoda.
7. V primeru okvare na vodovodu je potrebno takoj javiti na Vodovode in kanalizacijo Nova Gorica d.d..
8. Stroške, ki bi nastali na vodovodnem omrežju v času gradnje, nosi investitor.

9. Projektant in vsakokratni lastnik ali uporabnik nepremičnin, ki se oskrbuje z vodo iz vodovodov v upravljanju Vodovodov in kanalizacije Nova Gorica d.d., se obvezuje izpolnjevati vse obveznosti po veljavnem Tehničnem pravilniku za vodovod.

Pripravila
Dušanka Lipovž

Direktor
Borut MOZETIČ

VODOVODI in KANALIZACIJA
Nova Gorica d.d.
Kromberk, Cesta 25. junija 1b
5000 Nova Gorica
2

VODOVODI in KANALIZACIJA Nova Gorica d.d.
Kromberk, Cesta 25. junija 1b, 5000 Nova Gorica
Tel.: 05 339 11 00, Faks: 05 339 11 28
www.vik-ng.si, e-mail: info@vik-ng.si

Številka:. K- 191/2022
Datum:. 18.08.2022

VODOVODI IN KANALIZACIJA Nova Gorica d.d. Kromberk, Cesta 25. junija 1b, 5000 Nova Gorica, izdaja na podlagi 42. člena GRADBENEGA ZAKONA (GZ-1), UL RS št. 199/2021; ODLOKA o Občinskem prostorskem načrtu Občine Miren – Kostanjevica, UL RS št. 85/2013 z dopolnitvami in spremembami; 15. člena Odloka o odvajanju in čiščenju komunalne in padavinske odpadne vode na območju Občine Miren - Kostanjevica, UL RS št. 46/2015, na zahtevo za izdajo mnenja investitorja Občina Miren – Kostanjevica, Miren 137, 5291 Miren, ki jo zastopa

IPOD d.o.o., Prvomajska ulica 37, 5000 Nova Gorica

z dne: 12.08.2022

v zadevi izdaje projektnih in drugih pogojev, kanalizacija – naslednje

PROJEKTNE IN DRUGE POGOJE

za objekt:. Ureditev ukrepov za umirjanje prometa in prehoda za pešce na regionalni cesti R3-614, odsek 1047 Miren – Opatje Selo od km 0+830 do km 1+100

Parcela št:. k.o. Miren

Investitor:. Občina Miren – Kostanjevica, Miren 137, 5291 Miren

Na podlagi pregleda prejete dokumentacije, PZI, št. dokumentacije 711/22, datum izdelave dokumentacije: avgust 2022, izd. IPOD d.o.o., Prvomajska ulica 37, 5000 Nova Gorica, za v naslovu naveden objekt, mnenjedajalec daje naslednje projektne in druge pogoje:

1. V kolikor obravnavni objet posega na območje kjer se nahajajo revizijski jaški kanalizacije, je le te ustrezno prilagoditi novi niveleti.
2. Padavinske odpadne vode se lahko odvajajo le v meteorno kanalizacijo, na območju »šole« med profilom P11 – P 13, je po prikazanem v navedeni dokumentaciji, padavinska odpadna voda vodena v fekalno kanalizacijo, kar ni dovoljeno.
3. Ostala predvidena komunalna ureditev (elektrika, svetilke), morajo biti odmaknjene od obstoječe javne kanalizacije minimalno 1,00 m - horizontalno ter najmanj 0,30 m vertikalno.
4. Pred izvajanjem del, je obstoječo kanalizacijo obvezno zakoličiti.
5. V projektu za pridobitev mnenja je opisati in prikazati upoštevanje navedenih pogojev.

Obrazložitev

Gradnja objektov ki posegajo v varovalni pas javne kanalizacije, je dopustna, če je v skladu določili ODLOKA o občinskem prostorskem načrtu Občine Miren – Kostanjevica, UL RS št. 85/2013 z dopolnitvami in spremembami - 60. in 61. člen ter 40. člen ODLOKA o odvajanju in čiščenju komunalne in padavinske odpadne vode na območju Občine Miren Kostanjevica, UL RS št. 46/2015.
Navedeni pogoji so v skladu s predpisi, ki so podlaga za izdajo projektnih in drugih pogojev.

Pripravil: B. Bizjak

Direktor
Borut MOZETIČ

VODOVODI in KANALIZACIJA
Nova Gorica d.d.
Kromberk, Cesta 25. junija 1b
5000 Nova Gorica

S.5.2 Zahteve za izdajo mnenja, oz. soglasja

1047	**0006.00**	**004.2102**	**S.5.2**	

Ipod d.o.o.
Prvomajska ulica 37
5000 NOVA GORICA

Številka: 24022023-2-JM
Datum: 24.02.2023

Direkcija RS za Infrastrukturo
Tržaška cesta 19
1000 LJUBLJANA

Zadeva: **SOGLASJE K PROJEKTNI DOKUMENTACIJI PO 5. ČLENU GZ IN 18.ČLENU ZCES-1 (VZDRŽEVALNA DELA V JAVNO KORIST)**

Za investitorja OBČINA MIREN-KOSTANJEVICA izdelujemo projekt :

PZI »UREDITEV UKREPOV ZA UMIRJANJE PROMETA IN PREHODA ZA PEŠCE NA REG. CESTI R3-614, ODSEK 1047 MIREN - OPATJE SELO OD KM 0+830 DO KM 1+100«

Projekt je izdelan skladno s Pravilnikom za izvedbo investicijskih in vzdrževalnih del v javno korist na javnih cestah v povezavi z 18. členom Zakona o cestah /ZCes-1/ (Ur.l. RS, št. 109/2010) in v povezavi s prvo točko in prvo alinejo 5. člena Gradbenega zakona / GZ / (Ur.l. RS, št. 61/17 in 72/17-popr.).

Prosimo vas, da nam skladno z 68. členom Zakona o cestah /ZCes-1/ (Ur.l. RS, št. 109/2010), podate soglasje k projektu, ki predvideva rekonstrukcijo ceste kot vzdrževalna dela v javno korist

Opis projekta :
Ureja se 2. faza projekta od km 0+892,50 do km 1+100. Ureja se podporna konstrukcija, oz. konzolni pločnik, trapezna ploščad s prehodom za pešce v območju osnovne šole, ter bočna parkirišča. Ureja se tudi cestna razsvetljava ter meteorna kanalizacija.

Za dodatne informacije pokličite **g. Romana Anzeljc** (odg. vodja projekta), telefon 05/33 33 970.
Za vaše sodelovanje se vam že vnaprej lepo zahvaljujemo.

Lep pozdrav!

Direktor:
Roman Anzeljc, univ.dipl.inž.grad.

Priloge:

- Vloga za Soglasje št. 24022023-2-JM
- Projekt PZI 711/22
- Pooblastilo občine Miren-Kostanjevica

Ipod d.o.o.
Prvomajska ulica 37
5000 NOVA GORICA

Številka: 24022023-6-JM
Datum: 24.02.2023

Občina Miren-Kostanjevica
Miren 137
5291 Miren

Zadeva: **SOGLASJE K PROJEKTNI DOKUMENTACIJI PO 5. ČLENU GZ IN 18.ČLENU ZCES-1 (VZDRŽEVALNA DELA V JAVNO KORIST)**

Za investitorja OBČINA MIREN-KOSTANJEVICA izdelujemo projekt :

PZI »UREDITEV UKREPOV ZA UMIRJANJE PROMETA IN PREHODA ZA PEŠCE NA REG. CESTI R3-614, ODSEK 1047 MIREN - OPATJE SELO OD KM 0+830 DO KM 1+100«

Projekt je izdelan skladno s Pravilnikom za izvedbo investicijskih in vzdrževalnih del v javno korist na javnih cestah v povezavi z 18. členom Zakona o cestah /ZCes-1/ (Ur.l. RS, št. 109/2010) in v povezavi s prvo točko in prvo alinejo 5. člena Gradbenega zakona / GZ / (Ur.l. RS, št. 61/17 in 72/17-popr.).

Prosimo vas, da nam skladno z 68. členom Zakona o cestah /ZCes-1/ (Ur.l. RS, št. 109/2010), podate soglasje k projektu, ki predvideva rekonstrukcijo ceste kot vzdrževalna dela v javno korist

Opis projekta :
Ureja se 2. faza projekta od km 0+892,50 do km 1+100. Ureja se podporna konstrukcija, oz. konzolni pločnik, trapezna ploščad s prehodom za pešce v območju osnovne šole, ter bočna parkirišča. Ureja se tudi cestna razsvetljava ter meteorna kanalizacija.

Za dodatne informacije pokličite **g. Romana Anzeljc** (odg. vodja projekta), telefon 05/33 33 970.
Za vaše sodelovanje se vam že vnaprej lepo zahvaljujemo.

Lep pozdrav!

Direktor:
Roman Anzeljc, univ.dipl.inž.grad.

Priloge:

- Vloga za Soglasje št. 24022023-6-JM
- Priloga 9
- Projekt PZI 711/22
- Pooblastilo občine Miren-Kostanjevica

PRILOGA 9

ZAHTEVA ZA IZDAJO MNENJA

INVESTITOR			
ime in priimek ali naziv družbe	**OBČINA MIREN-KOSTANJEVICA**		
naslov ali sedež družbe	**MIREN 37, 5291 MIREN**		
davčna številka	**SI57235708**	kontaktna oseba	**Mauricij Humar**
telefonska številka	**+386 (0)5 330 46 70**	elektronski naslov	tajnistvo@miren-kostanjevica.si
POOBLAŠČENEC			☐ DA
podatki se vpišejo kadar je imenovan pooblaščenec			
ime in priimek ali naziv družbe	**IPOD d.o.o.**		
naslov ali sedež družbe	**Prvomajska ulica 37, Nova Gorica**		
telefonska številka	**+386 (0)5 3333 970**	kontaktna oseba	**Roman Anzeljc, univ.dipl.inž.grad.**
		elektronski naslov	info@ipod.si
NAVEDBA ORGANA, PRI KATEREM SE VLAGA ZAHTEVA			
naziv	**Občina Miren-Kostanjevica**		
naslov	**Miren 37, 5291 Miren**		
OSNOVNI PODATKI O GRADNJI			
naziv gradnje	**UREDITEV UKREPOV ZA UMIRJANJE PROMETA IN PREHODA ZA PEŠCE NA REGIONALNI CESTI R3-614, ODSEK 1047 MIREN - OPATJE SELO OD KM 0+830 DO KM 1+100**		
vsebina zahteve	**Ureja se 2. faza projekta od km 0+892,50 do km 1+100. Ureja se podporna konstrukcija, oz. konzolni pločnik, trapezna ploščad s prehodom za pešce v območju osnovne šole, ter bočna parkirišča. Ureja se tudi cestna razsvetljava ter meteorna kanalizacija.**		
objekt z vplivi na okolje	☐ **DA**		
predhodna presoja vplivov na okolje	☐ **DA**		
objekt državnega pomena	☐ **DA**		
predodločba	☐ **DA**		
ZEMLJIŠČA ZA GRADNJO			
ustrezno izpolni	☐ **seznam zemljišč je v priloženi tabeli**		
SEZNAM A: OBJEKTI IN UREDITVE POVRŠIN			
katastrska občina	**MIREN**		
številka katastrske občine	**2325**		
parc. št.	**366, 367/6, 647/9, 647/10, 647/16**		
SEZNAM B: POTEKI PRIKLJUČKOV NA GJI			
OSKRBA S PITNO VODO			
katastrska občina			
številka katastrske občine			
parc. št.			

Ipod d.o.o.
Prvomajska ulica 37
5000 NOVA GORICA

Številka: 24022023-5-JM
Datum: 24.02.2023

Elektro Primorska d.d.
Erjavčeva 22
5000 NOVA GORICA

Zadeva: **SOGLASJE K PROJEKTNI DOKUMENTACIJI PO 5. ČLENU GZ IN 18.ČLENU ZCES-1 (VZDRŽEVALNA DELA V JAVNO KORIST)**

Za investitorja OBČINA MIREN-KOSTANJEVICA izdelujemo projekt :

PZI »UREDITEV UKREPOV ZA UMIRJANJE PROMETA IN PREHODA ZA PEŠCE NA REG. CESTI R3-614, ODSEK 1047 MIREN - OPATJE SELO OD KM 0+830 DO KM 1+100«

Projekt je izdelan skladno s Pravilnikom za izvedbo investicijskih in vzdrževalnih del v javno korist na javnih cestah v povezavi z 18. členom Zakona o cestah /ZCes-1/ (Ur.l. RS, št. 109/2010) in v povezavi s prvo točko in prvo alinejo 5. člena Gradbenega zakona / GZ / (Ur.l. RS, št. 61/17 in 72/17-popr.).

Prosimo vas, da nam skladno z 68. členom Zakona o cestah /ZCes-1/ (Ur.l. RS, št. 109/2010), podate soglasje k projektu, ki predvideva rekonstrukcijo ceste kot vzdrževalna dela v javno korist

Opis projekta :
Ureja se 2. faza projekta od km 0+892,50 do km 1+100. Ureja se podporna konstrukcija, oz. konzolni pločnik, trapezna ploščad s prehodom za pešce v območju osnovne šole, ter bočna parkirišča. Ureja se tudi cestna razsvetljava ter meteorna kanalizacija.

Za dodatne informacije pokličite **g. Romana Anzeljc** (odg. vodja projekta), telefon 05/33 33 970.
Za vaše sodelovanje se vam že vnaprej lepo zahvaljujemo.

Lep pozdrav!

Direktor:
Roman Anzeljc, univ.dipl.inž.grad.

Priloge:

- Vloga za Soglasje št. 24022023-5-JM
- Priloga 9
- Projekt PZI 711/22
- Pooblastilo občine Miren-Kostanjevica

PRILOGA 9

ZAHTEVA ZA IZDAJO MNENJA

INVESTITOR			
ime in priimek ali naziv družbe	**OBČINA MIREN-KOSTANJEVICA**		
naslov ali sedež družbe	**MIREN 37, 5291 MIREN**		
davčna številka	**SI57235708**	kontaktna oseba	**Mauricij Humar**
telefonska številka	**+386 (0)5 330 46 70**	elektronski naslov	tajnistvo@miren-kostanjevica.si
POOBLAŠČENEC			☐ DA
podatki se vpišejo kadar je imenovan pooblaščenec			
ime in priimek ali naziv družbe	**IPOD d.o.o.**		
naslov ali sedež družbe	**Prvomajska ulica 37, Nova Gorica**		
telefonska številka	**+386 (0)5 3333 970**	kontaktna oseba	**Roman Anzeljc, univ.dipl.inž.grad.**
		elektronski naslov	info@ipod.si
NAVEDBA ORGANA, PRI KATEREM SE VLAGA ZAHTEVA			
naziv	**Elektro Primorska d.d.**		
naslov	**Erjavčeva 22, Nova Gorica**		
OSNOVNI PODATKI O GRADNJI			
naziv gradnje	**UREDITEV UKREPOV ZA UMIRJANJE PROMETA IN PREHODA ZA PEŠCE NA REGIONALNI CESTI R3-614, ODSEK 1047 MIREN - OPATJE SELO OD KM 0+830 DO KM 1+100**		
vsebina zahteve	**Ureja se 2. faza projekta od km 0+892,50 do km 1+100. Ureja se podporna konstrukcija, oz. konzolni pločnik, trapezna ploščad s prehodom za pešce v območju osnovne šole, ter bočna parkirišča. Ureja se tudi cestna razsvetljava ter meteorna kanalizacija.**		
objekt z vplivi na okolje	☐ **DA**		
predhodna presoja vplivov na okolje	☐ **DA**		
objekt državnega pomena	☐ **DA**		
predodločba	☐ **DA**		
ZEMLJIŠČA ZA GRADNJO			
ustrezno izpolni	☐ **seznam zemljišč je v priloženi tabeli**		
SEZNAM A: OBJEKTI IN UREDITVE POVRŠIN			
katastrska občina	**MIREN**		
številka katastrske občine	**2325**		
parc. št.	**366, 367/6, 647/9, 647/10, 647/16**		
SEZNAM B: POTEKI PRIKLJUČKOV NA GJI			
OSKRBA S PITNO VODO			
katastrska občina			
številka katastrske občine			
parc. št.			

Ipod d.o.o.
Prvomajska ulica 37
5000 NOVA GORICA

Številka: 24022023-5-JM
Datum: 24.02.2023

Vodovodi in Kanalizacija Nova Gorica d.d.
Kanalizacija
Cesta 25. junija 1b
5000 NOVA GORICA

Zadeva: **SOGLASJE K PROJEKTNI DOKUMENTACIJI PO 5. ČLENU GZ IN 18.ČLENU ZCES-1 (VZDRŽEVALNA DELA V JAVNO KORIST)**

Za investitorja OBČINA MIREN-KOSTANJEVICA izdelujemo projekt :

PZI »UREDITEV UKREPOV ZA UMIRJANJE PROMETA IN PREHODA ZA PEŠCE NA REG. CESTI R3-614, ODSEK 1047 MIREN - OPATJE SELO OD KM 0+830 DO KM 1+100«

Projekt je izdelan skladno s Pravilnikom za izvedbo investicijskih in vzdrževalnih del v javno korist na javnih cestah v povezavi z 18. členom Zakona o cestah /ZCes-1/ (Ur.l. RS, št. 109/2010) in v povezavi s prvo točko in prvo alinejo 5. člena Gradbenega zakona / GZ / (Ur.l. RS, št. 61/17 in 72/17-popr.).

Prosimo vas, da nam skladno z 68. členom Zakona o cestah /ZCes-1/ (Ur.l. RS, št. 109/2010), podate soglasje k projektu, ki predvideva rekonstrukcijo ceste kot vzdrževalna dela v javno korist

Opis projekta :
Ureja se 2. faza projekta od km 0+892,50 do km 1+100. Ureja se podporna konstrukcija, oz. konzolni pločnik, trapezna ploščad s prehodom za pešce v območju osnovne šole, ter bočna parkirišča. Ureja se tudi cestna razsvetljava ter meteorna kanalizacija.

Za dodatne informacije pokličite **g. Romana Anzeljc** (odg. vodja projekta), telefon 05/33 33 970.
Za vaše sodelovanje se vam že vnaprej lepo zahvaljujemo.

Lep pozdrav!

Direktor:
Roman Anzeljc, univ.dipl.inž.grad.

Priloge:

- Vloga za Soglasje št. 24022023-3-JM
- Projekt PZI 711/22
- Projektni pogoji št. K-191/2022
- Pooblastilo občine Miren-Kostanjevica

Ipod d.o.o.
Prvomajska ulica 37
5000 NOVA GORICA

Številka: 24022023-4-JM
Datum: 24.02.2023

Vodovodi in Kanalizacija Nova Gorica d.d.
Vodovodi
Cesta 25. junija 1b
5000 NOVA GORICA

Zadeva: **SOGLASJE K PROJEKTNI DOKUMENTACIJI PO 5. ČLENU GZ IN 18.ČLENU ZCES-1 (VZDRŽEVALNA DELA V JAVNO KORIST)**

Za investitorja OBČINA MIREN-KOSTANJEVICA izdelujemo projekt :

PZI »UREDITEV UKREPOV ZA UMIRJANJE PROMETA IN PREHODA ZA PEŠCE NA REG. CESTI R3-614, ODSEK 1047 MIREN - OPATJE SELO OD KM 0+830 DO KM 1+100«

Projekt je izdelan skladno s Pravilnikom za izvedbo investicijskih in vzdrževalnih del v javno korist na javnih cestah v povezavi z 18. členom Zakona o cestah /ZCes-1/ (Ur.l. RS, št. 109/2010) in v povezavi s prvo točko in prvo alinejo 5. člena Gradbenega zakona / GZ / (Ur.l. RS, št. 61/17 in 72/17-popr.).

Prosimo vas, da nam skladno z 68. členom Zakona o cestah /ZCes-1/ (Ur.l. RS, št. 109/2010), podate soglasje k projektu, ki predvideva rekonstrukcijo ceste kot vzdrževalna dela v javno korist

Opis projekta :
Ureja se 2. faza projekta od km 0+892,50 do km 1+100. Ureja se podporna konstrukcija, oz. konzolni pločnik, trapezna ploščad s prehodom za pešce v območju osnovne šole, ter bočna parkirišča. Ureja se tudi cestna razsvetljava ter meteorna kanalizacija.

Za dodatne informacije pokličite **g. Romana Anzeljc** (odg. vodja projekta), telefon 05/33 33 970.
Za vaše sodelovanje se vam že vnaprej lepo zahvaljujemo.

Lep pozdrav!

Direktor:
Roman Anzeljc, univ.dipl.inž.grad.

Priloge:

- Vloga za Soglasje št. 24022023-4-JM
- Projekt PZI 711/22
- Projektni pogoji V-178/2022
- Pooblastilo občine Miren-Kostanjevica

S.5.3 Mnenja, oz. soglasja

1047	**0006.00**	**004.2102**	**S.5.3**	

JRL
Javna razsvetljava d.d.
Litijska cesta 263, 1000 Ljubljana, Slovenia
Tel: +386 1 5863 600
Email: info@jr-lj.si
Web: www.jrl.si

MKDO062672

OBČINA MIREN - KOSTANJEVICA
Prejeto 22. 11. 2022
SIG | ŠTEV. | PRIL | ŠT.

Občina Miren Kostanjevica
Miren 137
5291 Miren

Vaš znak:	Naš znak: 951/22	Datum: 16. november 2022

Na podlagi pooblastila Občine Miren-Kostanjevica in Koncesijske pogodbe za opravljanje gospodarske javne službe dobave, postavitve, vzdrževanja in izvajanja javne razsvetljave v Občini Miren-Kostanjevica, številka: 43003-0003/2013-42 z dne 16.08.2013:

Občina Miren Kostanjevica, Miren 137, 5291 Miren z dne 09.11.2022

izdajamo **POZITIVNO STROKOVNO MNENJE** K PZI PROJEKTNIM REŠITVAM ZA OBJEKT » *UREDITEV UKREPOV ZA UMIRJANJE PROMETA IN PREHODA ZA PEŠCE NA REGIONALNI CESTI R3-614, ODSEK 1047 MIREN - OPATJE SELO OD KM 0+830 DO KM 1+100*«
Št. projekta: IPOD d.o.o. 711/22, avgust 2022.

pod naslednjimi pogoji:

1. Izvajalec del je dolžan poravnati vso eventualno škodo, ki bi nastala na naših napravah in instalacijah.

2. Vse prestavitve, priklope, odklope in zaščite elementov javne razsvetljave lahko izvaja samo pooblaščeni koncesionar javne razsvetljave.

3. Za javno razsvetljavo je potrebno izdelati tehnično dokumentacijo, v kateri je potrebno upoštevati:

   - razmejitev javnih in funkcionalnih površin
   - stanje naprav javne razsvetljave in navezavo na obstoječe naprave na obravnavanem območju
   - izhodišča podana v eventualnih idejnih projektih za obravnavano območje
   - tipizacijo opreme za območje občine Miren-Kostanjevica
   - usklajenost tras vodov javne razsvetljave in ostalih komunalnih vodov
   - energetsko učinkovitost razsvetljave
   - usmeritve glede varstva okolja pred vsiljeno svetlobo

1. Po končanih delih predaja izvedenih del z ustrezno dokumentacijo (vris v kataster).

Lep pozdrav!

Pripravila:
Hyrije Prokši dipl.upr.org.

Izvršni direktor:
David Šket

Dostopovna omrežja, Operativa
TKO zahodna Slovenija
Cesta 25. junija 1P, 5000 Nova Gorica

TelekomSlovenije

09292025052700009

IPOD D.O.O.
PRVOMAJSKA ULICA 37

5000 NOVA GORICA

Številka: 145220 - NG/5393-AU
Vaš znak: 711/22
Datum: 27.5.2025

Vlagatelj:	IPOD D.O.O., PRVOMAJSKA ULICA 37, 5000 NOVA GORICA
Investitor:	OBČINA MIREN-KOSTANJEVICA, MIREN 137, 5291 MIREN IPOD D.O.O., PRVOMAJSKA ULICA 37, 5000 NOVA GORICA
Objekt:	UREDITEV UKREPOV ZA UMIRJANJE PROMETA NA R3-614 ODSEK 1047 V MIRNU - REKONSTRUKCIJA
Lokacija objekta:	MIREN, Občina: MIREN-KOSTANJEVICA
k.o.: PO TRASI	Parc. št.: PO TRASI

Telekom Slovenije, d.d., Cigaletova ulica 15, 1000 Ljubljana (v nadaljevanju: Telekom Slovenije), izdaja na podlagi Gradbenega zakona (Uradni list RS, št. 199/21 s spremembami in dopolnitvami) in Zakona o elektronskih komunikacijah (Uradni list RS, št. 130/22; v nadaljevanju: ZEKom-2), na zahtevo vlagatelja, naslednje:

MNENJE K PROJEKTNI DOKUMENTACIJI št.: 145220- NG/5393-AU

Projekt št.: 711/22, izdelovalca IPOD D.O.O., za objekt: UREDITEV UKREPOV ZA UMIRJANJE PROMETA NA R3-614 ODSEK 1047 V MIRNU - REKONSTRUKCIJA je izdelan v skladu s predhodno izdanimi projektnimi pogoji št.: 51357 - NG/176-RS.

Ponovno opozarjamo na striktno upoštevanje prejetih projektnih pogojev št. 51357-NG/176-RS oz. Tehničnega poročila točka 4.7.1.

Mnenje k projektni dokumentaciji velja eno leto od dneva njegove izdaje.

Kontaktna oseba Telekoma Slovenije:
- Marjan Mišigoj, tel.: 05 333 5804, e-pošta: marjan.misigoj@telekom.si

Pripravil:
Anja Urbančič

Žig:

TelekomSlovenije 167 d.d.

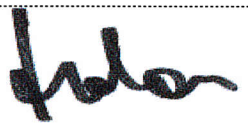
Vodja TKO zahodna Slovenija:
Sandi Molar

V vednost: naslov, arhiv

PRILOGA 10A

MNENJE PRISTOJNEGA MNENJEDAJALCA

naziv mnenja: UREDITEV UKREPOV ZA UMIRJANJE PROMETA NA R3-614 ODSEK 1047 V MIRNU - REKONSTRUKCIJA

MNENJEDAJALEC	
navedba mnenjedajalca	Telekom Slovenije, d.d.
naslov	Dostopovna omrežja, Operativa TKO zahodna Slovenija Cesta 25. junija 1P, 5000 Nova Gorica
št. mnenja	145220 - NG/5393- AU
Datum	27. 05. 2025
predpis oz. podlaga za mnenje	Gradbeni zakon (Uradni list RS, št. 199/21 s spremembami in dopolnitvami) in Zakona o elektronskih komunikacijah (Uradni list RS, št. 130/22; v nadaljevanju: ZEKom-2)
postopek vodil	Anja Urbančič
podpis	
odgovorna oseba mnenjedajalca	Sandi Molar
podpis	

INVESTITOR	
INVESTITOR 1	
ime in priimek ali naziv družbe	OBČINA MIREN-KOSTANJEVICA
naslov ali poslovni naslov družbe	MIREN 137, 5291 MIREN
INVESTITOR 2	
ime in priimek ali naziv družbe	IPOD D.O.O.
naslov ali poslovni naslov družbe	PRVOMAJSKA ULICA 37, 5000 Nova Gorica

POOBLAŠČENEC	
podatki se vpišejo, kadar je imenovan pooblaščenec	
ime in priimek ali naziv družbe	IPOD D.O.O.
naslov ali poslovni naslov družbe	PRVOMAJSKA ULICA 37, 5000 Nova Gorica

PODATKI O GRADNJI	
naziv gradnje	UREDITEV UKREPOV ZA UMIRJANJE PROMETA NA R3-614 ODSEK 1047 V MIRNU - REKONSTRUKCIJA

VODOVODI in KANALIZACIJA Nova Gorica d.d.
Kromberk, Cesta 25. junija 1b, 5000 Nova Gorica
www.vik-ng.si, info@vik-ng.si
telefon: (05) 339 11 00

Številka:. K- 044/2023
Datum:. 28.02.2023

VODOVODI IN KANALIZACIJA Nova Gorica d.d. Kromberk, Cesta 25. junija 1b, 5000 Nova Gorica, izdaja na podlagi 43. člena GRADBENEGA ZAKONA, UL RS št. 199/2021; ODLOKA o občinskem prostorskem načrtu Občine Miren - Kostanjevica, UL RS št. 85/2013 z dopolnitvami in spremembami; 15. člena Odloka o odvajanju in čiščenju komunalne in padavinske odpadne vode na območju Občine Miren – Kostanjevica, UL RS št. 46/2015, na zahtevo investitorja Občina Miren – Kostanjevica, Miren 137, 5291 Miren, ki jo zastopa

IPOD d.o.o., Prvomajska ulica 37, 5000 Nova Gorica

z dne: 27.02.2023

v zadevi izdaje mnenja, kanalizacija – naslednje

MNENJE

za objekt:. **Ureditev ukrepov za umirjanje prometa in prehoda za pešce na regionalni cesti R3-614, odsek 1047 Miren – Opatje selo od km 0+830 do km 1+100**

Parcela št:. po seznamu parcel navedenih v dokumentaciji, k.o. Miren

Investitor:. **Občina Miren – Kostanjevica, Miren 137, 5291 Miren**

Na podlagi pregleda prejete dokumentacije, PZI, št. dokumentacije 711/22, datum izdelave dokumentacije: avgust 2022, izd. IPOD d.o.o., Prvomajska ulica 37, 5000 Nova Gorica za v naslovu naveden objekt, izdajama mnenje pod naslednjimi pogoji:

1. V kolikor obravnavani objekt posega na območje kjer se nahajajo revizijski jaški kanalizacije, je le te ustrezno prilagoditi novi niveleti.
2. Padavinske odpadne vode se lahko odvajajo le strogo v meteorno kanalizacijo v skladu s določili 4. odstavka 22. člena ODLOKA o odvajanju in čiščenju komunalne in padavinske odpadne vode na območju Občine Miren – Kostanjevica, UL RS št. 46/2015.
3. Predvidena komunalna ureditev (elektrika, svetilke, ipd.), morajo biti odmaknjene od obstoječe javne kanalizacije minimalno 1,00 m horizontalno in najmanj 0,30 m vertikalno; posegi v varovalni pas javne kanalizacije, ne smejo ovirati gradnje, obratovanja ali vzdrževanja le te – 5. in 6. odstavek 60. člena ODLOKA o Občinskem prostorskem načrtu Občine Miren – Kostanjevica, UL RS št. 85/2013 z dopolnitvami in spremembami.
4. V primeru nastalih poškodb na javni kanalizaciji ali priključkih je povzročitelj dolžan nemudoma obvestiti izvajalca javne službe; v takem primeru mora povzročitelj izvesti

ustrezno sanacijo pod nadzorom izvajalca javne službe in pokriti vse nastale stroške – 40. člen navedenega ODLOKA; izvajalci del morajo po zaključku vzdrževalnih del ali gradnje na svoje stroške vzpostaviti javno kanalizacijo ali kanalizacijski priključek v prvotno stanje, pod nadzorom izvajalca javne službe – 40. člen navedenega ODLOKA.

5. Investitor oz. izvajalec del mora pred gradnjo obravnavanega predvidenega objekta, naročiti zakoličenje kanalizacije in vodovoda s strani upravljavca ter upravljavca obvestiti o pričetku del. Vsa dela v varovalnem pasu kanalizacije se opravijo le pod nadzorom izvajalca javne službe – 60. člen ODLOKA o Občinskem prostorskem načrtu Občine Miren – Kostanjevica ter 40. člen ODLOKA o odvajanju in čiščenju komunalne odpadne vode na območju Občine Miren – Kostanjevica.

Obrazložitev

Gradnja objektov ki posegajo v varovalni pas javne kanalizacije, je dopustna, če je v skladu s določili ODLOKA o Občinskem prostorskem načrtu Občine Miren – Kostanjevica ter v skladu s določili Odloka o odvajanju in čiščenju komunalne in padavinske odpadne vode na območju Občine Miren – Kostanjevica.

Mnenje mnenjedajalca upošteva navedene veljavne predpise iz pristojnosti mnenjedajalca, ki so podlaga za izdajo mnenja.

Postopek vodil: B. Bizjak

Direktor:
Borut MOZETIČ

VODOVODI in KANALIZACIJA
Nova Gorica d.d.
Kromberk, Cesta 25. junija 1b
5000 Nova Gorica 2

VODOVODI in KANALIZACIJA Nova Gorica d.d.
Kromberk, Cesta 25. junija 1b, 5000 Nova Gorica
www.vik-ng.si, info@vik-ng.si
telefon: (05) 339 11 00

Številka: V - 44/ 2023 - 367
Datum: 15.03.2023

VODOVODI IN KANALIZACIJA NOVA GORICA d.d., Kromberk, Cesta 25. junija 1b, NOVA GORICA, izdaja na podlagi 6. točke 3. člena in 5. člena Gradbenega zakona (GZ, Ur. l. RS, št. 61/17 in 72/17-popr.) v povezavi z 18. člena Zakona o cestah (Zces-1, Ur.l.RS št.109/2010), Odloka o oskrbi s pitno vodo v Občini Miren - Kostanjevica (Ur.list RS, št. 10/2014) ter Pravilnika o tehnični izvedbi, delovanju in uporabi objektov in naprav javnih vodovodov - Tehnični pravilnik, na zahtevo (s pooblastilom)
IPOD d.o.o., Prvomajska 37, 5000 Nova Gorica, z dne 27.02.2023, v upravni zadevi dajanja projektnih pogojev in mnenj za oskrbo z vodo naslednje

MNENJE

za objekt: **Ureditev ukrepov za umirjanje prometa in prehoda za pešce na regionalni cesti R3-614, odsek 1047 Miren-Opatje Selo od km 0+830 DO KM 1+100**

parc. št.: po podatkih iz PZI k.o.: Miren

investitor : **Občina Miren - Kostanjevica, Miren 137, 5291 Miren**

Na podlagi pregleda predložene dokumentacije PZI št. 711/22, z datumom avgust 2022, ki jo je izdelal projektant IPOD d.o.o., Prvomajska 37, 5000 Nova Gorica, dajemo pozitivno mnenje za gradnjo v varovalnem pasu vodovoda pod naslednjimi pogoji:

1. Predmet obdelave so ukrepi za umirjanje prometa in varno prečkanje na regionalni cesti R3-614 Miren – Opatje Selo in sicer v območju od Občine Miren do Osnovne šole Miren. Ureja se II. faza, v kateri se uredijo konzolni pločnik, trapezna ploščad s prehodom za pešce v območju osnovne šole, bočna parkirišča, pločnik ob bočnih parkiriščih, cestna razsvetljava, meteorna kanalizacija ter nova vertikalna in horizontalna prometna signalizacija.
2. V skladu s katastrom vodovodnih naprav poteka v vozišču vzdolž območja predvidenih posegov javni vodovod v Duktilni litini DN 150 z vodovodni priključki do posameznih stavb ter tudi hidrantni priključek s hidrantom. Potek vodovoda iz katastra je informativen. Točno lokacijo vodovoda se lahko določi le z zakoličbo in po potrebi s sondiranjem.
3. Nameravana gradnja bo posegala v varovalni pas vodovoda. Posegi v varovalni pas ne smejo ovirati gradnje, vzdrževanja in obratovanja vodovoda.
4. Zaradi urejanja javne razsvetljave in odvodnjavanja bo prišlo do vzporednega poteka in do križanja z obstoječim vodovodom. Pri medsebojnem odmiku med vodovodom in ostalimi komunalnimi napeljavami je potrebno upoštevati predpisane odmike. V kolikor minimalnih odmikov ni mogoče doseči, se izvede dodatno mehansko zaščito.
5. Pred pričetkom gradnje morajo Vodovodi in kanalizacija Nova Gorica d.d. zakoličiti obstoječe vodovodne naprave.
6. V bližini vodovoda se dela izvajajo ročno in pod nadzorom upravljavca vodovoda.

7. V primeru okvare na vodovodu je potrebno takoj javiti na Vodovode in kanalizacijo Nova Gorica d.d..
8. Stroške, ki bi nastali na vodovodnem omrežju v času gradnje, nosi investitor.
9. Projektant in vsakokratni lastnik ali uporabnik nepremičnin, ki se oskrbuje z vodo iz vodovodov v upravljanju Vodovodov in kanalizacije Nova Gorica d.d., se obvezuje izpolnjevati vse obveznosti po veljavnem Tehničnem pravilniku za vodovod.

Pripravila
D. Lipovž

Direktor
BORUT MOZETIČ

VODI in KANALIZACIJA
Nova Gorica d.d.
Kromberk, Cesta 25. maja 15
5000 Nova Gorica

REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO

DIREKCIJA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA INFRASTRUKTURO

Sektor za upravljanje cest
Območje Nova Gorica

Kidričeva ulica 9a, 5101 Nova Gorica

T: 05 338 27 6
E: gp.drsi@gov.si
www.di.gov.si

Številka: 37167-2248/2022/12 (1507)
Datum: 26.2.2023

Direkcija Republike Slovenije za infrastrukturo (v nadaljevanju: direkcija), Hajdihova ulica 2a, 1000 Ljubljana, na podlagi **3., 27., 47., 55., 66., 67. in 77.** člena Zakona o cestah (ZCes-1) (Uradni list RS, št. 109/10, 48/12, 36/14 – odl. US, 46/15, 10/18, 123/21 – ZPrCP-F in 132/22 – ZCes-2), na zahtevo pooblaščenke družbe IPOD d.o.o., Prvomajska ulica 37, 5000 Nova Gorica, v postopku izdaje soglasja h gradnji objekta »Ureditev ukrepov za umirjanje prometa in prehoda za pešce na regionalni cesti R3-614, odsek 1047 Miren – Opatje selo od km 0+830 do km 1+100«, izdaja

SOGLASJE

Pooblaščenki družbi IPOD d.o.o., Prvomajska ulica 37, 5000 Nova Gorica, za investitorko Občino Miren Kostanjevica, Miren 137, 5291 Miren, se izda soglasje h gradnji objekta »Ureditev ukrepov za umirjanje prometa in prehoda za pešce na regionalni cesti R3-614, odsek 1047 Miren – Opatje selo od km 0+830 do km 1+100«.

Soglasje se izda pod temi pogoji:

1. Ureditev ukrepov za umirjanje prometa se lahko izvede na osnovi projektne naloge št. 3511-0006/2016 z dne 17.8.2016, potrjene s strani direkcije dne 23.9.2016 ter na osnovi predložene projektne dokumentacije št. 711/22, ki jo je v mesecu avgustu 2022 (dopolnitev februar 2023) izdelala družba IPOD d.o.o., Prvomajska ulica 37, 5000 Nova Gorica.

2. Pred pričetkom izvajanja del je potrebno predložiti na direkcijo, Območje Nova Gorica potrdilo o vnosu projekta v Spremljanje projektov Direkcije RS za infrastrukturo (SProDI), kot je bilo zahtevano v projektni nalogi v poglavju 8 »Tehnični pogoji za izdelavo izvedbenega načrta« pod točko 8.3.7. Katasterski elaborat.

3. Vse spremembe tehničnih elementov izgradnje površin in drugih elementov državne ceste, ki bi nastale med samo gradnjo, mora potrditi direkcija in morajo biti izkazane v projektu izvedenih del, v postopku prevzema objekta.

4. Investitorka je dolžna za vse posege, ki se bodo izvajali v cestnem svetu in cestnem telesu državne ceste zagotoviti 3-letno garancijsko dobo za vse izvedene posege in objekte, in sicer od dneva prevzema posegov in objektov s strani Direkcije RS za infrastrukturo, ter v tem 3-letnem obdobju zagotavljati odpravo vseh pomanjkljivosti na svoje stroške.

5. Ker bo investitorka v svojem imenu in na svoj račun zgradila površine za pešce v naselju, ki se po 18. členu Zakona o cestah, štejejo kot vzdrževalno delo v javno korist, mora skupno z izvajalcem del dosledno upoštevati določila 8. in 9. točke navedenega

ISO 9001
IQNet
identifikacijska številka za DDV: SI75227735 matična št.: 5300177
št. računa pri Banki Slovenije: SI56 0110 0630 0109 972

28-04-2023

03-05-2023

člena in Pravilnika za izvedbo investicijskih vzdrževalnih del in vzdrževalnih del v javno korist (Uradni list RS, št. 7/12 in 132/22 – ZCes-2).

6. Izvajalec del mora najkasneje v roku 30 dni po končanju del podati upravljavki ceste Direkciji RS za infrastrukturo, Sektor za upravljanje cest, Trdinova ulica 8, Ljubljana pisno izjavo o dokončanju del in **vlogo za pričetek komisijskega prevzema** izvedenih del. V skladu s 40. in 129. členom Zakona o cestah in Pravilnikom o načinu označevanja javnih cest in o evidencah o javnih cestah in objektih na njih (Uradni list RS, št. 49/97, 2/04, 109/10 – ZCes-1 in 132/22 – ZCes-2), mora investitorka direkciji na komisijskem pregledu predati projekt izvedenih del (PID) v digitalni in tiskani obliki z geodetskim posnetkom novega stanja, dokazilo o zanesljivosti objekta, poročila o izvedenih delih (BCP obrazci za vpis v evidenco) za vsa izvedena dela na cesti, banko cestnih podatkov za vpis v kataster, meritve osvetljenosti ceste. Podrobnejša navodila v zvezi s predajo poročil o izvedenih delih so dosegljiva na spletnih straneh direkcije: https://www.gov.si/zbirke/storitve/predaja-izvedenih-del-podatki-za-banko-cestnih-podatkov-bcp/. Če investitorka ne zagotovi pregleda in prevzema objekta v skladu z navedenima predpisoma, prevzame vso kazensko in materialno odgovornost glede varnosti na predmetnem območju državne ceste. Na komisijskem pregledu bo določen obseg upravljanja in vzdrževanja površin v območju državne ceste, skladno z 62. členom ZCes-1.

7. V primeru oviranja prometa na državni cesti na podlagi tehnologije izvajanja del si mora investitor oziroma izvajalec del v skladu z 82. in 83. členom ZCes-2 za zaporo državne ceste pridobiti dovoljenje direkcije, in sicer na podlagi vloge in načrta začasne prometne ureditve med izvajanjem del. Načrt mora biti izdelan v skladu s Pravilnikom o zaporah na cestah (Uradni list RS, št. 4/16 in 132/22 – ZCes-2).

8. Zaradi posegov v cestni svet in parcele državne ceste mora investitorka z Direkcijo RS za infrastrukturo, skleniti pogodbo o ureditvi medsebojnih razmerij v zvezi z gradnjo, skladno 47. in 3. členom Zakona o cestah (ZCes-1) in Zakonom o stvarnem premoženju države in samoupravnih lokalnih skupnosti (ZSPDSLS-1) (Uradni list RS št. 11/18, 79/18). Vlogo za sklenitev pogodbe je treba na priloženem obrazcu vložiti na Direkcijo RS za infrastrukturo, Službo za splošne in pravne zadeve, Hajdrihova ulica 2a, 1000 Ljubljana oz. po e-pošti na naslov: gp.drsi@gov.si, po prejemu soglasja direkcije. Pogodba mora biti sklenjena do komisijskega prevzema državne ceste.

9. V kolikor se bo med izvajanjem del v območju državne ceste izvajala tudi gradnja drugih komunalnih naprav, si morajo investitorji oziroma upravljavci naprav s strani direkcije pridobiti soglasje za gradnjo ter skleniti ustrezno pogodbo o ustanovitvi služnostne pravice, skladno s 3. členom ZCes-1.

10. Zaradi gradnje objekta in izvajanja prevozov se pričakuje onesnaženje prometnih površin na širšem območju gradnje, zato sta dolžna investitorka in izvajalec del zagotoviti redno čiščenje vozišča na svoje stroške.

11. Investitorka mora pri trasiranju in izvedbi del v cestnem telesu državne ceste zagotoviti poseben nadzor pogodbenega inženirja, ki opravlja nadzor državnih cest za direkcijo (DRI d.o.o., Ljubljana) in ga pred pričetkom izvajanja del obvestiti. O pričetku nadzora mora investitorka pisno obvestiti tudi DRSI, Območje Nova Gorica. Vsa odstopanja od projekta v času gradnje morajo biti vpisana v gradbeni dnevnik in odobrena s podpisom navedenega nadzornega organa oziroma izdajateljice soglasja. Nadzorni organ lahko na podlagi ugotovljenega stanja med gradnjo, zahteva širše območje sanacije vozišča oziroma druge ukrepe za zagotovitev varnosti na državni cesti.

28-04-2023

Stroške nadzora krije izvajalec del oziroma investitorka gradnje. Opravljanje nadzora mora biti evidentirano z vpisi v gradbeni dnevnik na gradbišču, ki se preverijo na pregledu objekta.

12. Na drogove cestne razsvetljave v območju obdelave ni dovoljeno nameščati reklamnih obešank oziroma drugih objektov za oglaševanje in nastavkov za zastave.

13. Pred dokončanjem del mora izvajalec gradbišče očistiti ter odvečni in odpadni material odpeljati na ustrezno odlagališče na svoje oziroma investitorkine stroške.

14. Zaradi izvajanja gradnje v območju državne ceste ne sme biti ogrožena varnost prometa, preglednost in stabilnost državne ceste, kršeni njeni interesi ter moteno redno vzdrževanje državne ceste. Vsi izkopi, ki se bodo vršili tekom gradnje in lahko ogrožajo stabilnost državne ceste in objektov ob njej, se morajo izvajati pod nadzorom pooblaščenega geomehanika.

15. Investitorka je odgovorna za tehnično pravilno in točno izvedbo vseh del pri gradnji ob upoštevanju pogojev izdanega soglasja ter materialno in kazensko odgovorna za vso škodo, ki bi nastala na cesti ali bi bila povzročena uporabnikom ceste zaradi tehnologije izvajanja del.

16. Vsi izvajalci del, ki bodo sodelovali pri gradnji, so dolžni dela med seboj uskladiti in jih izvajati tako, da bo promet na državni cesti čim manj oviran in da bo ves čas zagotovljena prometna varnost.

17. Investitorka oziroma izbrani izvajalci del so dolžni pred začetkom gradnje izdelati projekt tehnologije gradnje in ureditve gradbišča s prikazom dostopa na javno cestno omrežje ter ga z vlogo predložiti na Direkcijo RS za infrastrukturo. Na njegovi podlagi bo direkcija po potrebi izdala soglasja za začasno vodenje komunalnih vodov in začasno uporabo cestnih priključkov, dovoljenja za zapore cest in prometne preureditve na podlagi Zakona o cestah.

18. Začetek in dokončanje del na objektu je treba prijaviti Direkciji RS za infrastrukturo, SUC, Območje Nova Gorica.

19. To soglasje ne nadomešča soglasja lastnikov ostalih zemljišč oziroma parcel ob državni cesti, ki niso v lasti RS, prav tako zemljiških razmerij, služnostnih pogodb in podobnega.

20. Soglasje velja za dobo 2 (dveh let) od dneva pravnomočnosti, z deli se lahko prične z dnem dokončnosti soglasja.

21. V postopku izdaje tega soglasja niso nastali posebni stroški.

O b r a z l o ž i t e v

Dne 12.8.2022 je pooblaščenka družba IPOD d.o.o., Prvomajska ulica 37, 5000 Nova Gorica, za investitorko Občino Miren Kostanjevica, Miren 137, 5291 Miren, po elektronski poti vložila vlogo za izdajo projektnih pogojev za objekt: »Ureditev ukrepov za umirjanje prometa in prehoda za pešce na regionalni cesti R3-614, odsek 1047 Miren – Opatje selo od km 0+830 do km 1+100«.
Vlogi je bila priložena projektna dokumentacija PZI št. 711/22 izdelana v mesecu avgustu 2022 pri družbi IPOD d.o.o., Prvomajska ulica 37, 5000 Nova Gorica.

28 -04- 2023

Načrtovana ureditev po predloženi projektni dokumentaciji predstavlja II.fazo ureditve za umirjanje prometa v območju državne ceste v bližini občinske stavbe in osnovne šole, po komisijsko prevzeti I.fazi (ploščad in prehod za pešce pred občinsko stavbo), in ni bila recenzirana s strani strokovnih služb direkcije, zato je bila dokumentacija posredovana v pregled strokovnim službam ter o tem projektant obveščen z dopisom št. 37167-2248/2022/3 dne 18.8.2022. Dopis za dopolnitev projektne dokumentacije št. 37167-2248/2022/5 je bil izdan dne 14.9.2022.

Dopolnjeno projektno dokumentacijo (ponovno pregledano s strani strokovnih služb) PZI št. 711/22 izdelano v avgustu 2022, dopolnjeno po pregledu februar 2023 je direkcija prejela dne 6.2.2023 .

Postopek za izdajo tega soglasja temelji na 18. členu ZCes-1, po katerem se ureditev ceste obravnava kot vzdrževalno delo v javno korist, za katerega gradnjo ni potrebno pridobiti gradbenega dovoljenja. Investitorka je dolžna v času gradnje in pred izvedbo komisijskega prevzema izpolniti pogoje direkcije, glede ureditve medsebojnih razmerij v zvezi z gradnjo in zagotovitve razpoložljivih zemljišč, kot sestavnega dela ceste. Po dokončanju načrtovane gradnje je investitorka dolžna zgrajeni del javne ceste predati v upravljanje direkciji.

Pri izvedbi del mora investitorka upoštevati v izreku navedene pogoje.

Izdaja soglasja se utemeljuje še s sledečim:

Za podiranje dreves, spravilo lesa, izkope, prekope, podkope, vrtanja in opravljanje drugih del na zemljiščih ali na objektih v območju javne ceste, ki bi lahko ovirala ali ogrožala promet, poškodovala cesto ali povečala stroške njenega vzdrževanja, je treba po 27. členu Zakona o cestah (ZCes-1) pridobiti soglasje upravljavca javne ceste.

Direkcija ima po 55. členu Zakona o cestah naloge in pristojnosti izdajanja dovoljenj in soglasij ter vodenje drugih upravnih postopkov, določenih z ukrepi za varstvo državnih cest in za varovanje prometa na njih.

Drugi odstavek 66. člena Zakona o cestah določa, da sta gradnja in rekonstrukcija objektov ter izvajanje kakršnih koli del na pripadajočih zemljiščih v varovalnem pasu državne ceste dovoljena le s soglasjem Direkcije RS za infrastrukturo. Direkcija izda soglasje iz prejšnjega stavka, če s predlaganim posegom v varovalnem pasu niso prizadeti interesi varovanja državne ceste in prometa na njej, njene širitve zaradi prihodnjega razvoja prometa ter varovanje njenega videza. Da se preprečijo škodljivi vplivi posegov v prostor ob državni cesti, na državno cesto in na promet na njej, je ob teh cestah varovalni pas, v katerem je raba prostora omejena. Varovalni pas se meri od zunanjega roba cestnega sveta v smeri prečne in vzdolžne osi, pri premostitvenih objektih pa od tlorisne projekcije najbolj izpostavljenih robov objekta na zemljišče in znaša na vsako stran regionalne ceste 15,0 m. Predlagatelj nameravanega posega v varovalni pas državne ceste nima pravice zahtevati izvedbe ukrepov za zaščito pred vplivi ceste in prometa na njej, določenih s predpisi, ki urejajo varstvo okolja.

Objekte in naprave gospodarske javne infrastrukture je po 67. členu ZCes-1 dovoljeno v območju državne ceste graditi le pod pogoji in na način, določenim s soglasjem direkcije.

O postavitvi, zamenjavi, dopolnitvi ali odstranitvi prometne signalizacije in prometne opreme na državnih cestah, po 77. členu ZCes-1, odloča direkcija.

Na podlagi prvega odstavka 236. člena Zakona o splošnem upravnem postopku vsaka pritožba zadrži izvedbo vseh del, v zvezi s katerimi, oziroma za katere je bilo izpodbijano soglasje

28-04-2023

izdano, dokler se odločba o pritožbi, s katero je bila pritožba zavržena ali zavrnjena ali izpodbijano soglasje spremenjeno, ne vroči vložniku.

POUK O PRAVNEM SREDSTVU: Zoper to soglasje je dovoljena pritožba na Ministrstvo za infrastrukturo, Tržaška 19, 1535 Ljubljana, v 15 dneh, šteto od vročitve soglasja. Morebitna pritožba se vloži pisno, neposredno ali priporočeno po pošti, ali se poda ustno na zapisnik pri Direkciji Republike Slovenije za infrastrukturo, Območje Nova Gorica, Kidričeva 9a, 5000 Nova Gorica. Za vloženo pritožbo je treba plačati upravno takso v višini 18,10 € po tarifni št. 2 Zakona o upravnih taksah (Uradni list RS, št. 106/10 – uradno prečiščeno besedilo, 14/15 – ZUUJFO, 84/15 – ZZelP-J, 32/16, 30/18-ZKZaš, 189/20-ZFRO) na podračun št. 01100-1000345513 - državne upravne takse, sklic: 11 24155-7111207; (namen nakazila: plačilo upravne takse).

V postopku izdaje tega soglasja niso nastali posebni stroški.

Gordana Grahek, mag.
Sekretarka
vodja Sektorja za upravljanje cest

Priloga: vloga za pogodbe o medsebojnih razmerjih

VROČITI:
1. IPOD d.o.o., Prvomajska ulica 37, 5000 Nova Gorica - OSEBNO s prilogo

28-04-2023

DOKUMENT JE ELEKTRONSKO PODPISAN!
Izdajatelj: Republika Slovenija
Številka certifikata: 05 b1 ec 6d 00 00 00 00 56 7e 51 7f
Potek veljavnosti: 24.10.2028
Ref. št. dokumenta: 37167-2248/2022/15
Čas podpisa: 13:43, 13.05.2025
Podpisnik: Gordana Grahek

REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO

DIREKCIJA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA INFRASTRUKTURO

Sektor za upravljanje cest
Območje Nova Gorica

Kidričeva ulica 9a, 5101 Nova Gorica

T: 05 338 27 60
E: gp.drsi@gov.si
www.di.gov.si

Številka: 37167-2248/2022/15 (1507)
Datum: 13.5.2025

Direkcija RS za infrastrukturo, Hajdrihova ulica 2a, 1000 Ljubljana (direkcija) je na podlagi 226. člena Zakona o splošnem upravnem postopku (ZUP)(Uradni list RS, št. 24/06 – uradno prečiščeno besedilo, 105/06 – ZUS-1, 126/07, 65/08, 8/10, 82/13, 175/20 – ZIUOPDVE, 3/22 – ZDeb), v zadevi podaljšanja veljavnosti izdanega soglasja za objekt »Ureditev ukrepov za umirjanje prometa in prehoda za pešce na regionalni cesti R3-614, odsek 1047 Miren – Opatje selo od km 0+830 do km 1+100«, odločila in izdaja

SKLEP

o podaljšanju veljavnosti izdanega soglasja

1. Investitorki Občini Miren – Kostanjevica, Miren 137, 5291 Miren, ki jo zastopa pooblaščenka, družba Ipod d.o.o., Prvomajska ulica 37, 5000 Nova Gorica, se podaljšuje veljavnost izdanega soglasja direkcije št. 37167-2248/2022/12 z dne 26.2.2023 za gradnjo objekta »Ureditev ukrepov za umirjanje prometa in prehoda za pešce na regionalni cesti R3-614, odsek 1047 Miren – Opatje selo od km 0+830 do km 1+100«, **do 19.5.2027**.

2. V postopku izdaje tega sklepa niso nastali stroški.

O b r a z l o ž i t e v

Pooblaščenka, družba Ipod d.o.o., Prvomajska ulica 37, 5000 Nova Gorica, po pooblastilu za Občino Miren – Kostanjevica, Miren 137, 5291 Miren je dne 12.5.2025 direkcijo zaprosila za podaljšanje veljavnosti izdanega soglasja direkcije št. 37167-2248/2022/12 z dne 26.2.2023 za gradnjo objekta »Ureditev ukrepov za umirjanje prometa in prehoda za pešce na regionalni cesti R3-614, odsek 1047 Miren – Opatje selo od km 0+830 do km 1+100«. Veljavnost izdanega soglasja poteče na dan 19.5.2025.

Ker investitorki v času veljavnosti izdanega soglasja, zaradi objektivnih razlogov, ni uspelo izvesti načrtovanih ukrepov za umirjanje prometa na regionalni cesti v naselju Miren, je zaprosila za podaljšanje veljavnosti soglasja.

Direkcija RS za infrastrukturo, Sektor za upravljanje cest, Območje Nova Gorica nima zadržkov za podaljšanje veljavnosti izdanega soglasja **do 19.5.2027.**

S tem je izdaja sklepa o podaljšanju veljavnosti izdanega soglasja utemeljena.

POUK O PRAVNEM SREDSTVU: Zoper ta sklep, na podlagi četrtega odstavka 99. člena Zakona o splošnem upravnem postopku (ZUP), pritožba ni dovoljena.

Sklep je na podlagi Opombe št. 1. tarifne številke 4 Zakona o upravnih taksah (ZUT) (Uradni list RS, št. 106/10 - uradno prečiščeno besedilo, 14/15-ZUUJFO, 84/15-ZZelP-J, 32/16, 30/18-ZKZaš, 189/20-ZFRO), plačila upravne takse prost.

Gordana Grahek, mag.
Sekretarka
vodja Sektorja za upravljanje cest

VROČITI:

1. IPOD d.o.o., Prvomajska ulica 37, 5000 NOVA GORICA – osebno ZUP

13 -05- 2025

REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA NARAVNE VIRE IN PROSTOR

DIREKCIJA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA VODE

Sektor območja Soče

Cankarjeva ulica 62, 5000 Nova Gorica

T: 05 338 38 70
E: gp.drsv-ng@gov.si
www.dv.gov.si

Številka: 35507-700/2023-7
Datum: 19.1.2024

Direkcija Republike Slovenije za vode (v nadaljevanju: upravni organ) izdaja na podlagi tretjega odstavka 153. člena Zakona o vodah (Uradni list RS, št. 67/02, 110/02-ZGO-1, 2/04-ZZdrI-A, 41/04-ZVO-1, 57/08, 57/12, 100/13, 40/14, 56/15 in 65/20; v nadaljevanju: ZV-1) v upravnem postopku izdaje vodnega soglasja na zahtevo investitorja Občina Miren-Kostanjevica, Miren 137, 5291 Miren, ki ga po pooblastilu zastopa IPOD d.o.o., Prvomajska ulica 37, 5000 Nova Gorica, (v nadaljevanju: pooblaščenec), naslednje

V O D N O S O G L A S J E

I. Stranki Občina Miren-Kostanjevica, Miren 137, 5291 Miren, se daje vodno soglasje za izvedbo ukrepov za umirjanje prometa in ureditev prehoda za pešce na regionalni cesti R3-614, odsek 1047 Miren – Opatje Selo od km 0+830 do km 1+100, v občini Miren-Kostanjevica, k projektnim rešitvam, ki so prikazane v dokumentaciji:

- PZI: Ureditev ukrepov za umirjanje prometa in prehoda za pešce na regionalni cesti R3-614, odsek 1047 Miren – Opatje Selo od km 0+830 do km 1+100, št.proj.: 711/22, izdelal: IPOD d.o.o., Prvomajska ulica 37, 5000 Nova Gorica, avgust 2022,

pod naslednjimi **pogoji:**

1. Gradnja se mora izvajati po zgoraj navedeni dokumentaciji.
2. V času gradnje mora stranka zagotavljati stroge varstvene ukrepe in nadzor ter tako organizacijo na gradbišču, da bo nemoten pretok voda ter da bodo preprečeni onesnaženje voda in škodljivi vplivi na vode, vodni režim in stanje podzemne vode vrtojbensko-mirenske podtalnice, ki bi nastali zaradi transporta, skladiščenja in uporabe tekočih goriv in drugih nevarnih snovi, oziroma v primeru nezgod zagotoviti takojšnje ukrepanje za to usposobljenih delavcev. Vsa začasna skladišča in pretakališča goriv, olj in maziv ter drugih nevarnih snovi morajo biti zaščitena pred možnostjo izliva v tla, vodotok ali okolje.
3. Predvideti je potrebno tudi ukrepe za preprečevanje oziroma maksimalno zmanjšanje negativnih učinkov predvidenega posega. Vse prizadete oziroma z gradnjo poškodovane površine je potrebno protierozijsko zaščititi oziroma povrniti v prvotno stanje. Po končani gradnji je potrebno odstraniti vse za potrebe gradnje postavljene provizorije in odstraniti vse ostanke začasnih deponij. Neuporabni odvečni izkopni in gradbeni material je potrebno odlagati na trajne deponije.
4. Investitorja se opozarja, da je ob pojavu ekstremnih visokovodnih razmer dolžan spremljati stanje in ob neugodnih hidroloških napovedih prilagoditi/omejiti uporabo

24 -01- 2024

načrtovanih ureditev ter ravnati na način, da bo zagotovljena varnost ljudi ter preprečen negativni vpliv na vode, vodni režim in poplavno varnost.

5. Investitor je odgovoren za vso škodo na vodni infrastrukturi ter vodnih, priobalnih in drugih zemljiščih, ki jo lahko povzroči neustrezna organizacija del v odvisnosti od vodostajev reke Vipave (napovedanih ali nenapovedanih).
6. Eventuelno škodo na načrtovanih ureditvah, ki bi nastala ob pojavu visokih voda ali zaradi urejanja voda (redno vzdrževanje, investicijsko vzdrževanje, vzdrževalna dela v javno korist), nosi investitor.

II. Investitor mora skleniti pogodbo o ustanovitvi stavbne pravice po določilih Stvarnopravnega zakonika (Ur. list RS, št. 87/02, 91/13 in 23/20) za gradnjo na vodnem zemljišču, če je lastnik zemljišča Republika Slovenija. Pogodba služi kot dokazilo o pravici graditi na vodnem in priobalnem zemljišču, ki je v lasti države, v skladu z ZV-1, in jo je potrebno z naslovnim organom skleniti pred pridobitvijo gradbenega dovoljenja oziroma pred pričetkom gradnje, če gradbenega dovoljenja po predpisih, ki urejajo gradnjo objektov, ni potrebno pridobiti.

III. Vodno soglasje preneha veljati, če v dveh letih od dneva, ko je postalo dokončno, ni bila začeta gradnja ali drug poseg v prostor iz I. točke izreka.

IV. Posebnih stroškov postopka ni bilo.

O b r a z l o ž i t e v

Investitor Občina Miren-Kostanjevica, Miren 137, 5291 Miren, je po pooblaščencu z vlogo z dne 30.5.2023, dopolnjeno dne 8.12.2023 in 18.1.2024, pri upravnem organu podal zahtevek za izdajo vodnega soglasja za izvedbo ukrepov za umirjanje prometa in ureditev prehoda za pešce na regionalni cesti R3-614, odsek 1047 Miren – Opatje Selo od km 0+830 do km 1+100.

Vlogi je bilo priložena dokumentacija, navedena v izreku tega vodnega soglasja.

V 150. členu ZV-1 je določeno, da se poseg v prostor, ki bi lahko trajno ali začasno vplival na vodni režim ali stanje voda, lahko izvede samo na podlagi vodnega soglasja.

DRSV, Sektor območja Soče, za predmetno gradnjo ni izdal projektnih pogojev.

Predmet tega vodnega soglasja je izvedba ukrepov, ki bodo zagotavljali umiritev prometa na območju stavbe Občine Miren-Kostanjevica, Osnovne šole Miren in Kulturno upravnega centra ter varno prečkanje preko regionalne ceste R3-614, odsek 1047 Miren – Opatje Selo na odseku od km 0+830 do km 1+100. Lokacija predmetnega se nahaja ob reki Vipavi (vode 1. reda) s pripadajočim vodnim in priobalnim zemljiščem, in sicer na območju, kjer se je že dokončala sanacija leve brežine vodotoka na odseku od nove brvi do stanovanjske hiše Miren 141, ki je vključevala izvedbo spodnjega in zgornjega obrežnega zavarovanja ter protipoplavnega zidu. Ukrepi, ki so predmet tega vodnega soglasja, obsegajo podaljšanje obstoječega pločnika od nove brvi do stanovanjske hiše Miren 141 (obstoječi pločnik je urejen konzolno in se ga v delu tudi podaljša v konzolni izvedbi), ureditev trapezne ploščadi s prehodom za pešce čez cesto, obnovo dela meteorne kanalizacije z navezavo na obstoječi sistem odvajanja, ureditev nove

cestne razsvetljave, izvedbo bočnih parkirišč ob desnem robu ceste ter izvedbo nove vertikalne in horizontalne prometne signalizacije. Predmetna dela predstavljajo vzdrževalna dela v javno korist in jih bo investitor izvajal kot rekonstrukcijo obstoječe javne ceste (201. člen ZV-1 v povezavi s 37. členom ZV-1) ter so predvidena na zemljiščih s parc.št. 366, 367/6, 626/4, 626/5, 647/9, 647/10, 647/16, 661/3, 977/2 in 979/1, vse k.o. 2325-Miren.

Vpliv na vode in vodni režim je izdelovalec v predloženi dokumentaciji izkazoval z upoštevanjem PID za dela, izvedena v sklopu sanacije leve brežine reke Vipave na odseku od nove brvi do stanovanjske hiše Miren 141 (Sanacija Vipave v Mirnu pri hiši 141, št.proj.: P-GO-22/23, februar 2023 - dopolnitev april 2023, Hidrotehnik d.o.o., Slovenčeva ul. 97, 1000 Ljubljana). Izhajajoč iz navedenaga izdelovalec v PZI ugotavlja, da posegi, ki so predmet tega vodnega soglasja, nimajo vpliva na potek visokovodnih gladin reke Vipave (kote 100-letnih visokovodnih gladin po posegu se ne spreminajajo) in da se s posegi ne spreminja poteka vodnega zemljišča. Navaja tudi, da gre za posege, s katerimi se ne posega v obstoječe obrežne konstrukcije in zavarovanja ter je vpliv posega na spremembo pretočnega profila zanemarljiv oz. vpliva ni.

Ne glede na predhodno navedeno se investitorja opozarja, da se poplavne razmere spreminjajo in da so v nastajanju nove strokovne podlage, katerih rezultati še niso znani in objavljeni, bodo pa v njih upoštevane tudi podnebne spremembe, zato je v smislu načela previdnosti v času napovedi padavin nujno potrebno aktivno spremljati razmere in uporabo načrtovanih ureditev prilagoditi/omejiti, kot izhaja iz tč. I izreka tega vodnega soglasja.

Glede na to, da so v sklopu predmetnega posega načrtovane tudi ureditve (gradnja dela pločnika s pripadajočimi ureditvami) na vodnem zemljišču v lasti RS, mora investitor skleniti pogdobo o ustanovitvi stavbne pravice po določilih Stvarnopravnega zakonika (točka II. izreka vodnega soglasja).

Lokacija načrtovanih ureditev se nahaja tudi na območja vrtojbensko-mirenske podtalnice, za katero je bilo v predhodno izdelanih študijah ugotovljeno, da bi bil njen spodnji horizont lahko potencialni vir zalog pitne vode, in sicer znotraj predlaganega 2.-ožjega pasu. Podan je bil predlog zaščite Vrtojbensko-Mirenskega polja, Odlok o zaščiti vodnih virov pa ni bil sprejet, je pa zaradi ranljivosti podzemnih voda in vodnih virov potrebno upoštevati predlagane varstvene pasove vrtojbensko-mirenske podtalnice in umeščati dejavnosti na območja najmanjše ranljivosti ter s tako tehnološko prilagoditvijo rabe, da se ohranjata tako kvaliteta kot količina podzemnih voda.

Vse zgoraj navedeno je potrebno pri izvedbi načrtovanih del upoštevati, kot izhaja iz pogojev, vezanih na izvedbo, z namenom, da se v največji možni meri preprečijo negativni vplivi.

V postopku je bilo ugotovljeno, da je investitor predložil vso dokumentacijo v skladu z določili ZV-1 in na tej podlagi sprejetim Pravilnikom o vsebini vlog za pridobitev projektnih pogojev in pogojev za druge posege v prostor ter o vsebini vloge za izdajo vodnega soglasja (Uradni list RS, št. 25/09).

Upravni organ ugotavlja, da je gradnja skladna z določili ZV-1 in na njegovi podlagi sprejetimi podzakonskimi predpisi, in sicer pod pogoji, navedenimi v I. točki izreka tega vodnega soglasja.

Točka III. izreka je utemeljena v dvanajstem odstavku 153. člena ZV-1, pri čemer se vodno soglasje lahko podaljša na zahtevo investitorja, ki jo lahko poda tri mesece pred prenehanjem njegove veljavnosti. Vodno soglasje se lahko podaljša za največ dve leti, če so izpolnjeni pogoji,

ki so ob vložitvi zahteve za podaljšanje vodnega soglasja predpisani za njegovo pridobitev (trinajsti odstavek 153. člena ZV-1).

V skladu z določili petega odstavka 213. člena v povezavi s 118. členom Zakona o splošnem upravnem postopku (Uradni list RS, št. 24/06 – uradno prečiščeno besedilo, 105/06-ZUS-1, 126/07, 65/08, 8/10, 82/13, 175/20-ZIUOPDVE in 3/22-ZDeb) je bilo treba odločiti tudi o stroških upravnega postopka. Ker posebnih stroškov postopka ni bilo, je bilo odločeno, kot izhaja iz IV. točke izreka.

Ta odločba je prosta upravne takse na podlagi 35. točke 28. člena Zakonu o upravnih taksah (Uradni list RS, št. 106/10 – uradno prečiščeno besedilo, 14/15-ZUUJFO, 84/15-ZZelP-J, 32/16, 30/18-ZKZaš in 189/20-ZFRO; v nadaljevanju: ZUT).

POUK O PRAVNEM SREDSTVU: Zoper to odločbo je dovoljena pritožba na Ministrstvo za naravne vire in prostor v roku 15 dni od dneva vročitve te odločbe. Pritožba se vloži pisno ali poda ustno na zapisnik pri Direkciji Republike Slovenije za vode, Mariborska cesta 88, 3000 Celje. V skladu s 35. točko 28. člena ZUT se za pritožbo upravna taksa ne plača.

Postopek vodila:

Tina Rejc Brinovec, u.d.i.g.
višja svetovalka I

Igor Podobnik, u.d.i.g.
vodja sektorja

REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA NARAVNE VIRE IN PROSTOR
DIREKCIJA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA VODE
17
Celje

Vročiti:
1. IPOD d.o.o., Prvomajska ulica 37, 5000 Nova Gorica – osebno

Vložiti:
2. Vodna knjiga

Elektro Primorska

ELEKTRO PRIMORSKA, d.d. za distribucijskega operaterja na osnovi 110. člen Energetskega zakona EZ-2 (Ur.l. RS 38/24), Pravilnika o pogojih in omejitvah gradenj, uporabe objektov ter opravljanja dejavnosti v območju varovalnega pasu elektroenergetskih omrežij (Ur.l. RS, št. 101/10, 17/14 - EZ-1), Sistemskih obratovalnih navodil za distribucijski sistem električne energije (Ur.l. RS, št. 7/21, 41/22 - v nadaljevanju SONDSEE), 139. člena Zakona o oskrbi z električno energijo (Ur.l. RS, št. 172/21) in 43. člena Gradbenega zakona (Ur.l. RS, št. 199/21) ter na podlagi vloge z dne **23. 5. 2025** izdaja

IPOD D.O.O.
PRVOMAJSKA ULICA 37

5000 NOVA GORICA

MNENJE K PROJEKTU št. 1538569 (EVPrik – 02318/2025)

K dokumentaciji: PZI, št. 711/22 (avgust 2022)
Izdelovalec projekta: IPOD D.O.O., PRVOMAJSKA ULICA 37, 5000 NOVA GORICA
Za objekt: UREDITEV UKREPOV ZA UMIRJANJE PROMETA IN PREHODA ZA PEŠCE NA REGIONALNI CESTI R3-614, ODSEK 1047 MIREN - OPATJE SELO OD KM 0+830 DO KM 1+100
Investitor: OBČINA MIREN - KOSTANJEVICA, MIREN 137, 5291 MIREN

Katastrska občina	**Parcelne številke**
2325 - MIREN	po projektu

1. Na obravnavanem območju potekajo podzemni in nadzemni NN vodi ter vodi javne razsvetljave (JR). JR je v lasti investitorke.
2. Investitorki se izda pozitivno mnenje k projektu s sledečimi pogoji:
   - Pred pričetkom del je potrebno obvezno zakoličiti obstoječe podzemne distribucijske elektroenergetske vode na območju gradnje in s tem ugotoviti natančen potek tras ter globino vkopa.
   - Morebitne prestavitve elektroenergetskih vodov je potrebno uskladiti z nadzorništvom Bilje.
   - Po potrebi prilagoditi višino pokrovov kabelskih jaškov obstoječe elektro kabelske kanalizacije.
   - Predvidene svetilke se po dostavljeni projektni dokumentaciji naveže na obstoječ razvod JR.
   - Z ozirom na to, da se bodo predvidena dela izvajala v območjih varovalnih pasov elektroenergetskega omrežja je investitor dolžan najmanj osem (8) dni pred začetkom del pisno sporočiti Elektru Primorska, d.d. lokacijo z nameravano gradnjo in datum začetka gradnje, kar je v skladu z 13. členom Pravilnika o pogojih in omejitvah gradenj, uporabo objektov ter opravljanje dejavnosti v območju varovalnega pasu elektroenergetskih omrežij (Ur.l. RS, št. 101/10, 17/14 - EZ-1).
   - Najmanj osem (8) dni pred pričetkom del je potrebno obvestiti Elektro Primorsko d.d., ki bo iz varnostnih razlogov izvršilo zakoličbo vseh obstoječih podzemnih elektroenergetskih vodov, ki potekajo na obravnavanem območju, kar je v skladu s 13. členom Pravilnika o pogojih in omejitvah gradenj, uporabe objektov ter opravljanja dejavnosti v območju varovalnega pasu elektroenergetskih omrežij (Ur.l. RS, št. 101/10, 17/14 - EZ-1).
   - Pri delih v bližini električnih vodov in naprav je potrebno upoštevati veljavne varnostne in tehnične predpise za delo v bližini naprav pod napetostjo, s tem v zvezi je potrebno omejiti doseg gradbenih strojev in njihovih delov tako, da ni možno približevanje istih v bližino tokovodnikov na razdaljo manjšo od 2 m.
   - Vsa dela v bližini električnih vodov in naprav je možno izvajati samo ročno in pod nadzorom predstavnika Elektro Primorska d.d., nadzorništvo Bilje.

Elektro Primorska

- Morebitna križanja in približevanja podzemnih elektroenergetskih vodov z ostalimi komunalnimi vodi je potrebno urediti v skladu z veljavnimi tehničnimi predpisi, standardi in tipizacijami. Potrebno je upoštevati predpisane minimalne varnostne odmike med komunalnimi vodi (minimalno 0,5 m).
- Predstavnik nadzorništva Bilje lahko glede na dejanski potek tras elektroenergetskih vodov na terenu, poda dodatne pogoje za zaščito oziroma prestavitve elektroenergetskih vodov, katere je potrebno upoštevati pri gradnji.
- Investitorja bremenijo vsi stroški prestavitve ali predelave elektroenergetske infrastrukture, ki jih povzroča z omenjeno gradnjo.
- Morebitne poškodbe elektroenergetskih vodov oziroma naprav je potrebno javiti na nadzorništvu Bilje.
- Vsi stroški popravil poškodb, ki bi nastali na el. vodih in napravah, kot posledica predmetnega posega bremenijo investitorja predmetnih del, kar je v skladu z 10. členom Pravilnika o pogojih in omejitvah gradenj, uporabe objektov ter opravljanja dejavnosti v območju varovalnega pasu elektroenergetskih omrežij (Ur.l. RS, št. 101/10, 17/14 - EZ-1).
- Vso elektroenergetsko infrastrukturo (morebitne prestavitve vodov, ureditve mehanskih zaščit, izgradnjo priključka,...) je v fazi PZI potrebno projektno obdelati v skladu z navedenimi pogoji, SONDO, ter veljavnimi tehničnimi predpisi in standardi. Elektroenergetska infrastruktura mora biti projektno obdelana v posebni mapi.

V postopku izdaje mnenja je bilo ugotovljeno, da se strinjamo z nameravano gradnjo in da so upoštevani pogoji.

To mnenje k projektu velja eno leto od dneva izdaje!

Nova Gorica, 29. 5. 2025

Pripravil/-a:
Andrej Čermelj

Direktor distribucijske enote:
Tomaž Kompara, dipl. inž. el.

ELEKTRO PRIMORSKA,
PODJETJE ZA DISTRIBUCIJO
ELEKTRIČNE ENERGIJE d.d.
NOVA GORICA, Erjavčeva 22
- 9 -

Poslano:
- IPOD D.O.O., PRVOMAJSKA ULICA 37, 5000 NOVA GORICA
- Arhiv

Občina Miren-Kostanjevica
Miren 137, Miren 5291
t 05 330 46 70
f 05 330 46 82
tajnistvo@miren-kostanjevica.si

POOBLASTILO

Občina Miren-Kostanjevica, Miren 137, 5291 Miren, ki jo zastopa Župan Mauricij Humar, pooblašča družbo IPOD, d.o.o., Prvomajska 37, 5000 Nova Gorica, ki jo zastopa direktor Roman Anzeljc, univ. dipl.ing. grad., **za vodenje in zastopanje** v **postopku** pridobivanja projektne dokumentacije za objekt »**Ureditev prometa na R3-614 na območju Kulturno upravnega centra v Mirnu**«.

Župan
Mauricij Humar

V Mirnu, 14.04.2017
Številka: 3511-6/2016-3

S.4 Projektna naloga

1047	**0006.00**	**004.2102**	**S.4**	

OBČINA MIREN-KOSTANJEVICA,
MIREN 137, 5291 MIREN,
tel.:05 330 46 70, fax.: 05 330 46 82
tajništvo@miren-kostanjevica.si

Številka:3511-0006/2016
Datum:17.08.2016)

Št. projekta: *OB075-16-14*
Naziv projekta: *Ureditev prometa na R3-614 na območju Kulturno upravnega centra v Mirnu*

PROJEKTNA NALOGA

1	**NAZIV OBJEKTA**	
	Izvedbeni načrt za ureditev ukrepov za umirjanje prometa in prehoda za pešce na regionalni cesti R3-614, odsek 1047 Miren-Opatje Selo od km 0+830 do km 1+100 v Mirnu.	
2	**OPIS OBSTOJEČEGA STANJA**	
2.1	**Meja obdelave**	*R3*-**614, odsek 1047 Miren-Opatje Selo od km 0+830 do km 1+100 v Mirnu.**
2.2	**Kratek opis**	Ob regionalni cesti R3-614 odsek 1047 Miren-Opatje Selo, na območju sedeža Občine Miren Kostanjevica v naselju Miren je bil v letu 2015, v okviru gradnje novega kanalizacijskega omrežja, izgrajen nov most preko reke Vipave za pešce in kolesarje. Pešci in kolesarji, ki prihajajo preko mostu iz desnega brega reke Vipave se iz mosta vodi na površino za kolesarje in pešce ob desnem robu regionalne ceste. Glede na to, da stavba občine Miren, Osnovne šole Miren in Kulturno upravnega center stojijo ob levem robu regionalne ceste morajo pešci in kolesarji, ki so namenjeni do teh ustanov prečkati regionalno cesto. Glede na občutljivo področje (okolica šole, kulturno upravni center, Upravna enota, Sedež Občine Miren-Kostanjevica, Zdravstveni dom) je potrebno zagotoviti umiritev prometa na območju in varno prečkanje preko regionalne ceste
3	**PREDLOG REŠITVE**	
3.1	**Opis s predlogom ukrepov**	Predlagana je ureditev cone omejene hitrosti v kombinaciji z napravami za umirjanje prometa. Predlaga se ureditev cone 30, izgradnja dveh trapeznih ploščadi in ureditev prehodov za pešce in kolesarjev preko trapezne ploščadi. Na začetku odseka je predlagana je postavitev ploščadi trapezne oblike, ki bo hkrati služila za prečkanje pešcev, invalidov in kolesarjev (omogočen prehod ceste brez arhitektonskih ovir).Na območju stopnišča, ki vodi do OŠ Miren, je predvidena druga ploščad. Zaključek cone 30 se predvideva v km 1+063. Obe ploščadi se primerno uredi in osvetli. Desni rob regionalne ceste na odseku prestavlja tudi obrežje reke Vipave. Na tem odseku ni urejenega pločnika ob desnem robu regionalne ceste (izjema je kratek odseka ob novem mostu čez Vipavo). Desni rob regionalne ceste je zavarovan z dotrajano jekleno varnostno ograjo (estetsko neprimerni za urbano okolje) in zanjo z nizkim (zasutim) parapetnim kamnitim zidom. Občina Miren -Kostanjevica namerava v drugi fazi ob desnem robu urediti pločnik ob celotni dolžini obrežnega zidu, ki naj bi se navezoval na drugo ploščad trapezne oblike. Jekleno varnostno ograjo se bo nadomestilo z visokim robnikom in varovalno ograjo. Nad obstoječi kamniti obrežni zid

		se bo uredila betonska krona z minimalno konzolo, ki bo omogočala ureditev pločnika po celotni dolžini obrežnega zidu.
4	**OBSTOJEČA RAZPOLOŽLJIVA DOKUMENTACIJA**	
4.1	**Projektna dokumentacija**	Za konkretno rešitev še ni bila izdelana projektna dokumentacija
4.2	**Planska dokumentacija**	OPN Občine Miren Kostanjevica.
4.3	**Druga dokumentacija**	• Ureditev kanalizacije pri Graprcu v Mirnu, P-582/11,Hydrotech d.o.o., Marec 2011(soglasje DRSC št.37167-808/2012/2(1507) z dne 10.4.2012 • Fekalno kanalizacijsko omrežje naselij Miren in Orehovlje-staro mesto, P-552/11,Hydrotech d.o.o., Marec 2012(soglasje DRSC št.37167-851/2012/2(1507) z dne 10.4.2012 • FFTH Miren(gradnja dvocevne kabelske kanalizacije), PZI št.I0166012/14, GVO d.o.o., Ljubljana (soglasje DRSC št. 37167-1854/2014/9(1507) z dne 26.9.2014) • Kulturno upravni center , PGD št. 04-10, STUDIO ARHITEKTURA,Izola, julij 2010(soglasje DRSC št.37167-1928/2010/7 z dne 27.10.2010)
5	**SMERNICE ZA IZDELAVO IZVEDBENEGA NAČRTA IN NJEGOVA VSEBINA**	
5.1	**Obseg in vsebina**	Prva stran, kot je predpisana v prilogi pravilnika
		Tehnično poročilo
		Pregledna situacija
		Popis del s predračunom
		Gradbena situacija
		Zakoličbena situacija Situacija prometne ureditve Situacija višinske ureditve Načrt cestne razsvetljave prehoda za pešce Detajli
5.2	**Oblika**	6 tiskananih izvodov
		1 x CD
6	**PROJEKTNI POGOJI IN SOGLASJA**	
6.1	**Navodila za pridobitev projektnih pogojev in soglasij**	Potrebno je pridobiti projektne pogoje in soglasja upravljalca meteorne in fekalne kanalizacije, vodovoda, upravljalca cestne razsvetljave in upravljalca tk vodov.
7	**NAVEDBA PREDPISOV**	
7.1	**Zakonodaja**	Pri izdelavi izvedbenega načrta je potrebno upoštevati vse veljavne zakone in podzakonske akte. Potrebno je upoštevati tudi Tehnične specifikacije za ceste in objekte na cestah (TSC), ki jih je izdalo Ministrstvo za promet oziroma Ministrstvo za infrastrukturo od leta 2000 dalje. V kolikor se v obdobju izdelave izvedbenega načrta spremenijo zakoni oziroma podzakonski akti, jih mora izdelovalec izvedbenega načrta pri svojem delu ustrezno upoštevati.
7.2	**Predpisi in navodila**	Pri načrtovanju ukrepov za umirjanje prometa je potrebno uporabiti TSC 02.203:2009
8	**TEHNICNI POGOJI ZA IZDELAVO IZVEDBENEGA NAČRTA**	
8.1	**Splošna navodila za izdelovalca**	Pri izdelavi IZN se mora smiselno uporabiti predhodno izdelano proj. dokumentacijo, ki je na voljo v arhivih Direkcije RS za infrastrukturo in na Občini Miren Kostanjevica. Poleg omenjenega mora upoštevati tudi prostorsko zakonodajo.• Pred pričetkom izdelave IZN je potrebno natančno pregledati pridobiti projektne pogoje upravljalcev komunalnih vodov. Vsa dela, ki jih je potrebno izvesti skladno s projektno nalogo in niso posebej specificirana morajo biti zajeta v enotnih cenah specifikacije ponudbe.

8.2	**Podlage za izdelavo izvedbenega načrta**	Za obravnavano področje je potrebno izdelati geodetski načrt v skladu s predpisi o izdelavi geodetskega načrta ter območje obdelave, opremljeno predvsem s podatki in elementi o reliefu, stavbah, javnih objektih, vodah, komunalni infrastrukturi, naravni in kulturni dediščini.
8.3	**Smernice za izdelavo**	IZN pri svojem delu upoštevati navodila za oblikovanje vsebine projektne dokumentacije ter praktične napotke za označevanje prilog formata A4 ter oblikovanje risb in lokacije šifre risbe zbrana v publikaciji: **Klasifikacijski načrt za projektno dokumentacijo** (glej spletno stran Ministrstva za promet in zveze, Direkcije RS za infrastrukturo), ki jih **smiselno prilagodi** (tudi dopolni) v skladu z veljavno zakonodajo. Načrt mora biti v skladu s Splošnimi in posebnimi tehničnimi pogoji (Republiška uprava za ceste, junij 1994, november 1996). Popis del s količinami in predračun je treba izdelati v skladu s TSC 09.000 (Uradni list RS, št. št. 60- 4596/2006, dne 9. 6. 2006) Popisi del pri gradnji cest (tudi na spletni strani DRSI)
8.3.1	***Geološko – geomehansko poročilo***	Geološko geomehansko poročilo za potrebe izgradnje ploščadi ni potrebno. Za izgradnjo pločnika na kroni oziroma konzoli nad obstoječim podpornim zidom(druga faza) bo potrebno izdelati ustrezno geološko-geomehansko poročilo.
8.3.1.1	***Pokrovi jaškov v vozišču***	V kolikor se v projektnih rešitvah nikakor ni mogoče izogniti jaškom, katerih pokrovi se nahajajo v območju kolesnih sledi v vozišču, je potrebno v projektnih rešitvah načrtovati jaške s fleksibilno ploščo.
8.3.2	***Priključki***	Ohranja se obstoječe priključke na regionalno cesto.
8.3.3	***Avtobusna postajališča***	Na območju urejanja ni predvideno avtobusno postajališče.
8.3.4	***Ukrepi za umirjanje prometa***	Na območju urejanja je predvidena ureditev ukrepov za umirjanje prometa in sicer : -regulativni ukrepi - uvedba cone omejene hitrosti Cona 30 -grbine in ploščadi predvidena je izdelava dveh oziroma treh ploščadi trapezne oblike na vmesni razdalji od 50 do 75m
8.3.5	***Cestna razsvetljava***	Svetilke cestne razsvetljave morajo biti izvedene v LED tehnologiji. Razsvetljava, kot celota mora ustrezati standardu SIST EN 13201, priporočilom SDR, razsvetljava in signalizacija za promet (PR 5/2 2000) in Uredbi o mejnih vrednostih svetlobnega onesnaževanja okolja (Uradni list RS, št. 81/07, 109/07, 62/10, 46/13). Dopolni se obstoječo cestno razsvetljavo z dodatnimi lučmi iz naletne smeri dostopa na posamezno ploščad.
8.3.6	***Odvodnjavanje***	Odvodnjavanje ceste se ne spreminja in se ohranja obstoječi sistem odvodnje s tem, da se pred ploščadmi dodatno zajema vodo iz vozišča in se jo vodi v obstoječo meteorno kanalizacijo.
8.3.7	***Katastrski elaborat***	- V katastrskem elaboratu v PZI morajo biti zajeti <u>samo</u> novo tangirani lastniki. Katastrski elaborat mora vsebovati oz. na **<u>eni</u>** tabeli (izdelati z EXCEL-om in predati na disketi ali v el. obliki) prikazati naslednje rubrike: - **zaporedna številka (1,2,3...)** - parcelna številka - katastrska občina (številka in naziv) - priimek, ime in naslov lastnika, delež - šifra dejanske rabe - boniteta zemljišča - skupna površina parcele (v ha, a, m2) - potrebna (odvzeta) površina (v ha, a, m2) zaradi ureditve vozišča, - potrebna (odvzeta) površina (v ha, a, m2) zaradi ureditve peščevih površin - potrebna (odvzeta) površina (v ha, a, m2) zaradi ureditve mešane površine za kolesarje in pešce - potrebna (odvzeta) površina (v ha, a, m2) zaradi ureditve avtobusnega postajališča - potrebna (odvzeta) površina (v ha, a, m2) zaradi služnosti v zvezi s kom. vodi, meteorno - kanalizacijo, CR..

- potrebna (odvzeta) površina (v ha, a, m2) zaradi začasnega odvzema (rampe, zatravitve, deponije...)
- ostanek površine parcele po odvzemu (v ha, a, m2)
- opombe (navedba etape, za kateri komunalni vod je predvidena služnost, čemu začasen odvzem...)

- Katastrska situacija mora biti prikazana tudi na ortofoto podlagi v merilu 1:500 (enakem kot gradbena situacija) in naj vsebuje mejo cestnega sveta, vrisano traso ceste, mejo varovalnega pasu ceste, meje občin, meje katastrskih občin, potek komunalnih vodov (na območju posega in izven območja posega zaradi ceste), CR, meteorne kanalizacije... **Pridobljeni digitalni katastrski načrt se prilagodi merilu gradbene situacije.**
- Vsaka prizadeta parcelna številka mora biti **obkrožena** in **oštevilčena (1,2,3.....-ujemati se mora z zaporedno št. iz tabele!).**
- V katastrski situaciji osnovnega projekta je vrisati vse komunalne vode vključno z meteorno kan. (linijski prikaz). Tiste, ki **segajo izven** posega zaradi »cestnih del« in je prikazati v tabeli kot začasen odvzem (poseg = dolžina x širina začasnega izkopa). V opombi je navesti, za katere komunalne vode je treba izvesti odkup. V poročilu kat. elaborata je argumentirati, kakšna je povprečna širina oz. globina izkopa za posamezni kom. vod.
- **Po potrebi se lahko od projektanta zahtevajo risbe: posameznih parcel na orto foto podlagi (podlage pridobi projektant) vključno s katastrsko situacijo, gradbeno situacijo, komunalnimi vodi... in koordinate točk za izvedbo parcelacije.**

- Hkrati s katastrskim elaboratom je treba pripraviti podatke za naročnika v ustrezni obliki, s čimer bo omogočeno Direkciji RS za infrastrukturo, da te podatke vnese v informacijski sistem za **spremljavo odkupov** in tako zagotovi popolno in ažurno delovanje tega informacijskega sistema.

Podatke projektant pripravi v obliki tabele, ki naj zajema naslednja atributna polja v Excel dokumentu:

- Sifko – Šifra katastrske občine
- Parcela – Parcelna številka
- Pov. ceste – Površina za cesto (odkup ali služnost)
- Pov. ploc – Površina za pločnik (odkup ali služnost)
- Pov. avt.postaje – Površina avtobusne postaje (odkup ali služnost)
- Pov. kol.steze – Površina kolesarske steze (odkup ali služnost)
- Vrsta zemljišča (prepis dejanske rabe iz zemljiškega katastra)
- Boniteta (prepis bonitete iz zemljiškega katastra)
- TipID – 1 –odkup, 2 – služnost, 3 – začasna služnost, 4 – odkup izven trase
- Dolžina voda – Dolžina komunalnega voda na parceli
- Širina voda – Širina komunalnega voda na parceli

Pri vnašanju podatkov naj bo parcela z več vrstami zemljišča (torej: dejanskimi rabami) napisana v toliko vrsticah, kolikor je vrst zemljišča. Prav tako naj bo tudi vsaka služnost zapisana v svoji vrstici. To pomeni, da je lahko v tabeli več vrstic z isto šifro katastrske občine in isto parcelo.

Nadalje naj ima vsaka služnost za komunalne vode napisano dolžino ter širino komunalnega voda. Prav tako naj ima vsaka parcela za odkup napisano površino za

<table>
<tr><td></td><td></td><td>odkup (cesta, pločnik, avtobusna postaja in kolesarska steza). Če ima ena parcela odkup za cesto, pločnik, avtobusno postajo ali mogoče tudi za kolesarsko stezo, so lahko vsi štirje atributi v eni vrstici.

Pri vpisu naj imajo vse parcele vpisan Tip ID za odkup ali služnost:
- Tip ID 1 – odkup
- Tip ID 2 – služnost
- Tip ID 3 – začasna služnost
- Tip ID 4 – odkup izven meje gradbene parcele
V preglednici je naveden primer vnosa podatkov:
<table><tr><th>Sifko</th><th>Parcela</th><th>Pov. ceste</th><th>Pov. pločnika</th><th>Pov. avtob. postaje</th><th>Pov. kol. steze</th><th>Vrsta zemljišča</th><th>Boniteta</th><th>Tip ID</th><th>Dolžina voda</th><th>Širina voda</th></tr><tr><td>2191</td><td>607/7</td><td>12</td><td>0</td><td>0</td><td>1</td><td>Zemljišče pod stavbo</td><td>0</td><td>1</td><td>0</td><td>0</td></tr><tr><td>2191</td><td>825/29</td><td>260</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Zemljišče</td><td>35</td><td>1</td><td>0</td><td>0</td></tr><tr><td>2191</td><td>825/29</td><td>120</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>Zemljišče</td><td>35</td><td>2</td><td>20</td><td>6</td></tr></table>
Prav tako projektant pripravi AutoCAD projekt v državnem koordinatnem sistemu, ki naj vsebuje vsaj (ali samo te) naslednje podatkovne sloje:
- podatkovni sloj meje gradbene parcele,
- podatkovne sloje GJI (komunalni vodi - elektrika, vodovod, ipd),
- podatkovni sloj zemljiškega katastra (parcele).

Kompleten katastrski elaborat v aktivni obliki, mora projektant poslati na e poštni naslov: odkupi@lgb.si in inženirju v vednost, isti dan, kot odda projekt.
V primeru nejasnosti pri izdelavi, se izdelovalec dokumentacije obrne direktno k izvajalcu te spremljave na e naslov odkupi@lgb.si.</td></tr>
<tr><td>8.3.8</td><td>Varnostni načrt</td><td>Varnostni načrt mora biti izdelan v skladu z veljavno Uredbo o zagotovitvi varnosti in zdravja pri delu na začasnih in premičnih gradbiščih, vključno z obveznim popisom del in predračunom.</td></tr>
<tr><td>8.3.9</td><td>Načrt gospodarjenja z gradbenimi odpadki</td><td>Skladno z veljavno Uredbo o ravnanju z odpadki, ki nastanejo pri gradbenih delih je ocenjeno, da zemeljski izkop ni onesnažen z nevarnimi snovmi, da bi se moral uvrstiti med nevarne gradbene odpadke in da bo količina tovrstnega zemeljskega izkopa manjša kot 5.000 m^3. Načrt ni predviden.</td></tr>
<tr><td>8.3.10</td><td>Predračunski elaborat</td><td>V predračunskem elaboratu je treba zajeti celotno vrednost investicije. Popisi del morajo obvezno upoštevati TSC 09.000: 2006 Popisi del pri gradnji cest.
Razmejitev financiranje oziroma sofinanciranje gradnje in vzdrževanja državnih cest in ostalih prometnih površin v naseljih med Republiko Slovenijo in občinami je določeno v Zakonu o cestah (ZCes-1) v 47. in 62.členu tega zakona.
Skladno s tem je potrebno ločeno prikazati stroške povezane z odkupi in odškodninami, stroške za ureditev površin za pešce in parkirišč ob cesti, stroške za cestno razsvetljavo, stroške rušitev oz. prestavitev in stroške zaščite in prestavitve komunalnih vodov, stroške zaradi zavarovanja prometa med gradnjo in stroške ureditve gradbišča.</td></tr>
<tr><td>8.3.11</td><td>Posebni pogoji za izvedbo</td><td>IZN mora vsebovati tudi posebne pogoje uporabe cest, skladno z 8.odst. 18. čl. ZCes-1 oziroma s 7. odstavkom 11. člena Pravilnika za izvedbo investicijskih vzdrževalnih del in vzdrževalnih del v javno korist na javnih cestah., ker se bodo rekonstrukcijska dela, ki štejejo kot vzdrževalna dela v javno korist, izvajala pod prometom. V dokumentaciji je potrebno navesti omejitve, faznost izvedbe del, obseg pregledov s strani izvajalca rednega vzdrževanja, dostopnost za intervencijo in druge ukrepe za zagotavljanje varnosti cest.</td></tr>
<tr><td>8.4</td><td>Planska doba</td><td>Upošteva se plansko dobo skladno v skladu s pravilnikom Pravilnikom o projektiranju cest.</td></tr>
<tr><td>8.5</td><td>Normalni</td><td>Preveri se ustreznost predlaganega tipskega profila prečnega profila v skladu s</td></tr>
</table>

	prečni profil	pravilnikom Pravilnikom o projektiranju cest. V primeru neskladja z rezultati preverbe obvesti investitorja in pripravi predlog popravljenega tipskega profila. V tipske prečne profile se poleg podatkov po 39. členu Pravilnika o projektiranju cest vrišejo še podatki o: - voziščni konstrukciji, - komunalnih vodih, - kompletna kontura cestnih objektov.
9	**ZAKLJUČEK**	
9.1	**Zaključek**	Vsebina IZN mora biti v skladu s Pravilnikom o investicijskih in vzdrževalnih delih v javno korist. Posebno pozornost je potrebno posvetiti oblikovanju, materialom in posegom v občutljivem središču naselja Miren, ki je tudi občinsko središče.

POTRDITEV PROJEKTNE NALOGE

Izdelovalec projektne naloge:
Roman Anzeljc

Potrditev projektne naloge s strani komisije Direkcije Republike Slovenije za infrastrukturo ne pomeni hkrati obveze Republike Slovenije, da tudi financira vsa v načrtu predvidena dela. V kolikor je predvideno sofinanciranje, bodo deleži sofinanciranja določeni v skladu z Zakonom o cestah, predvsem deleži prometno-tehničnih ureditev, ki se nanašajo na lokalni promet pešcev, kolesarjev, dostopnost do posameznih lokacij, komunalnih in drugih zadev itd.

Investitor Občina Miren - Kostanjevica predlaga Direkciji Republike Slovenije za infrastrukturo potrditev predlagane projektne naloge.

Datum: MIREN, 29.08.2016

Žig: OBČINA MIREN - KOSTANJEVICA ŽUPAN

Ime in priimek (S TISKANIMI ČRKAMI)
Mauricij Humar

Podpis: Mauricij Humar

Komisija za potrjevanje projektnih nalog na Direkciji Republike Slovenije za infrastrukturo se s predlogom strinja:

Tomaž Willenpart, dipl. inž. grad.

mag. Vladimir Oštir, univ. dipl. inž. grad.

Gordana Grahek, mag.

Aleš Gedrih, inž. grad.

Žig: REPUBLIKA SLOVENIJA MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO REPUBLIKE SLOVENIJE DIREKCIJA ZA INFRASTRUKTURO LJUBLJANA

Datum potrditve:
23.9.2016

S projektno nalogo je seznanjena Direkcija Republike Slovenije za infrastrukturo -
- Območje NOVA GORICA
Ime in priimek (S TISKANIMI ČRKAMI)
GORDANA GRAHEK, mag.
Podpis:

T. Tehnični opisi in izračuni

1047	**0006.00**	**004.2102**	**T**	

T.1 Tehnično poročilo

1047	**0006.00**	**004.2102**	**T.1**	

TEHNIČNO POROČILO

1.0 SPLOŠNO

Ob regionalni cesti R3-614 odsek 1047 Miren-Opatje Selo, na območju sedeža Občine Miren Kostanjevica v naselju Miren je bil v letu 2015, v okviru gradnje novega kanalizacijskega omrežja, izgrajen nov most preko reke Vipave za pešce in kolesarje. Pešci in kolesarji, ki prihajajo preko mostu iz desnega brega reke Vipave se iz mosta vodi na površino za kolesarje in pešce ob desnem robu regionalne ceste. Glede na to, da stavba občine Miren, Osnovne šole Miren in Kulturno upravnega center stojijo ob levem robu regionalne ceste morajo pešci in kolesarji, ki so namenjeni do teh ustanov prečkati regionalno cesto. Glede na občutljivo področje (okolica šole, kulturno upravni center, Upravna enota, Sedež Občine Miren-Kostanjevica, Zdravstveni dom) je potrebno zagotoviti umiritev prometa na območju in varno prečkanje preko regionalne ceste
Cona omejene hitrosti (Cona 30) se predvideva na regionalni cesti R3-614, odsek 1047 Miren-Opatje Selo od km 0+830 do km 1+100 v Mirnu.
Dela se bodo izvajala kot vzdrževalna dela v javno korist(Z-Ces2) in kot rekonstrukcija obstoječe ceste s sklicevanjem na 201.člen v povezavi s 37. členom Zakona o vodah.

2.0 PROJEKTNE OSNOVE

- Projektna naloga št.3511-0006/2016 z dne 23.09.2016
- Ureditev kanalizacije pri Graprcu v Mirnu, P-582/11,Hydrotech d.o.o., Marec 2011(soglasje DRSC št.37167-808/2012/2(1507) z dne 10.4.2012
- Fekalno kanalizacijsko omrežje naselij Miren in Orehovlje-staro mesto, P-552/11,Hydrotech d.o.o., Marec 2012(soglasje DRSC št.37167-851/2012/2(1507) z dne 10.4.2012
- FFTH Miren(gradnja dvocevne kabelske kanalizacije), PZI št.I0166012/14, GVO d.o.o., Ljubljana (soglasje DRSC št. 37167-1854/2014/9(1507) z dne 26.9.2014)
- Kulturno upravni center , PGD št. 04-10, STUDIO ARHITEKTURA,Izola, julij 2010(soglasje DRSC št.37167-1928/2010/7 z dne 27.10.2010)
- Ureditev ukrepov za umirjanje prometa na R3-614 odsek 1047 v Mirnu–1.faza. PID , št.592/18 , februar 2018
- Sanacija Vipave v Mirnu pri hiši št.141, PID št. P-GO-22/23-1,februar 2023-dopolnitev april 2023, Hidrotehnik d.d. Slovenčeva ulica 97, 1000 Ljubljana

3.0 OBSTOJEČE STANJE

3.1 Opis obstoječega stanja prometne infrastrukture na obravnavanem odseku

Leta 2015 je bil v okviru novega kanalizacijskega omrežja izgrajen nov most preko reke Vipave za pešce in kolesarje. Pešci in kolesarji, ki prihajajo preko mostu iz desnega brega reke Vipave se iz mosta vodi na površino za kolesarje in pešce ob desnem robu regionalne ceste. Glede na to, da stavba občine Miren, Osnovna šola Miren in kulturno upravni center stojijo ob levem robu regionalne ceste morajo pešci in kolesarji, ki so namenjeni do teh ustanov, prečkati regionalno cesto.
Zaradi obnove obstoječe kanalizacije in gradnje nove kanalizacije, ki potekata pod regionalno cesto in delno pod pločnikom ob levem robu regionalne ceste, je bilo po končanih delih obnovljeno celotno vozišče in pločniki ob levem robu regionalne ceste.
V sklopu gradnje mostu čez reko Vipavo se je uredil del konzolnega zid s pločnikom v smeri proti Opatjem selu in del proti prehodu za pešce pred sedežem Občine Miren-Kostanjevica.
V letu 2018 je bila izvedena prva faza projekta Ureditev ukrepov za umirjanje prometa na R3-614 odsek 1047 v Mirnu, ki je uvedla cono omejene hitrosti na obravnavano območje
(CONA 30) z vso potrebno prometno signalizacijo in s trapezno ploščadjo na mestu prehoda za pešce ob občinski stavbi in ustrezno osvetlitvijo le tega.
V letu 2022 se je začela gradnja Sanacija Vipave v Mirnu pri hiši 141. V začetku leta 2023 je bila sanacija leve brežine reke Vipave v Mirnu na odseku od nove brvi do stanovanjske hiše Miren 141 v dolžini cca 190 m zaključena. Celotna ureditev je sestavljena iz spodnjega in

zgornjega obrežnega zavarovanja ter protipoplavnega zidu, ki je izveden v območju stanovanjske hiše Miren 141. Poleg obrežnega zavarovanja in protipoplavnega zidu je bilo v sklopu gradnje urejeno tudi odvodnjavanje zalednih in meteornih voda z izpusti v vodotok Vipava.

Ob desnem robu regionalne ceste je na obravnavanem odseku od pločnika na novi konzoli, (izgrajen ob gradnji mostu čez reko Vipavo – od mostu za pešce preko Vipave do km 0,8+92,50) je postavljena jeklena varnostna ograja, ki ne spada v urbano okolje v centralnem delu naselja Miren. JVO se zaključi tik pred hišnim priključkom, ki vodi do garaž in kleti stanovanjske hiše Miren 141. Nato je ob regionalni cesti urejen utrjen plato, na katerem ustavljajo oziroma parkirajo osebna vozila. Plato se zaključi ob vhodu v stanovanjsko hiši ob regionalni cesti. Stanovanjska hiša je postavljena tako, da se od vhoda v hišo stena objekta pomika proti desnemu robu regionalne ceste. Na vogalu hiše je rob regionalne ceste oddaljen le še 50cm(rob prostega profila ceste). Nato je ob desnem robu regionalne ceste v oddaljenosti cca 50cm krona cca 3.5m visokega podpornega zidu. Tik ob podpornim zidom pa je gospodarsko poslopje m ki ima strešno konstrukcijo v višini regionalne ceste. Na odseku od vhoda v hišo Miren 141 do vhoda k hiši Miren 143 v dolžini cca 45m ni mogoče urediti varnega pločnika.

3.2 Promet

Podatki o prometu na obstoječem odseku so pridobljen iz spletne strani DRSI. Po podatkih iz spletne strani znaša prometa 2021 na števnem mestu 559 Miren-3 na cesti R3-614 odsek 1047 Miren - Opatje selo PLDP 900 vozil na dan. Števno mesto je postavljeno na konec naselja Miren. Na števnem mestu Miren 470 (tik pred križiščem z odcepom proti Italiji) pa znaša PLDP 5492.
Glede na to, da je do števca 559 precejšno število stanovanjskih objektov, ki verjetno niso zajeti s štetjem prometa na zaključku naselja, predvidevamo da na obravnavanem odseku cca 150 stanovanjskih objektov s povprečnim 5 potovanji na dan dodatnih 750vozil. Zato ocenjujemo obremenitev na cca 1650 vozil/dan.

3.2 Geodetski načrt

Za potrebe projektiranja je bil izdelan geodetski načrt, ki ga je v letu 2016 izdelalo podjetje GEO-BIRO d.o.o..

4.0 PREDLOG UREDITVE

S projektno nalogo št.3511-0006/2016 z dne 23.09.2016, ki je potrjena s strani DRSI in Občine Miren-Kostanjevica je predvidena umiritev prometa na tem občutljivem področju. V projektu so predvideni:

- Sistemski ukrepi(določitev območja omejene hitrosti -Cona 30)
- Regulativi ukrepi(postavitev ustrezne prometne signalizacije)
- Opozorilne naprave(optične zavore)
- Ploščadi (ploščad trapezne oblike v kombinaciji s prehodom za pešce)

Predlog nove prometne ureditev je predviden **v dveh fazah** od katerih se je **prva faza** že izgradila v letu 2018.

4.1 V PRVI FAZI, ki je bila izvedena v letu 2018 so bili izvedeni:

- -Sistemski ukrep- Uvedba cone omejene hitrosti -CONA 30
- -Regulativni ukrepi – Postavljena je bila vertikalna prometna signalizacija CONA 30 -2421 in konec CONE 30-2422.
- Postavljene oziroma zarisane so bile Opozorilne naprave (Optične zavore) pred CONO 30-5336
- Urejena oziroma izgrajena je bila Ploščad trapezne oblike (TSC 03.800 -5.4.3) pred

stavbo občine. Preko trapezne ploščadi je urejen prehod za pešce, ki je ustrezno osvetljen.

Prva faza je bila pregledana s komisijskim pregledom in predana v uporabo.

4.2 V DRUGI FAZI, ki se bo izdelala po izdelavi protipoplavnih ukrepov reke Vipave je predvideno:

- Predvideno je podaljšanje konzolne ureditve pločnika (izgrajen ob ureditvi mostu za pešce čez reko Vipavo) in sicer od km 0,8+92,50 do priključka k kletnim prostorov stanovanjske hiše Miren 141 v km 0,9+39,50.
- Uredi se trapezno ploščad za umirjanje prometa preko katere se varno spelje prehod pešcev čez regionalno cesto – v bližini vhoda v Osnovno šolo
- Od P11+5 do P10+10m se obnovi se del meteorne kanalizacije z zajemom vode pred novo trapezno ploščadjo in vodenjem meteorne kanalizacije na levi rob ceste z izgradnjo treh novih jaškov in priključitvijo na nov jašek meteorne kanalizacije izgrajen ob sanaciji Vipave v Mirnu pri hiši št.141
- Uredi so nova cestna razsvetljava celotnega cone omejene hitrosti z osvetlitvijo novega prehoda za pešce pred šolo
- Uredi se obstoječa bočna parkirišča ob desnem robu ceste
- Uredi se pločnik ob bočnih parkirirščih do dvorišča hiše Miren 141
- Predvidena je nova vertikalna in horizontalna prometna signalizacija

4.3 Prometno tehnična razvrstitev ceste

Prometna funkcija regionalne ceste R3 - 614 odsek 1047 Miren – Opatje selo je povezovanje kraških naselij z občinskim središčem Miren. Glede na vrsto prometa cesta spada obravnavana cesta med regionalne ceste in je namenjena za vse vrste prometa. Cesta ima dvopasovno vozišče. Na koncu planskega obdobja bo LDP znašal cca 2000 vozil/dan. V skladu s Pravilnikom o projektiranju cest znaša pripadajoča projektna hitrost 60km/h. Cesta na obravnavanem delu poteka skozi naselje Miren zato znaša projektna hitrost 50km/h.
Širina voznega pasu je 2,75 m širina vozišča, širina robnega pasu 25cm, bankine pa 1,0m

4.3.1 Predpisani tehnični elementi:

-$V_{pro.}$	50 km/h		projektna hitrost
-R_{min}	75 m		minimalni radij horizontalne krivine
-A_{min}	45		minimalni parameter prehodnice
-P_z	45 m		zaustavitvena razdalja pri i= ±0 %
-q	2,5 do 7,0 %		prečni nagib
-s_{max}	8,0 %		dopustni nagib nivelete
-$R_{min.\ konv.}$		1000,0 m	minimalni polmer vertikalne konveksne zaokrožitve
-$R_{min.\ konk.}$		750,0 m	minimalni polmer vertikalne konkavne zaokrožitve

4.3.2 Uporabljeni tehnični elementi:

$V_{pro.}$	50 km/h	projektna hitrost
R_{min}	270 m	minimalni radij horizontalne krivine
A_{min}	106,96	minimalni parameter prehodnice
P_z	45 m	zaustavitvena razdalja pri i= -2 %
P_z	45 m	zaustavitvena razdalja pri i= +2 %
$R_{min.\ konv.}$	1000,0 m	minimalni polmer vertikalne konveksne zaokrožitve
$R_{min.\ konk.}$	11855,0 m	minimalni polmer vertikalne konkavne zaokrožitve

prilagoditev na obstoječo vert. zaokrožiev

q	2,5 do 7,0 %	prečni nagib
s_{max}	1,745%	nagib nivelet

4.3.3 Prečni profil ceste

Prečni profil ceste - Prvi odsek od km 0,200 do km 0,566 (krožišče)

prometni pas	2 x 2,75 m	= 5,50 m
robin pas	2 x 0,25 m	= 0,50 m
pločnik levo	1 x 1,50 m	= 1,50 m (minimalno 1,25 m do obst. parc. zidu)
mulda desno	1 x 0,50 m	= 0,50 m
bankina	1 x 0,50 m	= 0,50 m
SKUPAJ		= 7,50 m

Prečni profil ceste - Drugi odsek od km 0,566 do km 0,710

prometni pas	2 x 2,75 m	= 5,50 m
bankina	2 x 1,00 m	= 2,00 m
mulda desno	1 x 0,50 m	= 0,50 m
SKUPAJ		= 7,50 m

Razširitev je predvidena za srečanje tovornjaka in osebnega avtomobila.

Horizontalni potek:
Cesta se na obstoječo navezuje z blago desno krivino z radijem 270 m. Nato preide s prehodnicama s parametroma A= 106,90 in nato A=156 v blago levo krivino z radijem R=580m. Nato s prehodnico A=160 preide v prema do konca odseka . Na koncu odseka vesta zavije ostro levo s prehodnico s parametrom 32,38 v krivino z radijem 45m.

Vertikalni potek:
Druga faza se začenja med profiloma P7 in P8. Cesta se vzpenja z vzponiom 0,48%. Nato se vzpon poveča na 1,745% do trapezne ploščadi. Na drugi strani trapezne plošđčadi se vzpon nadaljuje z istim vzponom, ki se nato zmanjša na 1,27% in nato spet poveča na 1,45%. Vertikalni lomi so od 1742m do 25000m.

Parkirišča ob regionalni cesti
Parkirišča se izvede na obstoječem platoju ob regionalni cesti, ki že sedaj služi za ustavljanje vozilom, ki se ustavljajo za opravke na občini, šoli in vrtcu. Parkirišča so namenjena le za vozila , ki potujejo v smeri Opatjega sela.
Dolžina boksov je 5,70m, širina boksa je 2,0m, varovalni prostor znaša 0,75m. Ob parkirišču je predviden pločnik v širini 1.5m, ki ima zunanji rob podprt s kamnito zložbo. Na zložbi je predvidena cevna ograja višine 1.20m.

4.4 UREDITEV PRVE TRAPEZNE PLOŠČADI -

V drugi fazi je predvidena tudi izgradnja druge trapezne ploščadi pri prehodu za pešce pri šoli oziroma zaključku konzole.

Zaradi občutljive točke na regionalni cesti sta potrebno prehoda za pešce predvidena kot dvignjene ploščadi. Ploščad poenostavlja prehod preko ceste in deluje kot element za umirjanje prometa.

Rampa je širine 4m, dvignjena za 12cm nad voziščem preko obojestranskih klančin širine 2m.

Izračun rampe:

Dolžine prehodne rampe na plato so določene s pomočjo literature »Naprave in ukrepi za umirjanje prometa«, ki ga je izdalo Ministrstvo za promet in zveze, DRSC-poglavje 5.4.3.

- Tč. 5.4.3 obravnava ploščadi trapezne oblike z dimenzioniranjem dolžin prehodnih ramp.

k(m) = 19,2 / (47-Vprev)
k……dolžina prehodne rampe

Vprev……..prevozna hitrost je hitrost na mestu naprave za umirjanje prometa

Enačba nam za dolžino rampe 2,00 m poda prevozno hitrost 37,4km/h.

Klančine se označi s horizontalno signalizacijo (trikotniki rumene barve) v skladu z zakonom. Na začetku odseka se postavi tudi dodatno vertikalna signalizacija, ki označuje grbino na cesti.

Rampe s prehodi se morajo po zakonu ustrezno dodatno osvetliti s cestno razsvetljavo.

4.4.1 Zgornji ustroj platoja in prehodnih ramp (nadvišanje14cm)

3cm AC 8 surf B70/100, A3/Z2
9,5cm AC 22 base B70/100, A3/Z5
30cm D 32
Raščen teren, osnova 10%CBR

Da preprečimo lezenje asfalta prehodnih ramp se v širini 50 cm zamenja celotni zgornji ustroj vozišča-zareže se v obstoječe asfaltno vozišče in se na tak način uredi stik. Na tem mestu se v primeru zablatenega obstoječega spodnjega nosilnega sloja le tega zamenja z 30 cm debelo tamponsko plastjo drobljenca.

4.2.2 Zgornji ustroj pločnika

- Bitumenski beton AC 8 surf B 70/100, A5 4 cm
- Tamponski drobljenec 0/32 20 cm

4.5 ODVODNJAVANJE IN KANALIZACIJA

Vzdolžni in prečni padec ceste se na obravnavanem odseku ohrani. Odvodnja regionalne ceste je urejena vzdolž levega roba ceste preko vtokov pod robniki. Ohranja se obstoječi vzdolžni meteorni kanal, ki poteka ob levem robu regionalne ceste. Med profili P10 in P11 obstoječi meteorni kanal DN400 prečka regionalno cesto in se navezuje na obnovljeno meteorno kanalizacijo, ki je bila izvedena v okviru sanacije reke Vipave v Mirnu pri hiši št.141(PID št. P-GO-22/23-1, Hidrotehnik d.d.)
Za zagotovitev ustreznega odvodnjavanje in preprečitev zastajanja meteorne vode pred novo trapezno ploščadjo, je ob levem robu ceste predvidena nova kombinirana rešetka nad novim peskolovom. Nov peskolov pred ploščadjo se z novo vejo kanalizacije premera DN400 veže na jašek na nasprotni strani regionalne ceste in nato na obnovljeno meteorno kanalizacijo, ki je bila izvedena v okviru sanacije reke Vipave v Mirnu pri hiši št.141(PID št. P-GO-22/23-1, Hidrotehnik d.d.).

4.6 BETONSKA KONZOLA

Ob reki Vipavi je predvidena ureditev pločnika na betonski konzoli nad obstoječim zidom od km 0.892,50 pa do km 0.940.
Ureditev pločnika na betonski konzoli predstavlja le nadaljevanje obstoječega pločnika na betonski konzoli izdelani v okviru gradnje mostu za pešce in kolesarje ob stavbi Občine Miren.
Projekt konzole je obdelan v posebnem načrtu, ki jo je izdelal Projekt d.d. in je del tega projekta.
Betonska konzola je predvidena tako, da ne posega v območje 100 letne vode reke Vipave.

4.7 GRADNJA V PRIOBALNEM PASU REKE VIPAVE

Gradnja se bo izvajala kot rekonstrukcija/adaptacija obstoječe ceste s sklicevanjem na 201 čl. v povezavi s 37. členom Zakona o vodah.

4.7.1 V gradbeni situaciji (grafična priloga št. **G.2.2**) je označeno območje priobalnega pasu.

4.7.2. V prečnih profilih (grafična priloga št. **G.5.1** in **G.5.2**) je označena parcelna meja vodnega zemljišča. V prečnih profilih je kotiran poseg v oziroma nad vodno zemljišče.

4.7.3 Na proflih od P8 in P9 (grafična priloga št. **G.5.1**) sega podaljšek obstoječega konzolnega pločnika nad gladino reke Vipave pri 100 letnih vodah reke Vipave. Zaradi tega, ker s predvideno ureditvijo pločnikov ne spreminja poteka vodnega zemljišča, se pri 100 letnih vodah gladina 100 letne vode ne bo spreminjala tudi po predvideni gradnji pločnika in ostalih ukrepov za umirjanje prometa na regionalni cesti. Gre namreč za zelo majhne posege s katerimi se ne posega v obstoječe obrežne konstrukcije in zavarovanja in je vpliv na spremembo pretočnega profila zanemarljiv oz. vpliva ni.
V prečnih profilih od P8 do P16 (grafična priloga št. **G.5.1** in **G.5.2**) je označena višina 100 letne vode pred in po posegu.
V gradbeni situaciji (grafična priloga št. **G.2.2**) je označena in določena površina pločnika, ki sega preko parcele vodnega zemljišča za določitev območja za potrebe pridobitve stavbne pravic in posega na vodno zemljišče.

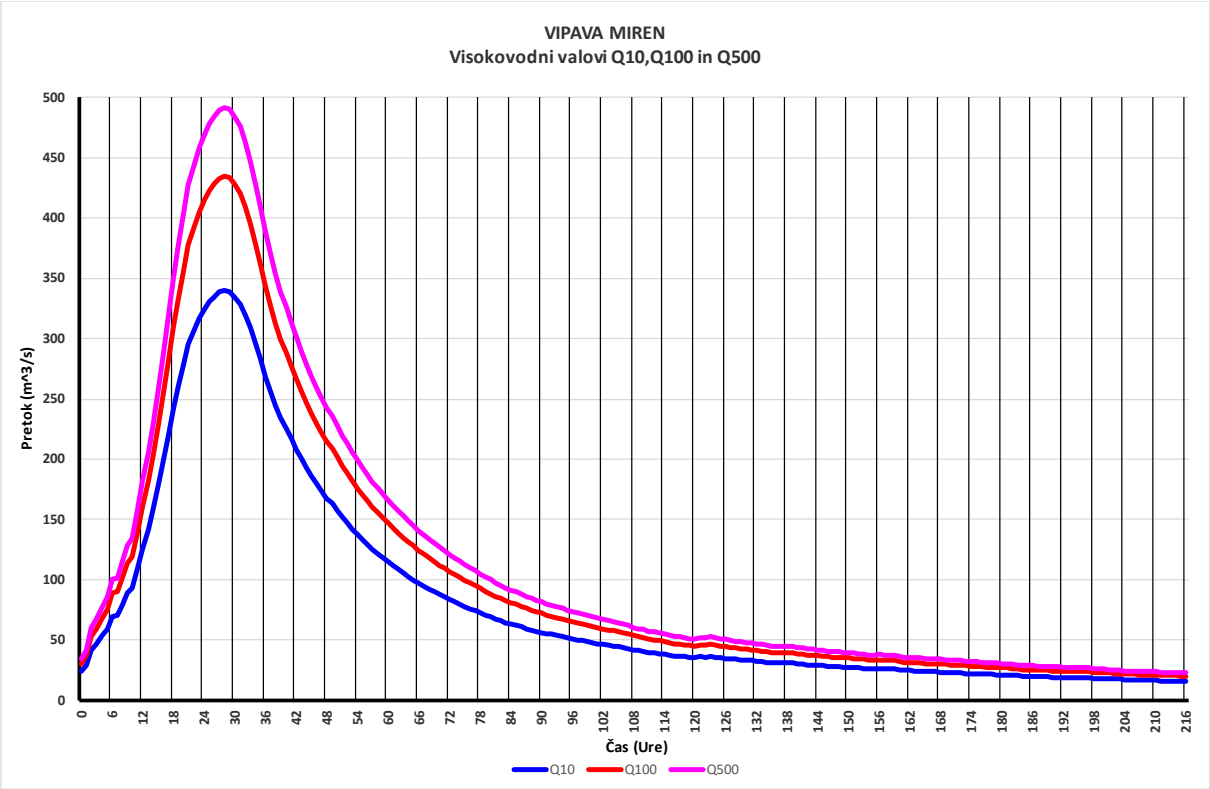
4.8 POPLAVNA PROBLEMATIKA

Za potrebe izdelave poplavnih kart, ki ji je za OPVP Miren naročil MOP, je bila izdelana hidrološka študija »Verjetnostna analiza visokih vod Vipave v profilu vodomerne postaje Miren I« (HEK Doroteja Starec s.p., Ljubljana, julij 2017), v kateri so bili izvrednoteni karakteristični pretoki Q_{10}, Q_{100} in Q_{500}, ki so bili kasneje uporabljeni pri hidravličnih računih poplavnih razmer in izdelavi poplavnih kart. Pretoki, dobljeni na podlagi verjetnostne analize podatkov opazovanega obdobja 1963-2014 so prikazani v *tabeli 1*.

Hidrološki profil	Q_{10} (m^3/s)	Q_{100} (m^3/s)	Q_{500} (m^3/s)
Vipava v Mirnu - VP	340	435	492

Tabela 1: Visokovodni pretoki Vipave

Na podlagi analize več zabeleženih visokovodnih valov, ki so praviloma sestavljeni, so bili s postopkom razstavljanja na "enostavne" visokovodne valove določeni karakteristični visokovodni valovi, prikazani na *sliki 1*.



Slika 1: Karakteristični visokovodni valovi

Poplavne karte za OPVP Miren so se izdelale v sklopu naloge »Izdelava strokovnih podlag za obvladovanje poplavne ogroženosti v skladu z direktivo 2007/60/es evropskega parlamenta in sveta z dne 23.10.2007 o oceni in obvladovanju poplavne ogroženosti (Ur. L. 288, 6.11.2007, str. 27) za OPVP Kostanjevica na Krki, Miren in Odranci« (IZVO-VODAR d.o.o. Ljubljana, št. 7-S/17, januar 2018). Hidravlični izračuni so bili narejeni z uporabo programskega orodja MIKE FLOOD, ki omogoča dvodimenzijsko modeliranje vodnega toka. Program je sestavljen iz modulov MIKE 11 in MIKE 21. S prvim so bili izdelani eno dimenzijski (1D) računi vodnega toka vzdolž struge, z drugim pa je bil na 3D modelu terena analiziran dvodimenzijski (2D) površinski tok poplavnih vod izven struge Vipave. V 2D modelu za prikaz površinskega toka poplavnih vod so bile zaradi sorazmerno obsežnega hidravličnega modela uporabljene celice velikosti 6x6 m.

Za strugo Vipave (1D model) so bili v hidravličnih računih upoštevani relativno visoki koeficienti hrapavosti ng od 0,077 do 0,103. Za poplavne površine (2D model) pa so bile upoštevane prav tako relativno visoke vrednosti koeficienta hrapavosti ng =0,08 do 0,10. Visoke vrednosti koeficientov ng so bile potrebne za umeritev modela, da so se izračunane gladine čim bolj ujemale z gladinami, izmerjenimi na terenu po poplavnem dogodku.

Na obravnavanem območju ceste se je izvajalo tudi protipoplavne ukrepe v sklopu sanacije Vipave v Mirnu pri hiši 141, za katero je bil izdelan PID št. P-GO-22/23-1, februar 2023 – dopolnitev april 2023, Hidrotehnik d.o.o., Slovenčeva ul. 97, 1000 Ljubljana. Izračunane so bile tudi visokovodne gladine reke Vipave pri pretoku Q_{100}, ki pa se nekoliko razlikujejo od gladin iz dokumentacije št. projekta 7-S/17.

V tabeli 1 so povzete kote visokovodnih gladin reke Vipave pri pretoku Q_{100} v posameznih cestnih profilih :

Cestni profil	Rečni profili	G_{100} (m n.v.) – pr. št. 7-S/17	**G_{100} (m n.v.) – PID P-GO-22/23-1**
P7+12m - meja obdelave	P17+3m	42.90	**43.10**
P8	P16+17m	42.88	**43.07**
P9	P16	42.86	**43.01**
P10	P15	42.83	**43.03**
P11	P14	42.81	**43.01**
P12	P12+8m	42.79	**43.00**
P13	P11+1m	42.77	**43.00**
P14	P9+6m	42.74	**42.98**
P15	P7+10m	42.72	**42.97**
P16	P6+1m	42.70	**42.96**

V projektni dokumentaciji ukrepi za umirjanje prometa na cesti Miren Opatje Selo se je pri načrtovanju posega izhajalo iz gladin, ki so bile izvrednotene v sklopu sanacije Vipave v Mirnu pri hiši 141, PID P-GO-22/23-1.

Visokovodne gladine so prikazane v prečnih prerezih ceste. Iz teh je razvidno tudi da konzolni pločnik ne sega v pretočni profil reke Vipave pri pretoku Q100, zato se visokovodne gladine po izvedenem posegu ne bodo spremenile.

NOVA DEJSTVA POVEZANA S HIDROLOGIJO

Hidrološka študija Vipave (avgust 2020, marec 2021), ki jo je izdelal DRSV, bistveno spreminja karakteristične visokovodne pretoke Vipave. Pretoki so praviloma višji, razlog pa so popravljene pretočne krivulje na vodomernih postajah, ki spreminjajo do sedaj izvrednotene pretoke ARSO.

Hidrološki profil	Q_{10} (m^3/s)	Q_{100} (m^3/s)	Q_{500} (m^3/s)
Vipava v Mirnu	360	480	550

Tabela 3: Visokovodni pretoki Vipave – Hidrološka študija Vipave (DRSV)

Višji karakteristični pretoki, ki jih navaja študija, tako ne pomenijo višjih visokovodnih gladin, pač pa večje hitrosti vodnega toka predvsem v strugi samega vodotoka. V danem primeru, ko so hitrosti vodnega toka preko poplavnih ravnic zelo majhne, te ne vplivajo na izris kart razredov poplavne nevarnosti.

ZAKLJUČEK

Z izvedbo ukrepov za umirjanje prometa na regionalni cesti Miren – Opatje Selo se ne spreminja poteka vodnega zemljišča. Gre namreč za zelo majhne posege s katerimi se ne posega v obstoječe obrežne konstrukcije in zavarovanja in je vpliv na spremembo pretočnega profila zanemarljiv oz. vpliva ni. Kote gladin pred in po posegu ostaneje enake.

Poglavje 4.8 sestavljeno v sodelovanmju s podjetjem Hydrotech d.o.o., Nova Gorica.

4.9 PROMETNA OPREMA IN SIGNALIZACIJA

4.9.1 Horizontalna signalizacija

Obstoječo horizontalno signalizacijo je potrebno odstraniti z rezkanjem oziroma peskanjem.

Predvidena nova horizontalna signalizacija (oznake so iz tankoslojne bele barve barve). Lastnosti materialov morajo ustrezati določbam standarda SIST EN 1436+A1.
Predvidena je vidnost tipa II v mokrih razmerah.

- Zaradi ureditve prehodov se pred prehodom(prehodi) izvede ločilna neprekinjena črta (Oznaka 5111) širine 12cm v dolžini 20 m v obe smeri in tudi na delu ob bočnih parkiriščih.
- Na območju priključkov se izvede kratko prekinjeno črto (Oznaka 5123) v rastru 1-1-1.
- Prehode za pešce (Oznaka 5231) se zariše v predvideni širini ploščadi - 4m.
- Optična zavora (Oznaka 5336), v naselju; širina črte 40cm

Lega pred oznako Cona 30.
Optična zavora je predvidena kot dodatni ukrep tehnični ukrep za zmanjšanje hitrosti iz 50km/h na 30km/h.
Predvidene razdalje zarisa optične zavore (upoštevan je pojemek 1,5m/s^2; reakcij. čas 1s)
Dovoljena (izhodiščna) hitrost 50km/h
- 13,15m - prva oznaka
- 11,65m - druga oznaka
- 10,15m - tretja oznaka
- 6,30 m - četrta oznaka >>> Območje Cone 30
- 6.30 m - peta oznaka

- Prečne označbe za označitev klančine na trapezno ploščad (ovira za umirjanje prometa) so predvidene s prečnim nizom trikotnikov v rumeni tankosl. barvi (Oznaka 535-1).

Preglednica 10: Inicialne – minimalne vrednosti karakteristik novih označb na prometnih površinah

Prometna obremenitev ceste		**Druge ceste**	
Lastnosti označb na vozišču	Barva	minimalna vrednost	
		(mcd/luxm^2)	razred
Koeficient odbojne svetlosti (R_L) – nočna vidnost v suhih razmerah	BELA	≥ 200	R4
	RUMENA	≥ 200	R4
Koeficient odbojne svetlosti (R_w) – nočna vidnost v mokrih razmerah*	BELA	≥ 50	RW3
	RUMENA	≥ 50	RW3
Koeficient odbojne svetlosti (Q_d) – dnevna vidnost v suhih razmerah	BELA	≥ 160	Q4
	RUMENA	≥ 100	Q2
Drsnost (SRT)	BELA	≥ 45	S1
	RUMENA	≥ 45	S1
Faktor svetlosti (β)	BELA	≥ 0,40	B3

* Koeficient odbojne svetlosti – nočna vidnost v mokrih razmerah se zahteva samo za označbe tipa II skladno s standardom SIST EN 1436

4.9.2 Vertikalna signalizacija

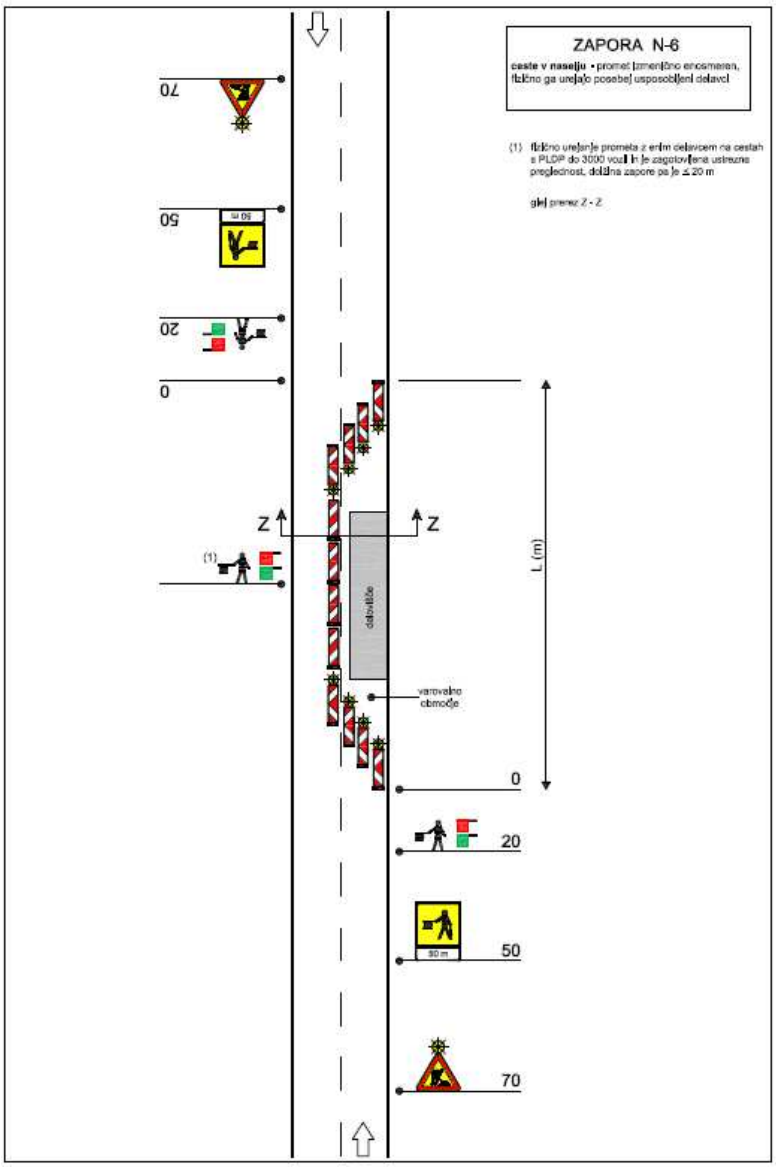
Predvidena je postavitev dveh znakov za označitev Območja omejene hitrosti - **Cona 30** (Oznaka 2421-RA2) in dveh znakov za Konec območja omejene hitrosti ~~**Cona 30**~~(Oznaka 2422-RA2).Dimenzija znaka 600x600mm),
Na prehodu pred občinsko stavbo se označi prehod za pešce (2431-RA3, dimenzije 600x600mm z dopolnilno tablo 4702 RA-3, dimenzije 600x200mm.
Na območju bočnih parkirišč se bo postavilo prometni znak 2237-RA3, dimenzije 600mm z dopolnilno tablo 4308 dovoljeno parkiranje do 15 minut s parkirno uro.

4.10 CESTNA RAZSVETLJAVA

V načrtu prometne ureditve so prikazane lokacije predvidenih uličnih svetilk za osvetlitev prehodov za pešce. Javna razsvetljava je posebej obdelana v načrtu električnih inštalacij in električne opreme št.0215, ki ga je izdelalo podjetje Avelis d.o.o., 5290 Šempeter pri Gorici in ki Je del tega projekta.

4.11 PROMETNA ZAPORA ZA ČAS GRADNJE

Za potrebe izvedbe trapezne ploščadi z vsemi potrebnimi talnimi signalizacijami, izvedbo odvodnjavanja in javne razsvetljave je potrebna začasna zapora ceste. Prometno zaporo se uredi s tipsko zaporo N-6, ki velja za ceste v naselju in kjer poteka promet izmenično enosmerno. Fizično pa promet urejajo posebej usposobljeni delavci.



Slika1: prikaz tipske zapore N-3

4.12 KOMUNALNI VODI NA OBMOČJU GRADNJE

Na območju gradnje ploščadi potekajo naslednji obstoječi komunalni vodi:

- Fekalna kanalizacija
- Meteorna kanalizacija
- TK vod
- Vodovod
- Električni vod

Potek obstoječih komunalnih vodov je razviden iz situacije komunalnih vodov.
Pred gradnjo je potrebno vse obstoječe komunalne vode zakoličiti in pridobiti soglasje za gradnjo.

Odgovorni projektant:: Roman Anzeljc,univ.dipl.inž.grad.

T.2 Popis del

1047	**0006.00**	**004.2102**	**T.2**	

PREDRAČUN STROŠKOV Z REKAPITULACIJO INVESTICIJE
UREDITEV UKREPOV ZA UMIRJANJE PROMETA IN PREHODA ZA PEŠCE
NA REGIONALNI CESTI R3-614 ODSEK 1047 MIREN - OPATJE SELO

1. PREDDELA	**0,00**
2. ZEMELJSKA DELA	**0,00**
3. VOZIŠČNE KONSTRUKCIJE	**0,00**
4. ODVODNJAVANJE	**0,00**
5. GRADBENA IN OBRTNIŠKA DELA	**0,00**
6. OPREMA CEST	**0,00**
7. TUJE STORITVE	**0,00**
SKUPAJ (brez DDV):	**0,00**
DDV(22%)	0,00
SKUPAJ (z DDV):	**0,00**

Opomba:

Popis del je izdelan na osnovi Splošnih tehničnih pogojev ter Popisa del in posebnih tehničnih pogojev za preddela, zemeljska dela, vozišče konstrukcije, odvodnjavanje, gradbena in obrtniška dela ter opremo cest (tender SCS YU ISBN 86-81171 iz leta 1989 in dopolnitve) oz. sprejetih TSC (TSC 09.000 : 2006), ki urejajo posamezna področja gradnje cest.

1. PREDDELA

1.1. GEODETSKA DELA

1.	11.121	Obnova in zavarovanje zakoličbe osi trase ostale javne ceste v ravninskem	km	0,15	0,00	0,00
2.	11.131	Zakoličba trase komunalnih vodov v ravninskem terenu (TK, elektrika, vodovod, kanalizacija)	km	0,20	0,00	0,00
3.	11.511	Zakoličenje ter dajanje in preverjanje višin in smeri pri sanaciji in rehabilitaciji objekta s površino do 200 m^{2} - Krona zidu	kos	1,00	0,00	0,00

1.2. ČIŠČENJE TERENA

1.2.1 Odstranitev grmovja, dreves, vej in panjev

4.	12.121	Odstrannitev grmovja na gosto porasli površini (nad 50% pokritega tlorisa) - ročno	m^{2}	25,0	0,00	0,00

1.2.2 Odstranitev prometne signalizacije in opreme

5.	12.211	Demontaža prometnega znaka na enem podstavku in odvoz na deponijo	kos	1,0	0,00	0,00
6.	12.231	Demontaža jeklene varnostne ograje	m^{1}	55,3	0,00	0,00

1.2.3 Porušitev in odstranitev voziščnih konstrukcij

6.	12.311	Porušitev in odstranitev makadamskega vozišča v debelini do 20cm (hišni prik. in bankina)	m^{2}	198,0	0,00	0,00
7.	12.321	Porušitev in odstranitev asfaltne plasti v debelini do 5 cm - PLOČNIK	m^{2}	38,4	0,00	0,00

8.	12.322	Porušitev in odstranitev asfaltne plasti v debelini 6 do 10 cm - CESTA	m^2	151,4	0,00	0,00
9.	12.372	Rezkanje in odvoz asfaltne krovne plasti v debelini 4 do 7 cm (rezkanje obst. ceste, ter vgradnja v tampon pod vozišcem in pločnikom)	m^2	18,0	0,00	0,00
10.	12.381	Rezanje asfaltne plasti s talno diamantno žago, debele do 5 cm - PLOČNIK	m^1	101,6	0,00	0,00
11.	12.382	Rezanje asfaltne plasti s talno diamantno žago, debele 6 do 10cm - CESTA	m^1	222,6	0,00	0,00
12.	12.391	Porušitev in odstranitev robnika iz cementnega betona (15/25cm)	m^1	101,2	0,00	0,00

1.3 OSTALA PREDDELA

1.3.1 Omejitve prometa

13.	13.112	Zavarovanje gradbišča v času gradnje s polovično zaporo prometa in ročnim usmerjanjem	dan	10,0	0,00	0,00

SKUPAJ:	**0,00**

2. ZEMELJSKA DELA

2.1. IZKOPI

1.	21.114	Površinski izkop plodne zemljine v debelini 20 cm - strojno z nakladanjem				
		Cesta	m^3	10,8	0,00	0,00
		Kamnita zložba	m^3	9,8	0,00	0,00
2.	21.224	Široki izkop vezljive zemljine - 3. kategorije - strojno z nakladanjem				
		Cesta	m^3	35,0	0,00	0,00
		Kamnita zložba	m^3	66,6	0,00	0,00

3.	21.234	Široki izkop zrnate kamnine - 3. kategorije - strojno z nakladanjem				
		Pod makadamskim voziščem	m^3	62,0	0,00	0,00
		CESTA - levi rob	m^3	28,3	0,00	0,00
		CESTA - desni rob	m^3	11,8	0,00	0,00

2.2. PLANUM TEMELJNIH TAL

4.	22.112	Ureditev planuma temeljnih tal vezljive zemljine-3. kategorije				
		Cesta	m^2	118,0	0,00	0,00
		Kamnita zložba	m^2	46,8	0,00	0,00

5.	22.113	Ureditev planuma temeljnih tal zrnate kamine - 3.kategorija				
		Pod makadamskim voziščem	m^3	191,0	0,00	0,00
		CESTA - levi rob	m^3	102,0	0,00	0,00
		CESTA - desni rob	m^3	81,0	0,00	0,00

2.4 NASIPI, ZASIPI, KLINI, POSTELJICA IN GLINASTI NABOJ

6.	24.213	Zasip z zrnato kamnino - 3. kategorije - ročno - temelj zidu	m^3	8,8	0,00	0,00

2.5. BREŽINE IN ZELENICE

7.	25.112	Humuziranje brežine brez valjanja, v debelini do 15 cm - strojno in zatravitev s travnim semenom	m^2	32,0	0,00	0,00

2.9 PREVOZI, RAZPROSTIRANJE IN UREDITEV DEPONIJ MATERIALA

8.	29.117	Prevoz materiala na razdaljo nad 5000 do 7000 m	t.	184,00	0,00	0,00
9.	29.131	Razprostiranje odvečne plodne zemljine – 1. kategorije	m^3	15,8	0,00	0,00
10.	29.133	Razprostiranje odvečne vezljive zemljine – 3. kategorije	m^3	101,0	0,00	0,00

SKUPAJ:	**0,00**

3. VOZIŠČNE KONSTRUKCIJE

3.1. NOSILNE PLASTI

3.1.1. Nevezane nosilne plasti

1.	31.131	Izdelava nevezane nosilne plasti enakomerno zrnatega drobljenca iz kamnine v debelini do 20cm – mešanica izkopanega tampona in zdrobljenega asfalta - pločnik	m^3	49,0	0,00	0,00

2.	31.132	Izdelava nevezane nosilne plasti enakomerno zrnatega drobljenca iz kamnine v debelini od 21 do 30cm – cesta	m^3	66,7	0,00	0,00

3.1.3. Asfaltne spodnje nosilne (stabilizirane) plasti z bitumenskimi vezivi

3.	31.555	Izdelava nosilne plasti bituminizirane zmesi AC 22 base B50/70 A3/Z5 v debelini 9,0 cm				
		CESTA - levi rob	m^2	46,9	0,00	0,00
		CESTA - desni rob	m^2	69,4	0,00	0,00
		Trapezna ploščad	m^2	48,0	0,00	0,00
		Bočna parkirišča	m^2	94,2	0,00	0,00

3.2. OBRABNE IN ZAPORNE PLASTI

3.2.2. Vezane obrabne in zaporne plasti - bitumenski betoni

4.	32.242	Izdelava obrabne in zaporne plasti bitumenizirane zmesi AC 8 surf B70/100, A3/Z2 v debelini 3 cm				
		CESTA - levi rob	m^2	46,9	0,00	0,00
		CESTA - desni rob	m^2	69,4	0,00	0,00
		Trapezna ploščad	m^2	48,0	0,00	0,00
		Bočna parkirišča	m^2	94,2	0,00	0,00

5.	32.254	Izdelava obrabne in zaporne plasti bitumenizirane zmesi AC 8 surf B70/100, A5 v debelini 4 cm – pločnik na tamponu				
		ob levem robu ceste	m^2	48,0	0,00	0,00
		ob desnem robu ceste	m^2	151,0	0,00	0,00

3.5. ROBNI ELEMENTI VOZIŠČ

3.5.2 Robniki

6.	35.214	Dobava in vgraditev predfabriciranega dvignjenega robnika iz cementnega betona s prerezom 15/25 cm (+12cm)				
		ob levem robu ceste	m^1	97,7	0,00	0,00
		ob desnem robu ceste	m^1	47,8	0,00	0,00
		ob bočnih parkiriščih	m^1	41,4	0,00	0,00
7.	35.232	Dobava in vgraditev predfabriciranega pogreznjenega robnika iz cementnega betona s prerezom 10/20 cm	m^1	25,2	0,00	0,00
8.	35.235	Dobava in vgraditev predfabriciranega pogreznjenega robnika iz cementnega betona s prerezom 15/25 cm (+0cm)				
		ob levem robu ceste	m^1	3,7	0,00	0,00
		ob desnem robu ceste	m^1	11,7	0,00	0,00
		ob bočnih parkiriščih	m^1	39,3	0,00	0,00

3.6 BANKINE

9.	36.132	Izdelava bankine iz drobljenca, široke 0,51 do 1,0 m	m^3	10,0	0,00	0,00

SKUPAJ:	**0,00**

5. GRADBENA IN OBRTNIŠKA DELA

1.	50.001	Ureditev kamnite zložbe (priložen detajl) pod pločnikom ob bočnih parkirnih mestih (višina cca 3,0m, in dolžina 36m)				
		Izdelava dvostanskega opaža za krono zidu	m^2	25,0	0,00	0,00
		AB krona zidu (višina 30cm, širina 50cm)- Beton C25/30, XC4,XD3,XF4 ; PV-II, z 666,5 kg armature(B500(B)-visokoduktilno	m^3	25,0	0,00	0,00
		kamnita zložba - Beton C16/20 (30%), ter kamenje	m^3	50,5	0,00	0,00
		temelj zidu - Beton C12/15	m^3	22,4	0,00	0,00

SKUPAJ:	**0,00**

6. OPREMA CEST

6.1. POKONČNA OPREMA CEST

1.	61.123	Izdelava temelja iz cementnega betonaC 12/15, globine 80 cm, premera 40 cm	kos	3,0	0,00	0,00
2.	61.248	Dobava in vgraditev stebriča za prometni znak iz vroče cinkane jeklene cevi premera 64 mm, dolžina 4000 mm	kos	3,0	0,00	0,00
3.	61.722	Dobava in pritrditev prometnega znaka na drog JR, podloga iz aluminijaste pločevine, znak z odsevno folijo 1. vrste, velikost od 0,11 do 0,20 m^2 (2702)	kos	2,0	0,00	0,00
4.	61.722	Dobava in pritrditev prometnega znaka na drog, podloga iz aluminijaste pločevine, znak z odsevno folijo RA2, velikost od 0,21 do 0,40m2 (4308)	kos	1,0	0,00	0,00

6.2. OZNAČBE NA VOZIŠČU

5.	62.122	Izdelava tankoslojne vzdolžne označbe na vozišču z enokomponentno belo barvo, vključno 250 g/m^2 posipa z drobci / kroglicami stekla, strojno, debelina plasti suhe snovi 250μm, širina črte 12 cm - ločilna neprekinjena črta (5111)	m^1	40,0	0,00	0,00
6.	62.162	Izdelava tankoslojne prečne in ostalih označb na vozišču z enokomponentno belo barvo, vključno 250 g/m2 posipa z drobci/kroglicami stekla, strojno, debelina plasti suhe snovi 250 mikrometrov, širina črte 40 cm - neprekinjena in prekinjena široka prečna črta (stop črta-5211)	m^2	3	0,00	0,00

7.	62 163	Izdelava tankoslojne prečne in ostalih označb na vozišču z enokomponentno belo barvo, vključno 250 g/m2 posipa z drobci/kroglicami stekla, strojno, debelina plasti suhe snovi 250 mikrometrov, širina črte 50 cm - neprekinjena in prekinjena široka preč. črta-prehod za pešce (5231)	m^2	12	0,00	0,00

8.	62.221	Izdelava tabkoslojne prečne in ostalih označb na vozišču z enokomponentno rumeno barvo, vključno 250 g/m^2 posipa z drobci / kroglicami stekla, strojno, debelina plasti suhe snovi 200μm, površina označbe do 0.5m^2 (5335-1, rumena)	m^2	8,2	0,00	0,00

6.4 OPREMA ZA ZAVAROVANJE PROMETA

9.	64.826	Dobava in vgraditev varovalne jeklene zaščitne ograje za pešce in kolesarje visoke 1,2 m	m^1	36,2	0,00	0,00

SKUPAJ:	**0,00**

7. TUJE STORITVE:

7.9 PRESKUSI, NADZOR IN TEHNIČNA DOKUMENTACIJA

1.	79.311	Projektantski nadzor	ur	10,0	0,00	0,00

2.	79.514	Izdelava projektne dokumentacije za projekt izvedenih del (PID)	kos	1,0	0,00	0,00

3.	79.515	Izdelava proj. Dok. za projekt navodil in vzdrževanja (NIV)	kos	1,0	0,00	0,00

SKUPAJ:	**0,00**

PREDRAČUN STROŠKOV Z REKAPITULACIJO DEL
METEORNA KANALIZACIJA

1. PREDDELA	**0,00**
2. ZEMELJSKA DELA	**0,00**
3. VOZIŠČNE KONSTRUKCIJE	**0,00**
4. ODVODNJAVANJE	**0,00**
5. GRADBENA IN OBRTNIŠKA DELA	**0,00**
6. OPREMA CEST	**0,00**
7. TUJE STORITVE	**0,00**
SKUPAJ (brez DDV):	**0,00**
DDV(22%)	0,00
SKUPAJ (z DDV):	**0,00**

Opomba:

Popis del je izdelan na osnovi Splošnih tehničnih pogojev ter Popisa del in posebnih tehničnih pogojev za preddela, zemeljska dela, vozišče konstrukcije, odvodnjavanje, gradbena in obrtniška dela ter opremo cest (tender SCS YU ISBN 86-81171 iz leta 1989 in dopolnitve) oz. sprejetih TSC (TSC 09.000 : 2006), ki urejajo posamezna področja gradnje cest.

Postavka	Opis	Enota	Količina	Cena za enoto	Skupaj

1. PREDDELA

1.1. GEODETSKA DELA

1	11131,1	Obnova in zavarovanje zakoličbe trase obst. komunalnih vodov v ravninskem terenu (MET.KAN., FEK. KAN., VOD.)	kos	3,00	0,00	0,00
2	11 131	Obnova in zavarovanje zakoličbe trase komunalnih vodov (meteorna kanalizacija) v ravninskem terenu	m	23,00	0,00	0,00
3	11231	Postavitev in zavarovanje prečnega profila za komunalne vode v ravninskem terenu	kos	3,00	0,00	0,00

1.2. ČIŠČENJE TERENA

1.2.3 Porušitev in odstranitev voziščnih konstrukcij

Odstranitev voziščne konstukcije je zajeta v popisu ceste

1.2.4 Porušitev in odstranitev objektov

8	12421	Porušitev in odstranitev kanalizacije iz cevi s premerom do 40 cm	m	17,0	0,00	0,00

1.3 OSTALA PREDDELA

1.3.2 Pripravljalna dela na objektih

18.	13244	Zavarovanje gradbene jame v času gradnje z berlinsko steno skladno z mnenjem geomehanika. Po končanih delih se berlinska stena odstrani.	m2	13,0	0,00	0,00

SKUPAJ:	**0,00**

2. ZEMELJSKA DELA

2.1. IZKOPI

Izkop za komunalne vode se upošteva do spodnjega ustroja ceste

2	21221	Široki izkopi vezljive zemljine - 3.kategorije- ročno (v bližini komunalnih vodov)	m^3	6,0	0,00	0,00

4	21314	Izkopi vezljive /zrnate kamnine - 3.kategorije za temelje, kanalske rove, prepuste, jaške in drenaže širine do 1,0 m in globine do 1,0 m - strojno, planiranje dna ročno	m^3	77,7	0,00	0,00

11	21996	Začasno črpanje vode pri napredovanju izkopa navzdol v vseh kategorijah, s črpalko kapacitete 5 do 10 l/s. Obračun po dejansko porabljenemu času	ura	6,0	0,00	0,00

2.4. NASIPI, ZASIPI, KLINI, POSTELJICA IN GLINASTI NABOJ

12	24651	Dobava in vgradnja drobljenca 8/16mm za posteljico in obsip cevi do višine 30cm nad temenom cevi. Natančnost izdelave posteljice je ± 1cm	m^3	25,0	0,00	0,00

13	24652	Dobava in zasip kanalskega rova s tamponskim drobljencem iz kamnine 0/32mm, ter komprimiranje v plasteh po 20cm.	m^3	50,0	0,00	0,00

2.9 PREVOZI, RAZPROSTIRANJE IN UREDITEV DEPONIJ MATERIALA

14.	29129	Prevoz materiala na uradno deponijo po izboru izvajalca skupaj s takso in priskrbitvijo evidenčnih listov.	t.	150,73	0,00	0,00

SKUPAJ:	**0,00**

4. ODVODNJAVANJE

4.3. Globinsko odvodnjavanje - kanalizacija

6.	43225	Dobava in montaža kanalizacije iz cevi iz PVC DN400 tip SN 8kN/m^2 po standardu EN 1401-1 na peščeni posteljici.	m	21,0	0,00	0,00

6.	43227	Dobava in montaža kanalizacije iz cevi iz PVC DN600 tip SN 8kN/m^2 po standardu EN 1401-1 na peščeni posteljici.	m	2,0	0,00	0,00

12	43238	Dobava in montaža fazonskih kosov iz PVC cevi tip SN 8kN/m2

lok DN315 30°	kos	1,0	0,00	0,00
lok DN400 30°	kos	3,0	0,00	0,00

14	43904	Čiščenje kanala pred izvedbo tlačnega preskusa	m	23,0	0,00	0,00
15	43831	Preskus tesnosti kanalizacije po standardardu EN 1610	m	23,0	0,00	0,00
16	43841	Pregled vgrajenih cevi s TV kamero	m	23,0	0,00	0,00

4.4. Jaški

18	44242	Izdelava AB revizijskega jaška iz vodotesnega betona C25/30, komplet vsemi pomožnimi deli (opaž, armatura) in oblikovanjem mulde. Prerez 1.0x1.0x1.5m	kos	1,0	0,00	0,00
17	44361	Dobava in vgradnja revizijskih jaškov iz polietilena -telo jaška iz PE cevi DN800 -betonski temelj C 16/20 -globina 1,0 do 1,5 m RJ3 - peskolov	kos	1,0	0,00	0,00
18	44381	Dobava in vgradnja tipskih revizijskih jaškov: -osnova jaška DN1000 iz polietilena z vtokom in iztokom. -telo jaška iz PE cevi DN1000 -betonski temelj C 16/20 -konus jaška DN600 -AB venec -globina 1,5 do 2,0 m	kos	1,0	0,00	0,00

21	44.849	Dobava in vgraditev litoželezne robne rešetke z nosilnostjo 250 kN, s prerezom 570/610 mm komplet z AB nosilnim vencem.	kos	1,0	0,00	0,00
14.	44952	Dobava in vgraditev pokrova iz duktilne litine z nosilnostjo 125 kN, krožnega prereza s premerom 600 mm	kos	1,0	0,00	0,00
24	44972	Dobava in vgraditev pokrova iz duktilne litine z nosilnostjo 400 kN, krožnega prereza s premerom 600 mm (z odprtinami za ventilacijo)	kos	1,0	0,00	0,00
14.	44992	Dvig/nižanje (do 50 cm) obstoječega jaška iz cementnega betona, po detajlu iz načrta, krožnega prereza s premerom 60 do 80 cm ali kvadratnega prereza do 60/60 cm	kos	1,0	0,00	0,00
26	44995	Izdelava prehodnega betonskega bloka za izdelavo spoja novih cevi z obstoječimi. Spoj je zatesnjen z ekspanzijskim tesnilnim trakom. Upoštevati ves potreben material (beton, opaž, armatura, tesnilni trak, …) in delo.	kos	2,0	0,00	0,00
26	44996	Izdelava priključka na obstoječi revizijski jašek, upoštevati ves potreben material in delo.	kos	1,0	0,00	0,00
				SKUPAJ:		**0,00**

7. TUJE STORITVE:

7.6 Vodovod

1.	76820	Izdelava zaščite vodovodnih inštalacij na mestu križanja s kanalizacijo.	m	3,0	0,00	0,00

7.9 Preiskusi, nadzor in tehnična dokumentacija

1	79311	Projektantski nadzor	ur	5,0	0,00	0,00
2	79514	Izdelava projektne dokumentacije za projekt izvedenih del	kos	1,0	0,00	0,00
				SKUPAJ:		**0,00**

T.3 Odgovori na pripombe DRSI

1047	**0006.00**	**004.2102**	**T.3**	

Zadeva: »Ureditev ukrepov za umirjanje prometa in prehoda za pešce na regionalni cesti RI-614, odsek 1047 Miren-Opatje selo od km 0+830 do km 1+100« (št. 37167-2248/2022/5 (1507))

Predloženi projekt predvideva izvedbo ukrepov za umirjanje prometa v dveh fazah. Prva faza, za katero je bilo tudi pridobljeno soglasje DRSI, je že izvedena.

Glede predvidene prometne ureditve druge faze, vam sporočamo naslednje:

1. V tehničnem poročilu je pod točko 4.0 obrazloženo, kaj je predvideno v prvi in kaj v drugi fazi projekta. Dalje točka 4.1 opisuje rešitve, ki so predvidene za 1.fazo izvedbe, katerih dela so že izvedena. Rešitev glede na izvedbo druge faze ni podanih. V enem stavku so omenjena bočna parkirišča. Iz projekta se izloči že izvedena dela prve faze projekta. V projektu se podrobneje prikaže rešitve druge faze projekta ter morebitne spremembe prve faze projekta,··kar je potrebno tudi obrazložiti v tehničnem poročilu projekta.

   Odg.: **Tehnično poročilo je dopolnjeno z opisom druge faze projekta v skladu s potrjeno projektno nalogo. Prva faza projekta se ne spreminja.**

2. Karakteristični prečni profil KKP: Širina vozišča znaša 3,0 m, širina vzdolžnega parkirišča znaša 2,5 m in širina pločnika znaša 1,25m.) Pravilnikom prometni signalizaciji in prometni opremi na cestah določa, da mora širina vozišča ob parkirišču znašati najmanj 3,25 m, dolžina parkirišč mora znašati 5,7 m.

   Odg.: **S pravilnikom o prometni signalizaciji je določena širina bočnega parkirnega boksa 2.0m.**
   Potrebna širina za manever bočnega parkiranja ob parkirnem boksu mora znašati 3,25cm oziroma 3,50(vzvratno parkiranje). Glede na širino celotnega vozišča (2x3.0m) je to zagotovljeno.
   Širina smernega vozišča znaša 3,0m. Med smernim voziščem in linijo parkirnih boksov je projektiran varovalni pas širine 75cm. Skupna širina za manever bočnega parkiranja znaša 3,75m. Na ta način vozilo pri manevru bočnega parkiranju ne posega na nasprotno smerno vozišče. Poleg tega je zagotovljena varnostna širina 75cm, ki omogoča odpiranje vrat vozila brez poseganja v prometni profil regionalne ceste.
   Dolžina parkirnega boksa znaša 5,7m

3. Predvidena širina pločnika ob parkirišču znaša 1,25 m. Predvideno odpiranje bočnih vrat avtomobila na pločnik bo oviralo hojo pešcev. Na območju parkirišč predlagam razširitev vozišča na 3,25 m, kot to določa Pravilnik o prometni signalizaciji in prometni opremi na javnih cestah v 35. členu. Prav tako priporočam, v kolikor je to možno, da se pločnik ob parkirišču izvede v večji širini za omogočanje hoje pešcev na pločniku.

   Odg.: **Pločnik ob parkiriščih smo razširili na 1.50m.Vozišče ni primerno razširiti in potem zopet zoožati na tako kratkem odseku v premi . Smo pa zato razširili varovalni pas na 75cm, ki ga vozilo lahko uporabi za manevriranje pri bočnem parkiranju.**

4. Ob državni cesti je na vzdolžnem parkirišču predvidena označitev šestih parkirišč. Prvo in zadnje parkirišče nima zagotovljenih uvoznih/izvoznih radijev za omogočanje uvoza, izvoza s parkirišča. Predvideno vzdolžno parkirišče mora imeti zagotovljen ustrezen uvozni in izvozni radij tako, da bo omogočeno vzdolžno parkiranje tudi na prvem in zadnjem parkirnem mestu. Število parkirišč naj se glede na navedeno zmanjša za eno parkirno mesto.

   Odg.: **Prvo in zadnje parkirno mesto imata ustrezno oblikovan vhod oziroma izhod.**

5. V projektu ni obrazloženo, kje in kako se izvaja ustavljanje šolskih avtobusov za osnovno šolo.

Odg.:**Šolski avtobus ustavlja na lokalni cesti ob šoli. Ta se odcepi od regionalne ceste cca 200 m pred obravnavanim odsekom regionalne ceste.**

6. Za predvideni prehod za pešce je potrebno prikazati preglednost s prikazom preglednega trikotnika.

Odg.: **Prikazana je preglednost**

7. Prehoda za pešce ter klančina za umirjanje prometa morata biti ustrezno osvetljena .

Odg.: **Prehod in klančina sta ustrezno osvetljena. Dodan je načrt cestne razsvetljave.**

8. Predviden šolski prehod za pešce je predviden na lokaciji pred šolo, kjer predvidevamo, da se se ob levi strani državne ceste nahaja najožji del pločnika. Širina pločnika ob levi strani prehoda za pešce na klančini ni navedena, kotirana, ne v gradbeni ali prometni situaciji niti v prečnih profilih. Na obeh straneh prehoda za pešce mora biti zagotovljena širina za pešce najmanj 2,0m. V kolikor teh širin na tej lokaciji ni možno zagotoviti, predlagamo, da se lokacijo šolskega prehoda za pešce prestavi na ustreznejšo lokacijo, kjer bo možno zagotoviti ustrezno širino površin za pešce. Pri določitvi nove lokacije je potrebno upoštevati tudi prometne tokove pešcev.

Odg.: **Prehod smo prestavili. Na obeh straneh prehoda je zagotovljeno 2.0m pločnika.**

9. V situaciji prometne ureditve je potrebno prikazati vso obstoječo prometno signalizacijo.

Odg.: **Vrisana je obstoječa in nova signalizacija**

10. Skladno s 65. členom Zakona o pravilih cestnega prometa je prepovedano parkiranje na razdalji 5 m od prehoda za pešce. Predvidena nova vzdolžna parkirišča so locirana takoj za prehodom za pešce. Parkirišča je potrebno urediti najmanj 5 m od prehoda za pešce.

Odg.: **Parkirišče je umaknjeno več kot 5m od prehoda.**

11. Parkiranje vozil na predvidenih bočnih parkiriščih bodo ovirala tudi preglednost dovoza v Pl4. Ureditev novih parkirnih površin ne sme. poslabšati preglednosti obstoječih priključkov na državno cesto. Parkirišča se lahko uredi le izven območja preglednih trikotnikov priključkov.

   Odg.: **Izrisana so pregledni trikotniki priključkov.**

12. Predvidena postavitev PZ za označitev vzdolžnega parkirišča naj se izvede pravokotno in ne vzdolžno na parkirišče

   Odg.: **PZ je postavljen pravokotno.**

13. Vzdolžno s parkiriščem se na vozišču državne ceste označi neprekinjena ločilna črta. Vzdolžno parkiranje se dovoli le vzdolžno v smeri vožnje

   Odg.: **Označena je neprekinjena ločilna črta**

14. Ob ureditvi novega pločnika ob desni strani državne ceste je potrebno na obstoječih priključkih predvideti ureditev poglobljenih robnikov.

Odg.: **Predvideni so poglobljeni robniki.**

15. Pločnik v PlS se prekine. Pojasniti je potrebno, kako se bo zagotovil dostop pešcev v smeri OŠ iz dela naselja v smeri proti Opatjemu Selu.

Odg.: **Zaradi ozkega koridorja od P14 do P17 je po desnem robu nemogoče urediti varen hodnik. Zato se bo uredilo varno prehajanje preko državne ceste z uporabo semaforja na tipko takoj za obravnavanim odsekom v smeri proti Opatjem selu in nato po obstoječem pločniku do šole oziroma po obstoječi javni poti do šole.**

16. Iz P7 je razvidno, da ob desni strani državne ceste ni predvidena povezava novega pločnika z novim mostom čez reko Vipavo ter prehodom za pešce pred občino. Potrebno je urediti ustrezno zveznost površin za pešce

Odg.: **Zaradi ozkega koridorja od P14 do P17 je po desnem robu nemogoče urediti varen hodnik. Zato je urejen varen prehod za pešce ob Občini in ob šoli. Tako je zagotovljena varna povezava prometa preko mostu priti severu in jugu .**

.

17. V projektu ni obdelana cestna razsvetljava. Prel}odi za pešce, klančine za umirjanje prometa in površine za pešce morajo biti ustrezno osvetljeni.

Odg.: **Predvidena je nova cestna razsvetljava.**

18. Manjkajo detajli za postavitev prometnih znakov

Odg.: **Dodani so detajli postavitve prometnih znakov**

19. Manjka detajl ureditve klančine

Odg.: **Dodan je detajl klančine .**

G. Risbe

1047	**0006.00**	**004.2102**	**G**	

Začetni prikaz



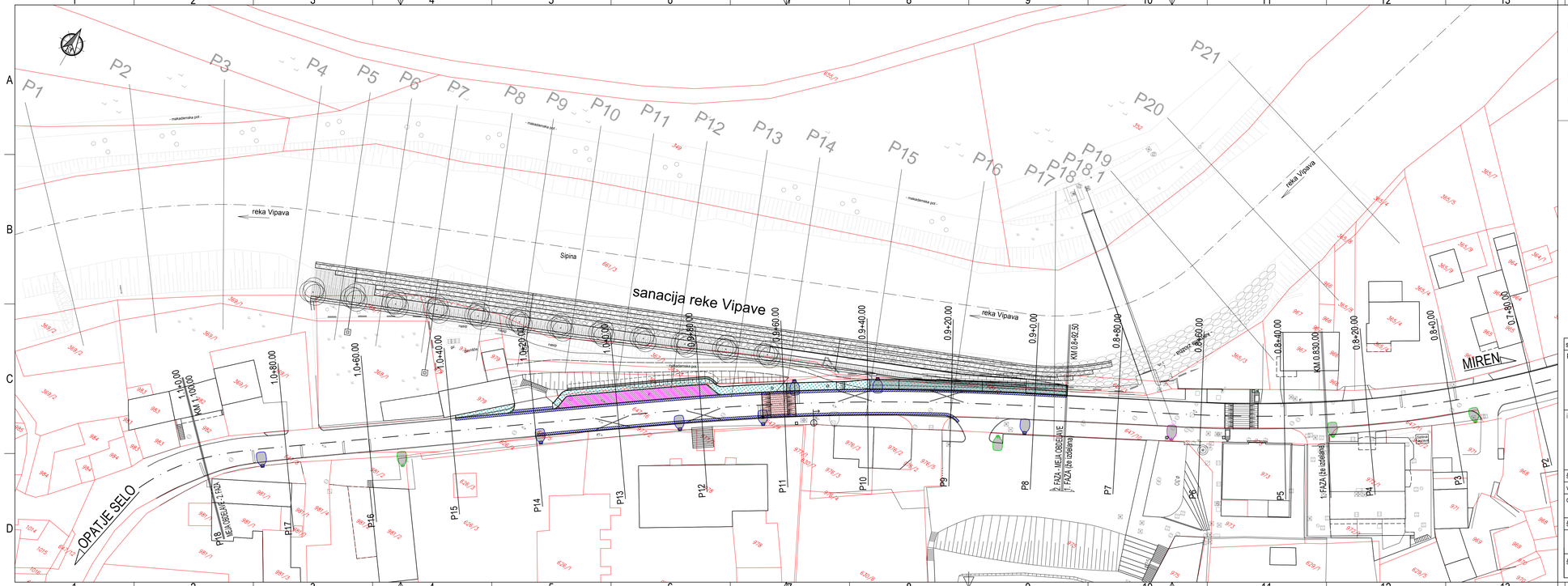
0 200 m
merilo 1: 5000

0 10 cm
referenčna linija

© PISO - OBČINA MIREN-KOSTANJEVICA (za uradne informacije se obrnite na pristojne ustanove)

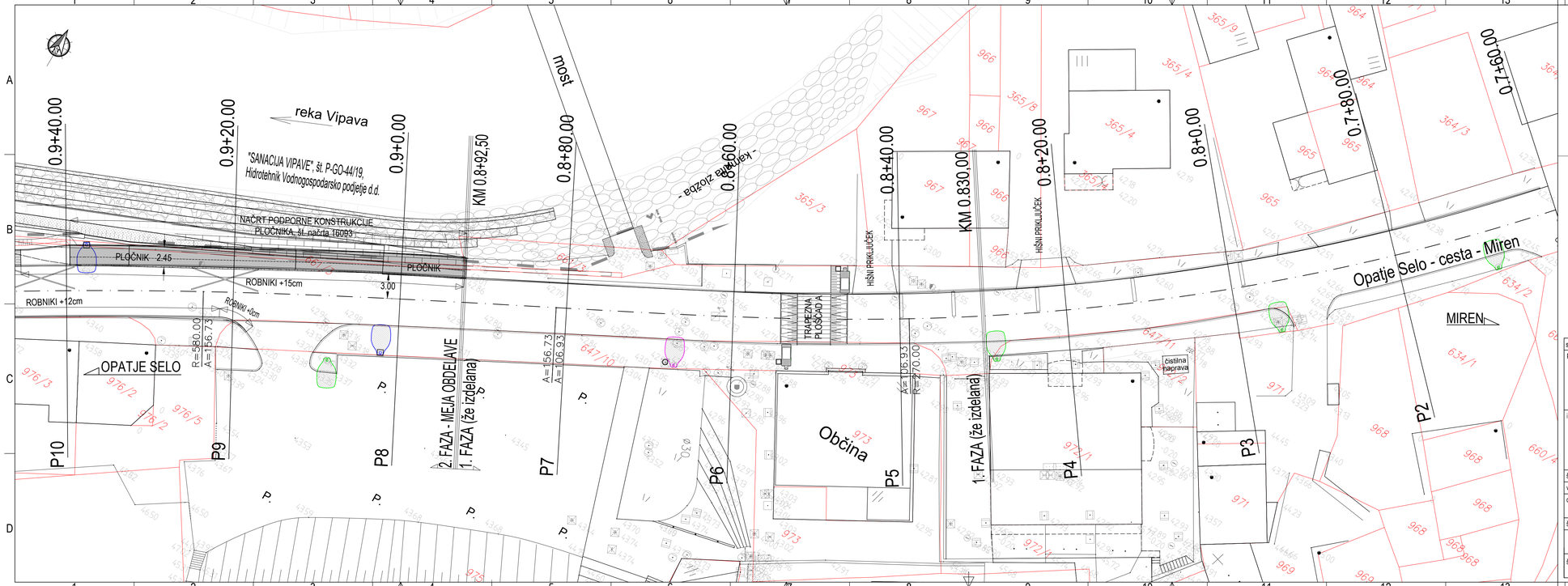
G.2 Gradbena situacija

1047	**0006.00**	**004.2102**	**G.102**	



- NOV ZG. USTROJ CESTE
- PARKIRIŠČA
- PLOČNIK
- TRAPEZNA PLOŠČAD

sprememba:	opis spremembe:		datum:		podpis:
projektant:		naziv	ime in priimek:		IZS:
IPOD d.o.o. Prvomajska 37, Nova Gorica Id. Št. pri IZS: 0837		VP:	ROMAN ANZELJC, u.d.i.g.		G-0676
		PI:	ROMAN ANZELJC, u.d.i.g.		G-0676
		izdelal:	JORDAN MAVER, el.teh.		
investitor: OBČINA MIREN-KOSTANJEVICA MIREN 137 5291 MIREN		naziv gradnje:	UREDITEV UKREPOV ZA UMIRJANJE PROMETA IN PREHODA ZA PEŠČE NA REG. CESTI R3-614, ODSEK 1047 MIREN - OPATJE SELO OD KM 0+830 DO KM 1+100		
		strokovno področje načrta:	0/2 NAČRT GRADBENIŠTVA - CESTA		
št. proj.:	711/22	št. načrta:	711/22-C	šifra CC:	
vrsta projekta:	PZI		merilo:	1:500	datum: AVGUST 2022
opis risbe:	GRADBENA SITUACIJA		del risbe:	GRADBENA SITUACIJA OD KM 0+830 DO KM 1+100	
št. odseka:	arhivska št.:	faza/objekt:	šifra risbe:		
1047	0006.00	004.2101	G.102		
št. priloge:	G.2.1		avtor risbe:	IPOD Projektiranje in inženiring d.o.o.	
			ident. št. risbe:	711/22-G.2.1	

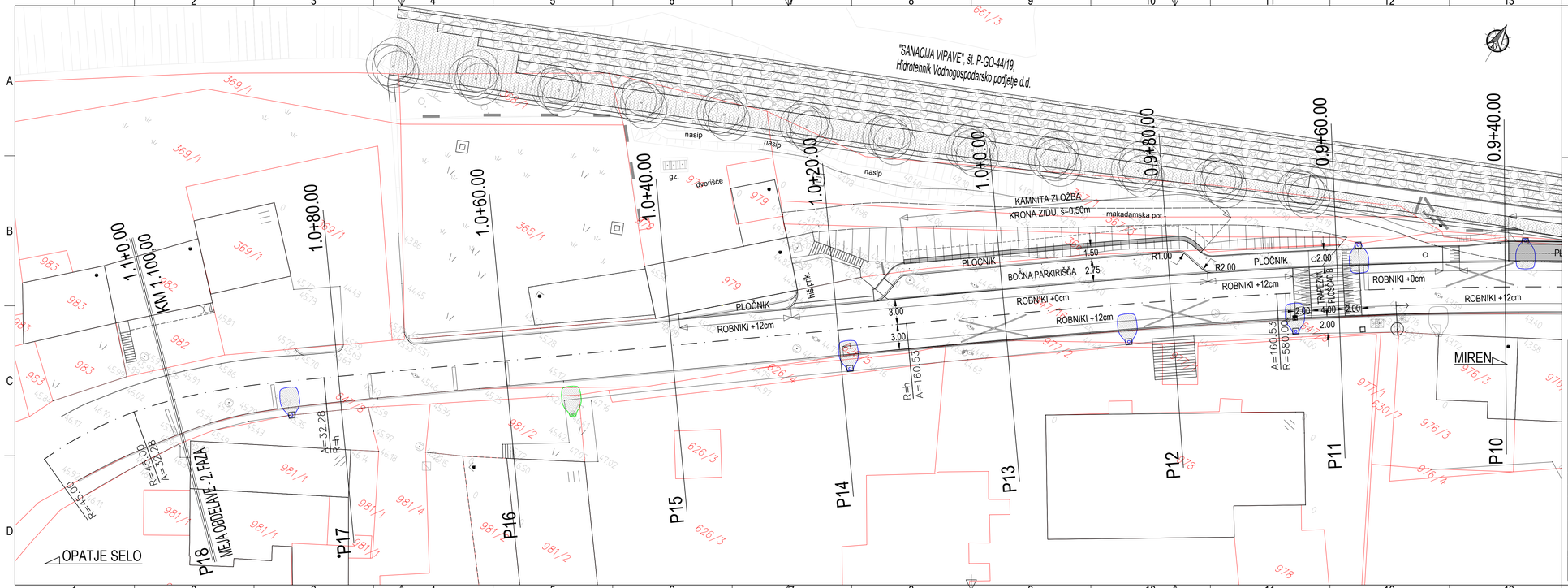


OBST. SVETILKA / OBST. STEBER

NOVA SVETILKA / OBST. STEBER

NOVA SVETILKA / NOVI STEBER

sprememba:	opis spremembe:		datum:	podpis:	
projektant: IPOD d.o.o. Prvomajska 37, Nova Gorica Id. Št. pri IZS: 0837		naziv	ime in priimek:		IZS:
		VP:	ROMAN ANZELJC, u.d.i.g.		G-0676
		PI:	ROMAN ANZELJC, u.d.i.g.		G-0676
		izdelal:	JORDAN MAVER, el.teh.		
investitor: OBČINA MIREN-KOSTANJEVICA MIREN 137 5291 MIREN		naziv gradnje:	UREDITEV UKREPOV ZA UMIRJANJE PROMETA IN PREHODA ZA PEŠČE NA REG. CESTI R3-614, ODSEK 1047 MIREN - OPATJE SELO OD KM 0+830 DO KM 1+100		
		strokovno področje načrta:	0/2 NAČRT GRADBENIŠTVA - CESTA		
št. proj.:	711/22	št. načrta:	711/22-C	šifra CC:	
vrsta projekta:	PZI		merilo:	1:250	datum: AVGUST 2022
opis risbe:	GRADBENA SITUACIJA		del risbe:	GRADBENA SITUACIJA OD KM 0+760 DO KM 0+940 (P1-P10)	
št. odseka:	arhivska št.:	faza/objekt:	šifra risbe:		
1047	0006.00	004.2101	G.102		
št. priloge:	G.2.2		avtor risbe:	IPOD Projektiranje in inženiring d.o.o.	
			ident. št. risbe:	711/22-G.2.2	

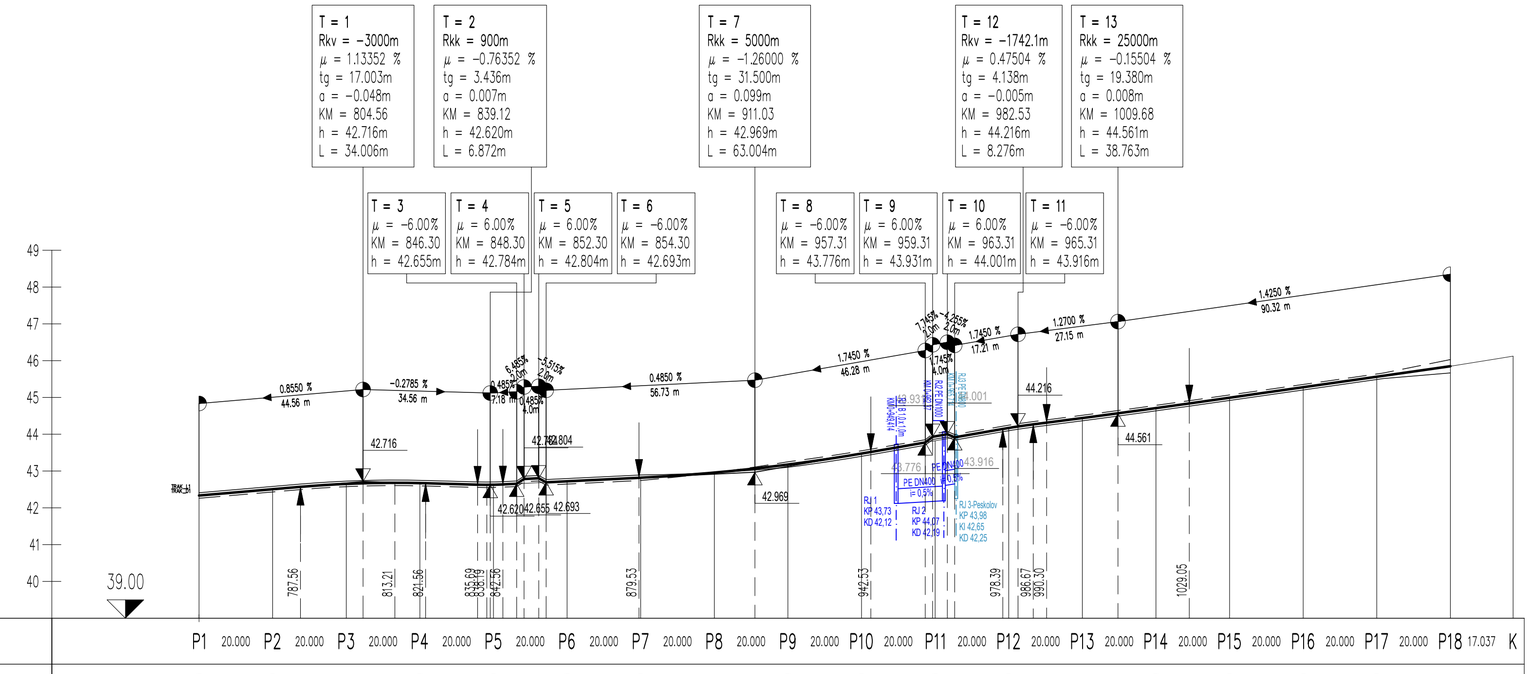


OBST. SVETILKA / OBST. STEBER

NOVA SVETILKA / OBST. STEBER

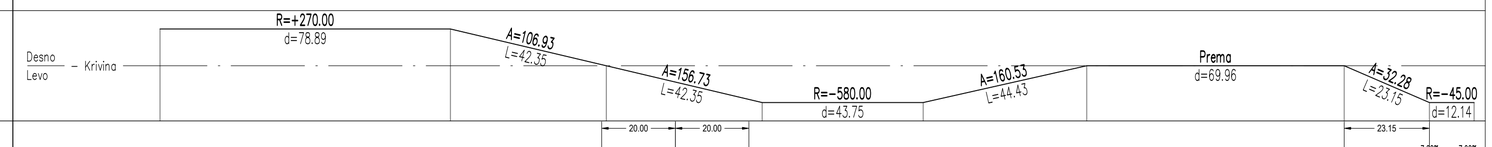
NOVA SVETILKA / NOVI STEBER

sprememba:	opis spremembe:		datum:	podpis:	
projektant: IPOD d.o.o. Prvomajska 37, Nova Gorica Id. Št. pri IZS: 0837		naziv	ime in priimek:		IZS:
		VP:	ROMAN ANZELJC, u.d.i.g.		G-0676
		PI:	ROMAN ANZELJC, u.d.i.g.		G-0676
		izdelal:	JORDAN MAVER, el.teh.		
investitor: OBČINA MIREN-KOSTANJEVICA MIREN 137 5291 MIREN		naziv gradnje:	UREDITEV UKREPOV ZA UMIRJANJE PROMETA IN PREHODA ZA PEŠČE NA REG. CESTI R3-614, ODSEK 1047 MIREN - OPATJE SELO OD KM 0+830 DO KM 1+100		
		strokovno področje načrta:	0/2 NAČRT GRADBENIŠTVA - CESTA		
št. proj.:	711/22	št. načrta:	711/22-C	šifra CC:	
vrsta projekta:	PZI		merilo:	1:250	datum: AVGUST 2022
opis risbe:	GRADBENA SITUACIJA		del risbe:	GRADBENA SITUACIJA OD KM 0+940 DO KM 1+100 (P10-P18)	
št. odseka:	arhivska št.:	faza/objekt:	šifra risbe:		
1047	0006.00	004.2101	G.102		
št. priloge:	G.2.3		avtor risbe:	IPOD Projektiranje in inženiring d.o.o.	
			ident. št. risbe:	711/22-G.2.3	

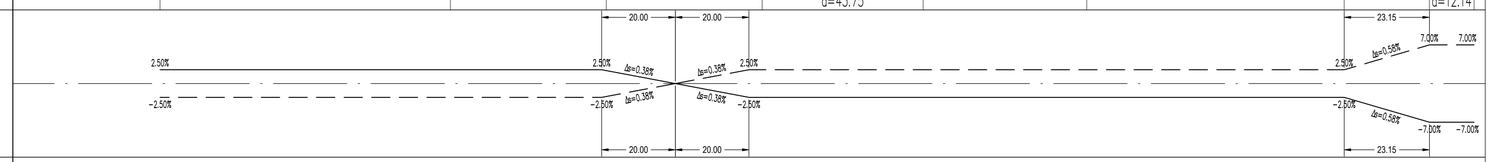


OZNAKE PROFILOV		P1	20.000	P2	20.000	P3	20.000	P4	20.000	P5	20.000	P6	20.000	P7	20.000	P8	20.000	P9	20.000	P10	20.000	P11	20.000	P12	20.000	P13	20.000	P14	20.000	P15	20.000	P16	20.000	P17	20.000	P18	17.037	K
STACIONAŽE			60.00		80.00				20.00		40.00		60.00		80.00				20.00		40.00		60.00		80.00				20.00		40.00		60.00		80.00				17.03
KOTE TERENA			42.335		42.506		42.659		42.673		42.624		42.721		42.815		42.946		43.187		43.490		43.823		44.172		44.438		44.709		44.993		45.278		45.563		45.848		46.123
KOTE NIVELETE			42.335		42.506		42.651		42.673		42.628		42.721		42.818		42.957		43.176		43.475		43.943		44.171		44.440		44.710		44.993		45.278		45.563		45.848		
KOTE LEVEGA ROBA	TRAK_L1	42.410		42.581		42.726		42.748		42.703		42.796		42.893		42.957		43.101		43.400		43.868		44.096		44.365		44.635		44.918		45.203		45.488		45.667		45.638
KOTE DESNEGA ROBA	TRAK_D1	42.260		42.431		42.576		42.598		42.553		42.646		42.743		42.957		43.251		43.550		44.018		44.246		44.515		44.785		45.068		45.353		45.638		46.029		45.848

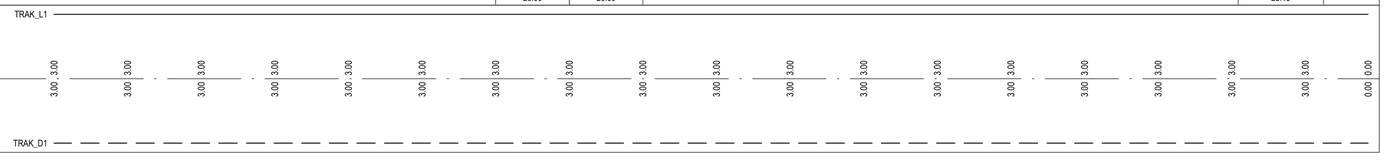
PREME IN KRIVINE



PREČNI NAGIBI (l. rob / d. rob)

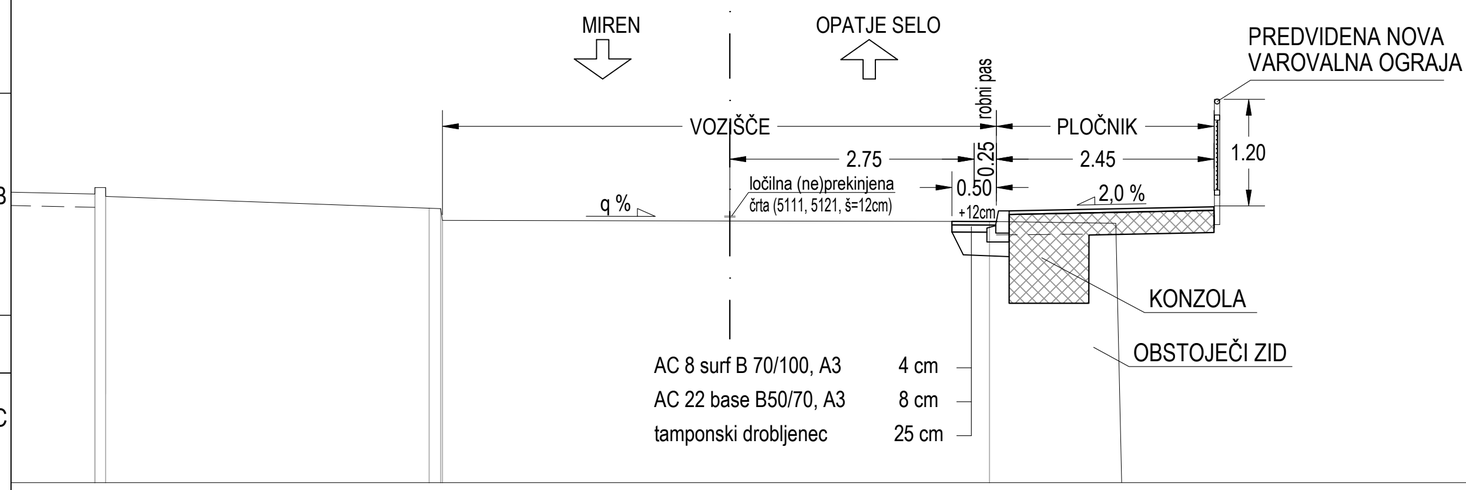


ŠIRINE CESTE (l. rob / d. rob)

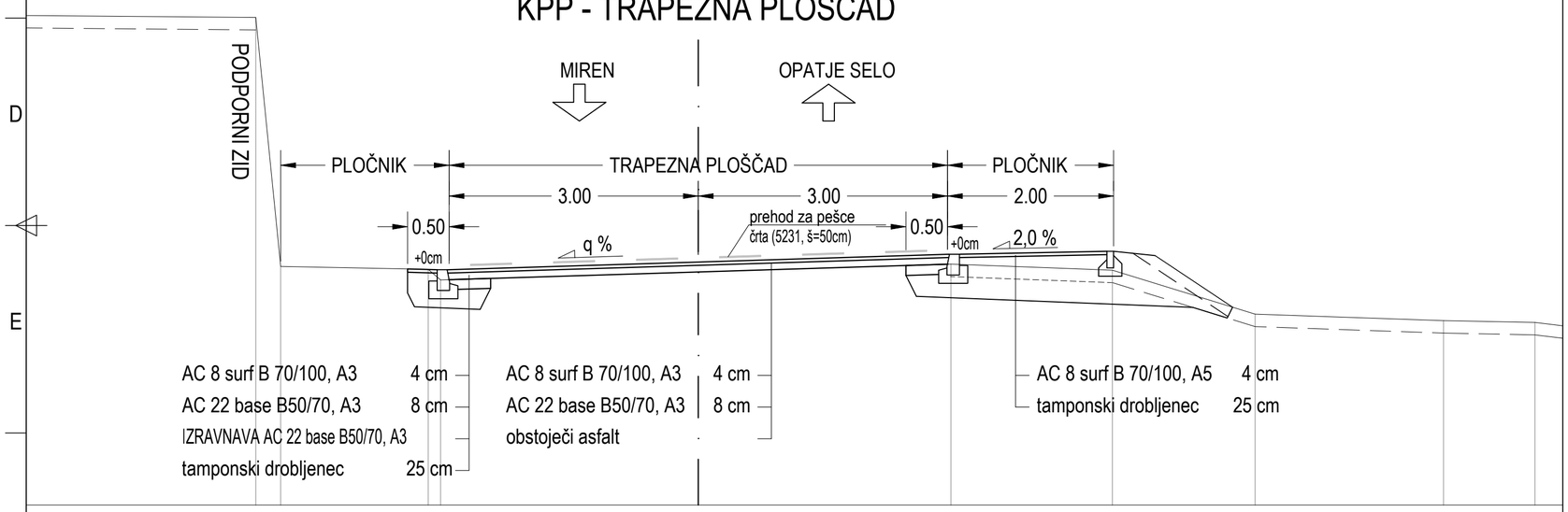


spremememba:	opis spremembe:		datum:		podpis:	
projektant: IPOD d.o.o. Prvomajska 37, Nova Gorica Id. Št. pri IZS: 0837		naziv	ime in priimek:			IZS:
		VP:	ROMAN ANZELJC, u.d.i.g.			G-0676
		PI:	ROMAN ANZELJC, u.d.i.g.			G-0676
		izdelal:	JORDAN MAVER, el.teh.			
investitor: OBČINA MIREN-KOSTANJEVICA MIREN 137 5291 MIREN		naziv gradnje:	UREDITEV UKREPOV ZA UMIRJANJE PROMETA IN PREHODA ZA PEŠCE NA REG. CESTI R3-614, ODSEK 1047 MIREN - OPATJE SELO OD KM 0+830 DO KM 1+100			
		strokovno področje načrta:	0/2 NAČRT GRADBENIŠTVA - CESTA			
št. proj.:	711/22	št. načrta:	711/22-C		šifra CC:	
vrsta projekta:	PZI		merilo:	1:1000/100	datum:	AVGUST 2022
opis risbe:	VZDOLŽNI PROFIL		del risbe:	VZDOLŽNI PROFIL OD KM 0+760 DO KM 1+117,037 (P1-P18)		
št. odseka:	arhivska št.:	faza/objekt:	šifra risbe:			
1047	0006.00	004.2101	G.142			
št. priloge:	G.3		avtor risbe:	IPOD Projektiranje in inženiring d.o.o.		
			ident. št. risbe:	711/22-G.3		

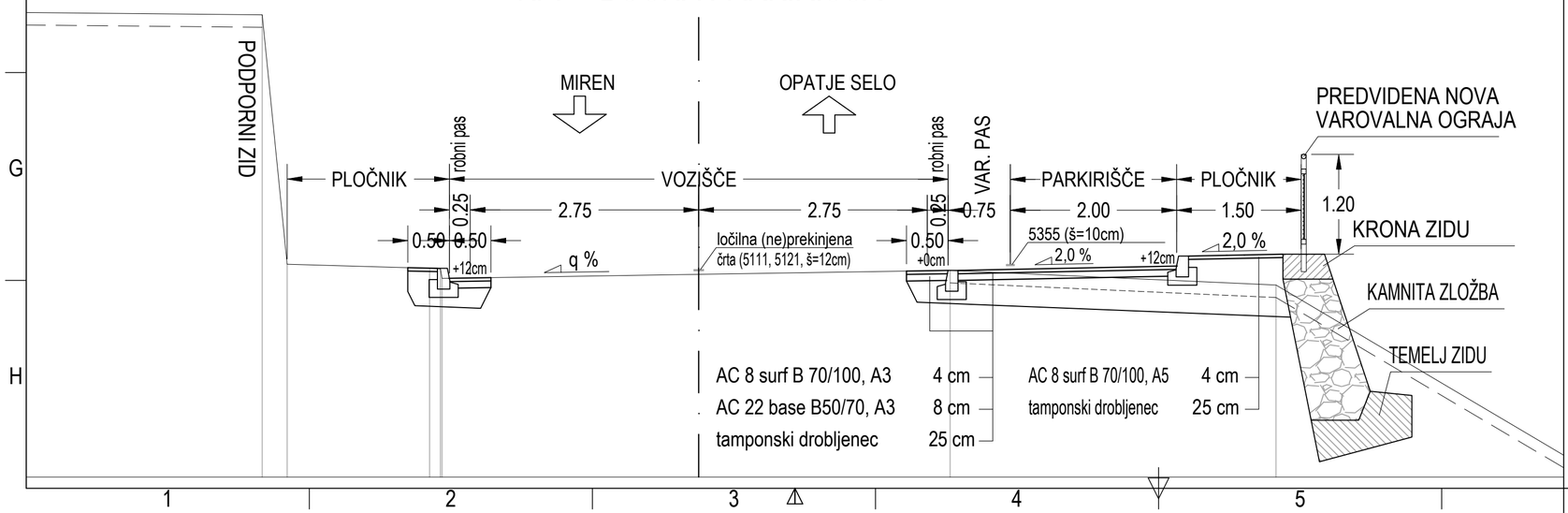
KPP - KONZOLA (desno)



KPP - TRAPEZNA PLOŠČAD



KPP - BOČNA PARKIRIŠČA



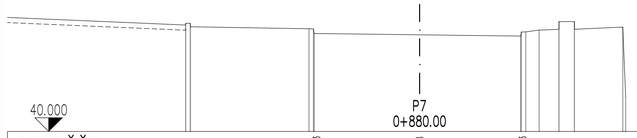
sprememba:	opis spremembe:	datum:	podpis:

projektant: IPOD d.o.o. Prvomajska 37, Nova Gorica Id. Št. pri IZS: 0837	naziv	ime in priimek:	IZS:
	VP:	ROMAN ANZELJC, u.d.i.g.	G-0676
	PI:	ROMAN ANZELJC, u.d.i.g.	G-0676
	izdelal:	JORDAN MAVER, el.teh.	
investitor: OBČINA MIREN-KOSTANJEVICA MIREN 137 5291 MIREN	naziv gradnje:	UREDITEV UKREPOV ZA UMIRJANJE PROMETA IN PREHODA ZA PEŠCE NA REG. CESTI R3-614, ODSEK 1047 MIREN - OPATJE SELO OD KM 0+830 DO KM 1+100	
	strokovno področje načrta:	0/2 NAČRT GRADBENIŠTVA - CESTA	

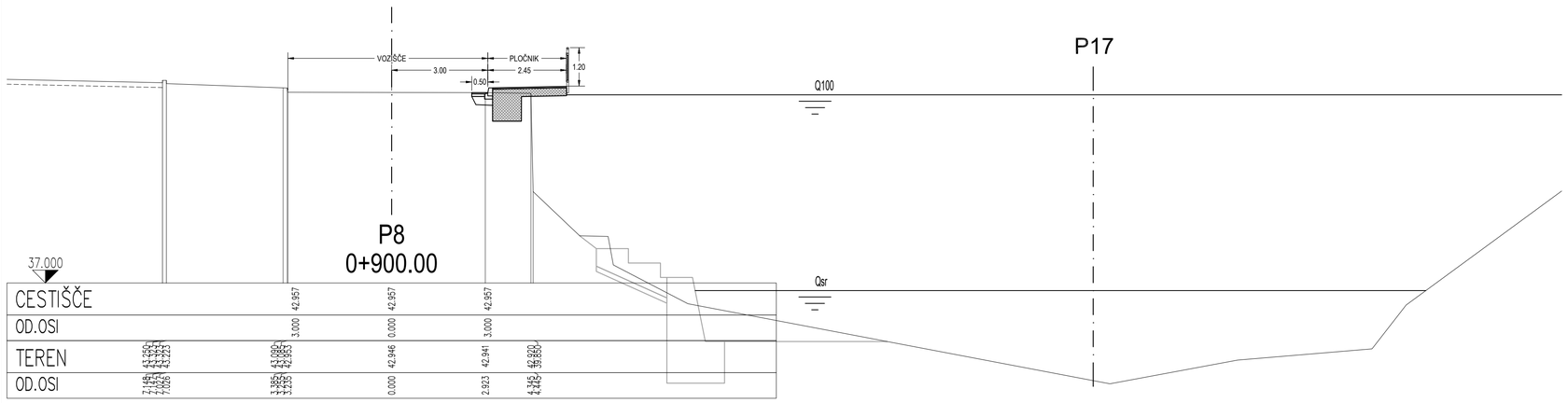
št. proj.:	711/22	št. načrta:	711/22-C	šifra CC:	
vrsta projekta:	PZI		merilo: 1:50	datum:	AVGUST 2022
opis risbe:	KARAKTERISTIČNI PREREZI		del risbe:		
št. odseka:	arhivska št.:	faza/objekt:	šifra risbe:		
1047	0006.00	004.2101	G.131		
št. priloge:	G.4		avtor risbe:	IPOD Projektiranje in inženiring d.o.o.	
			ident. št. risbe:	711/22-G.4	

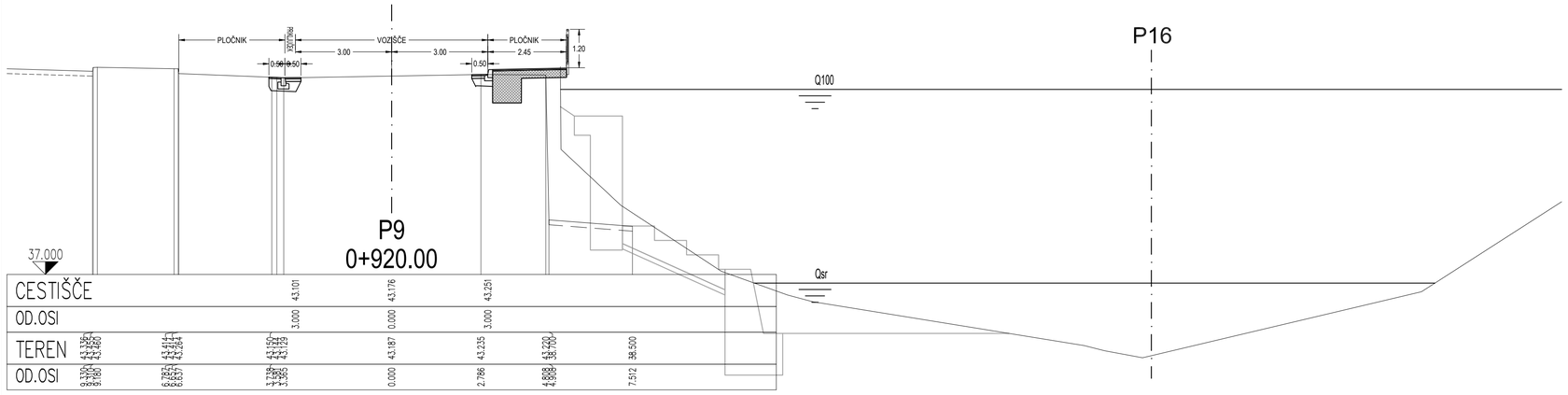
G.5 Prečni prerezi

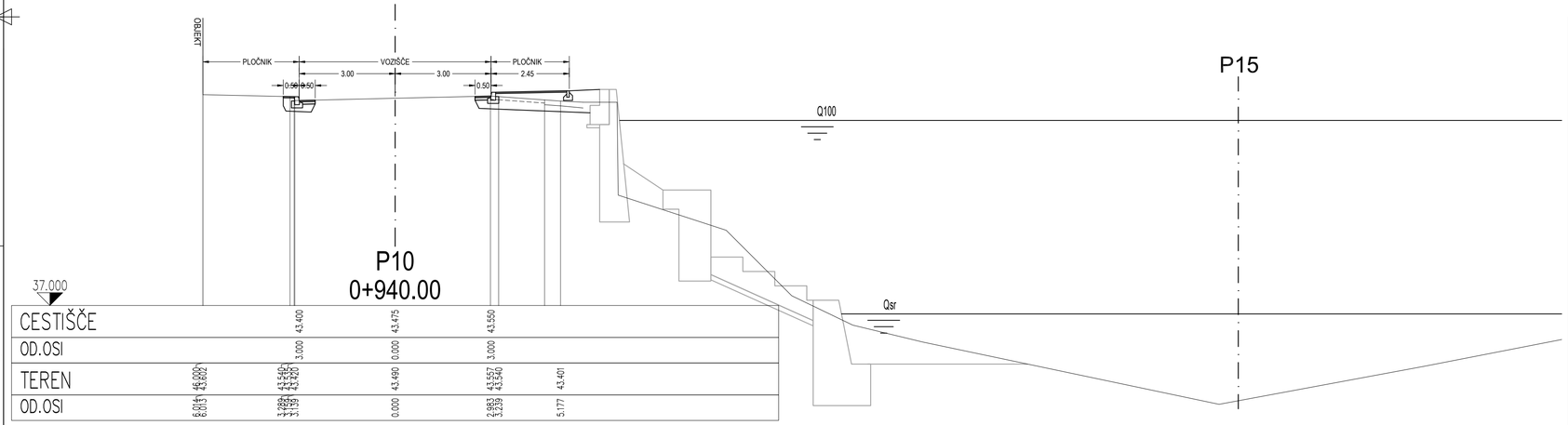
1047	**0006.00**	**004.2102**	**G.132**	

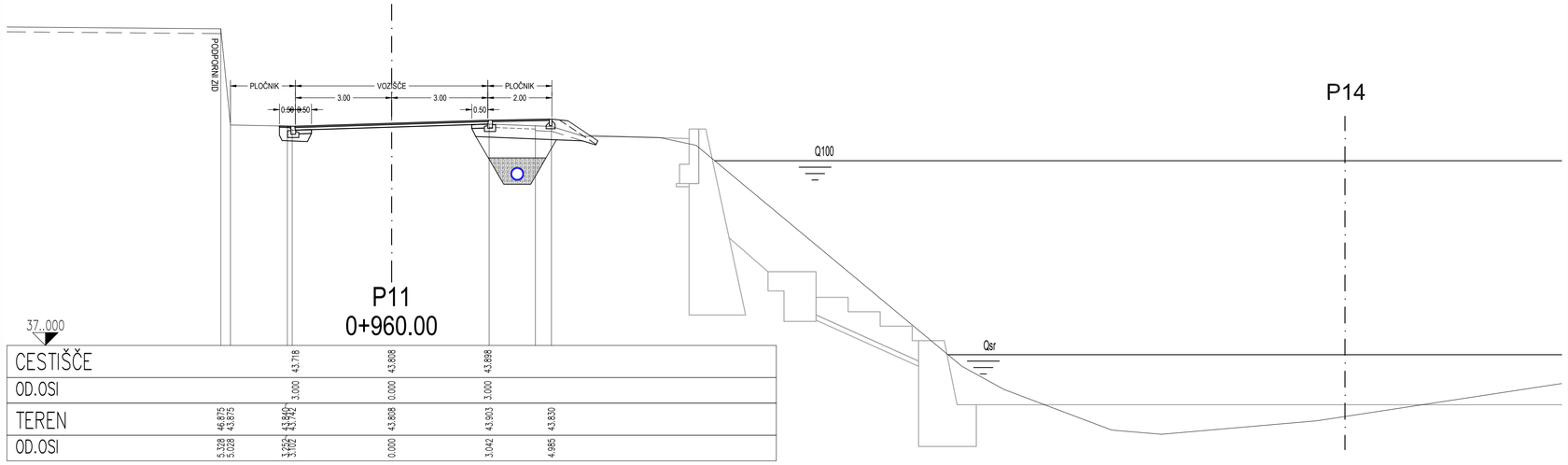


40.000			
CESTIŠČE	42.893	42.818	42.743
OD.OSI	3.000	0.000	3.000
TEREN	43.1982 43.1982 43.1598	42.9886 42.8853 42.8853	42.815 42.7178 42.7178 42.7178







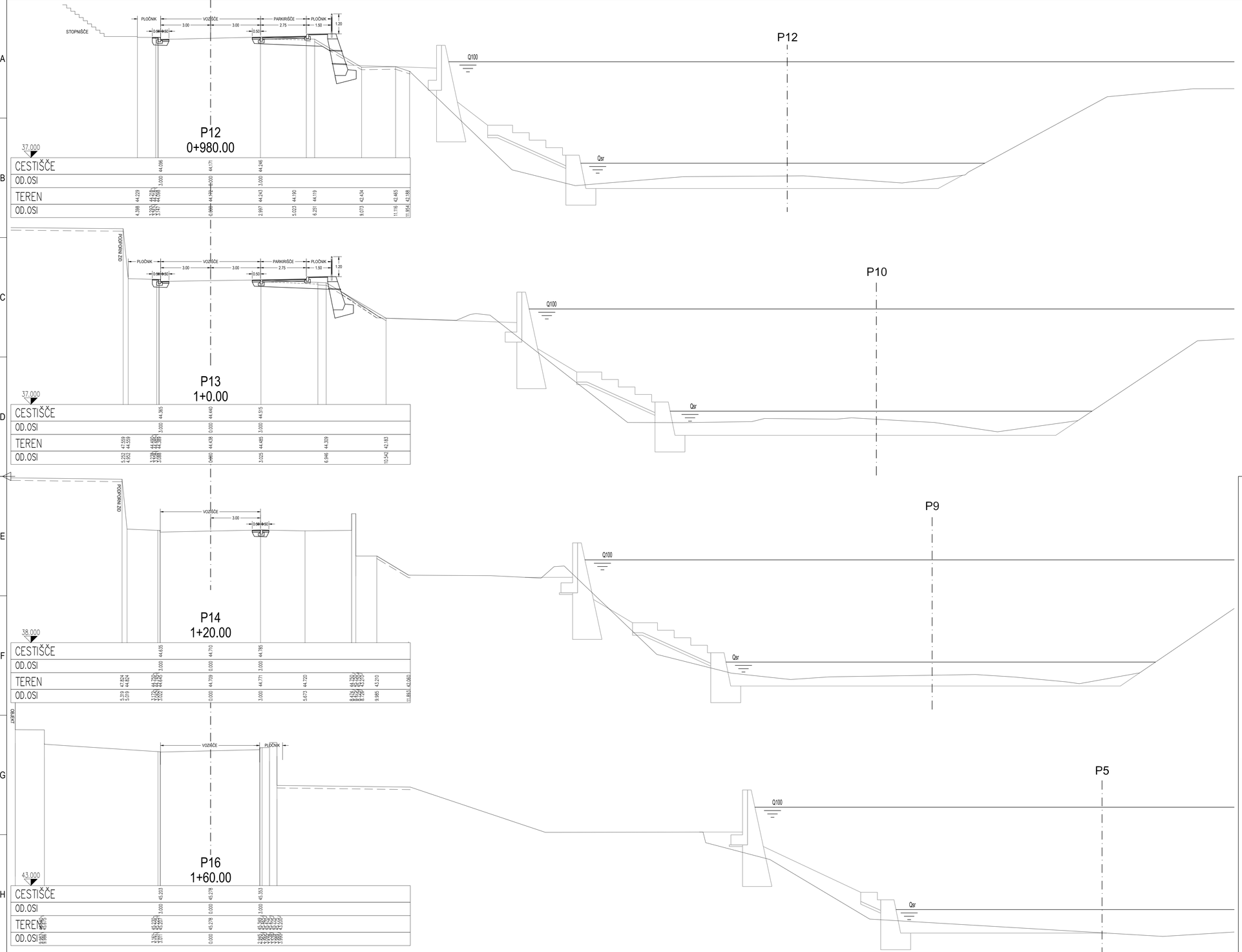


sprememba:	opis spremembe:		datum:	podpis:
projektant: IPOD d.o.o. Prvomajska 37, Nova Gorica Id. Št. pri IZS: 0837	naziv	ime in priimek:		IZS:
	VP:	ROMAN ANZELJC, u.d.i.g.		G-0676
	PI:	ROMAN ANZELJC, u.d.i.g.		G-0676
	izdelal:	JORDAN MAVER, el.teh.		
investitor: OBČINA MIREN-KOSTANJEVICA MIREN 137 5291 MIREN	naziv gradnje:	UREDITEV UKREPOV ZA UMIRJANJE PROMETA IN PREHODA ZA PEŠCE NA REG. CESTI R3-614, ODSEK 1047 MIREN - OPATJE SELO OD KM 0+830 DO KM 1+100		
	strokovno področje načrta:	0/2 NAČRT GRADBENIŠTVA - CESTA		

št. proj.:	711/22	št. načrta:	711/22-C	šifra CC:	
vrsta projekta:	PZI		merilo:	1:100	datum: AVGUST 2022
opis risbe:	PREČNI PREREZI		del risbe:	PREČNI PREREZI Z SANACIJO VIPAVE OD KM 0+900 DO KM 0+960 (P8-P11)	

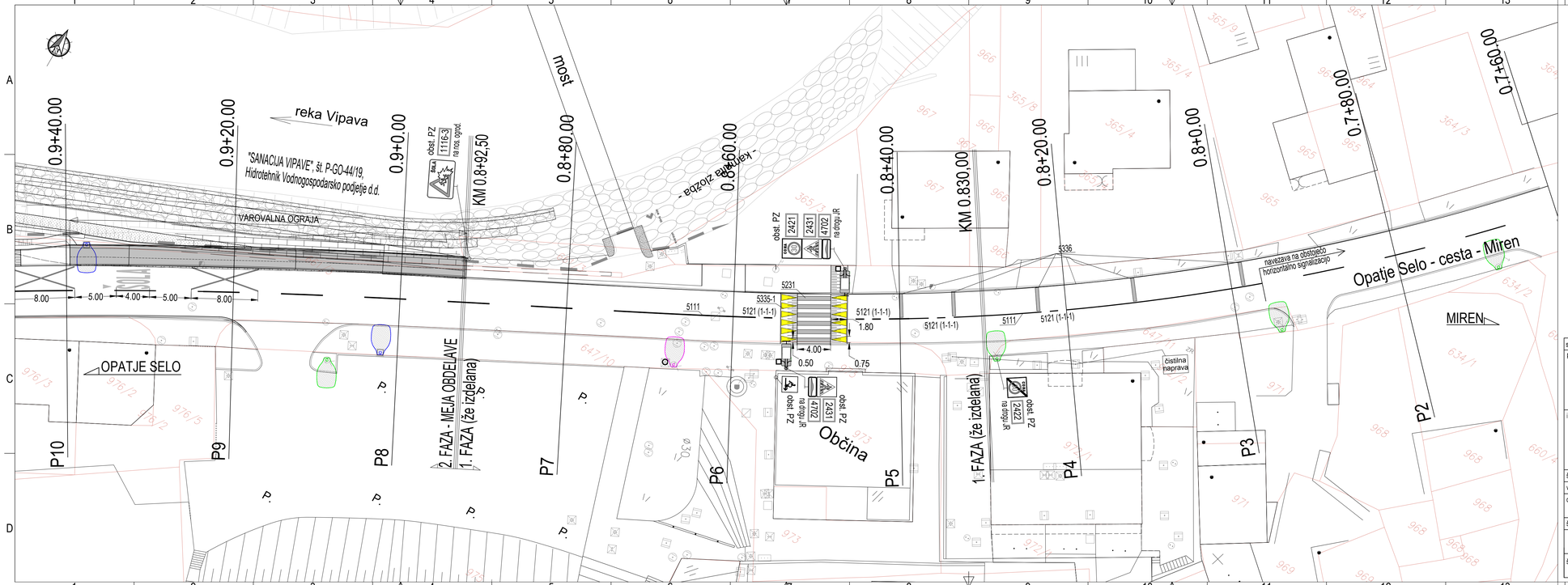
št. odseka:	arhivska št.:	faza/objekt:	šifra risbe:
1047	0006.00	004.2101	G.132

št. priloge:	G.5.2	avtor risbe:	IPOD Projektiranje in inženiring d.o.o.
		ident. št. risbe:	711/22-G.5.2

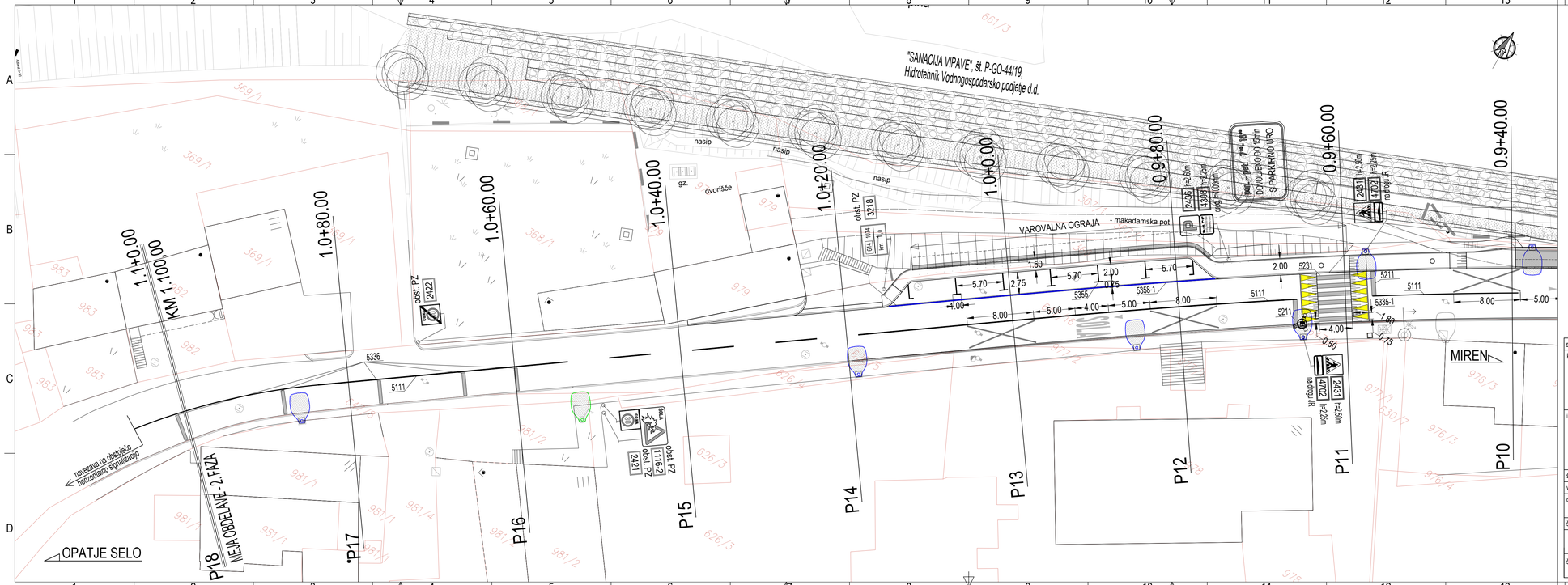

STOPNIŠČE
PLOČNIK
VOZIŠČE
PARKIRIŠČE
PLOČNIK
0.50
3.00
3.00
2.75
1.50
0.50
1.20
P12
0+980.00
37.000
CESTIŠČE
OD.OSI
TEREN
OD.OSI
44.096
44.171
44.246
44.429
44.428
44.428
44.428
44.408
44.408
44.408
44.408
44.190
44.119
42.434
42.485
42.188
3.000
3.000
3.000
4.398
3.221
3.171
0.000
2.997
5.023
6.251
9.073
11.116
11.954
P12
Q100
Qsr
OBSTOJEČA HIŠA
PLOČNIK
VOZIŠČE
PARKIRIŠČE
PLOČNIK
0.50
3.00
3.00
2.75
1.50
0.50
1.20
P13
1+0.00
37.000
CESTIŠČE
OD.OSI
TEREN
OD.OSI
44.365
44.440
44.515
47.559
44.559
44.465
44.389
44.389
44.438
44.485
44.309
42.183
3.000
3.000
3.000
5.253
4.553
3.138
3.088
0.000
3.025
6.946
10.542
P10
Q100
Qsr
OBSTOJEČA HIŠA
VOZIŠČE
3.00
0.50
P14
1+20.00
38.000
CESTIŠČE
OD.OSI
TEREN
OD.OSI
44.635
44.710
44.785
47.824
44.824
44.720
44.709
44.771
44.720
44.720
44.720
44.720
43.210
42.860
3.000
3.000
3.000
5.319
5.019
3.172
3.021
0.000
3.000
5.673
6.125
6.125
6.125
6.125
9.985
11.883
P9
Q100
Qsr
OBSTOJEČA HIŠA
VOZIŠČE
PLOČNIK
P16
1+60.00
43.000
CESTIŠČE
OD.OSI
TEREN
OD.OSI
45.203
45.278
45.353
45.120
45.120
45.120

G.6 Situacija prometne ureditve

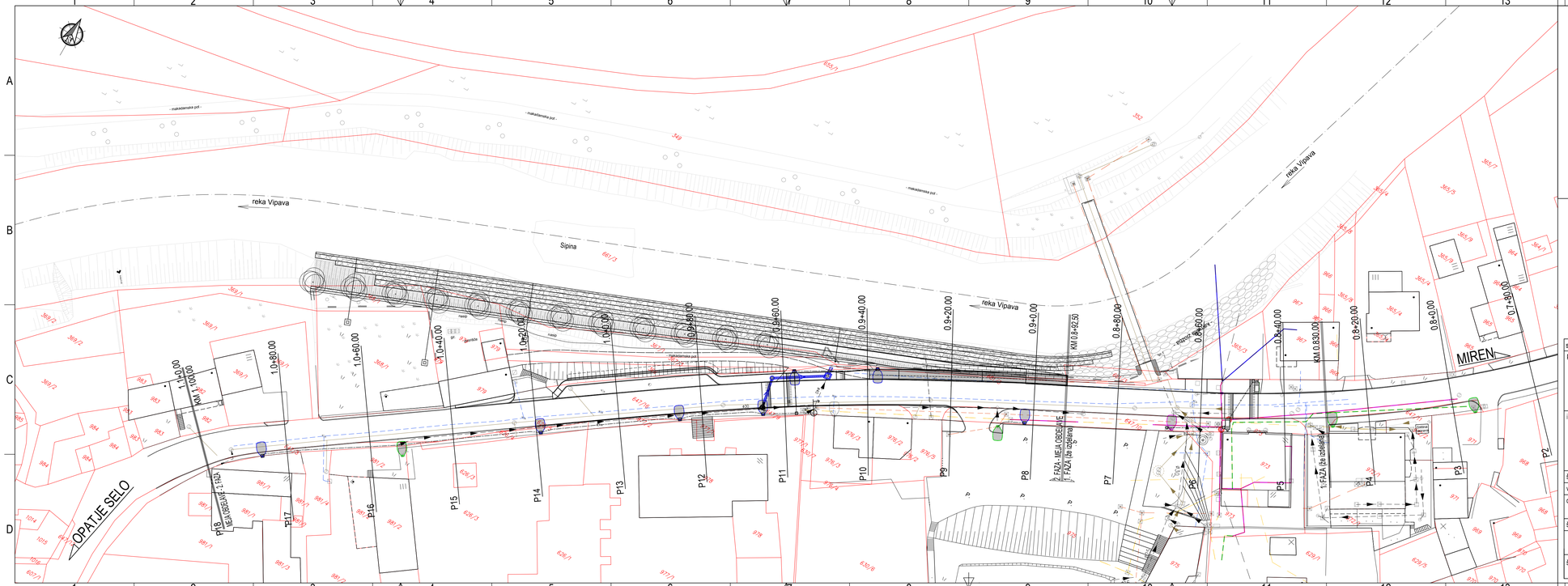
1047	**0006.00**	**004.2102**	**G.103**	



sprememba:	opis spremembe:		datum:	podpis:	
projektant:		naziv	ime in priimek:		IZS:
IPOD d.o.o. Prvomajska 37, Nova Gorica Id. Št. pri IZS: 0837		VP:	ROMAN ANZELJC, u.d.i.g.		G-0676
		PI:	ROMAN ANZELJC, u.d.i.g.		G-0676
		izdelal:	JORDAN MAVER, el.teh.		
investitor:		naziv gradnje:	UREDITEV UKREPOV ZA UMIRJANJE PROMETA IN PREHODA ZA PEŠČE NA REG. CESTI R3-614, ODSEK 1047 MIREN - OPATJE SELO OD KM 0+830 DO KM 1+100		
OBČINA MIREN-KOSTANJEVICA MIREN 137 5291 MIREN		strokovno področje načrta:	0/2 NAČRT GRADBENIŠTVA - CESTA		
št. proj.:	711/22	št. načrta:	711/22-C	šifra CC:	
vrsta projekta:	PZI		merilo:	1:250	datum: AVGUST 2022
opis risbe:	SITUACIJA PROMETNE UREDITVE		del risbe:	SITUACIJA PROMETNE UREDITVE OD KM 0+760 DO KM 0+940 (P1-P10)	
št. odseka:	arhivska št.:	faza/objekt:	šifra risbe:		
1047	0006.00	004.2101	G.103		
št. priloge:	G.6.1		avtor risbe:	IPOD Projektiranje in inženiring d.o.o.	
			ident. št. risbe:	711/22-G.6.1	



sprememba:	opis spremembe:		datum:	podpis:	
projektant:		naziv	ime in priimek:		IZS:
IPOD d.o.o. Pivovarska 37, Nova Gorica Id. Št. pri IZS: 0837		VP:	ROMAN ANZELJC, u.d.i.g.		G-0676
		PI:	ROMAN ANZELJC, u.d.i.g.		G-0676
		izdelal:	JORDAN MAVER, el.teh.		
investitor:		naziv gradnje:	UREDITEV UKREPOV ZA UMIRJANJE PROMETA IN PREHODA ZA PEŠČE NA REG. CESTI R3-614, ODSEK 1047 MIREN - OPATJE SELO OD KM 0+830 DO KM 1+100		
OBČINA MIREN-KOSTANJEVICA MIREN 137 5291 MIREN		strokovno področje načrta:	0/2 NAČRT GRADBENIŠTVA - CESTA		
št. proj.:	711/22	št. načrta:	711/22-C	šifra CC:	
vrsta projekta:	PZI		merilo:	1:250	datum: AVGUST 2022
opis risbe:	SITUACIJA PROMETNE UREDITVE		del risbe:	SITUACIJA PROMETNE UREDITVE OD KM 0+940 DO KM 1+100 (P10-P18)	
št. odseka:	arhivska št.:	faza/objekt:	šifra risbe:		
1047	0006.00	004.2101	G.103		
št. priloge:	G.6.2		avtor risbe:	IPOD Projektiranje in inženiring d.o.o.	
			ident. št. risbe:	711/22-G.6.2	



NOVI KOMUNALNI VODI
MET KAN
JR

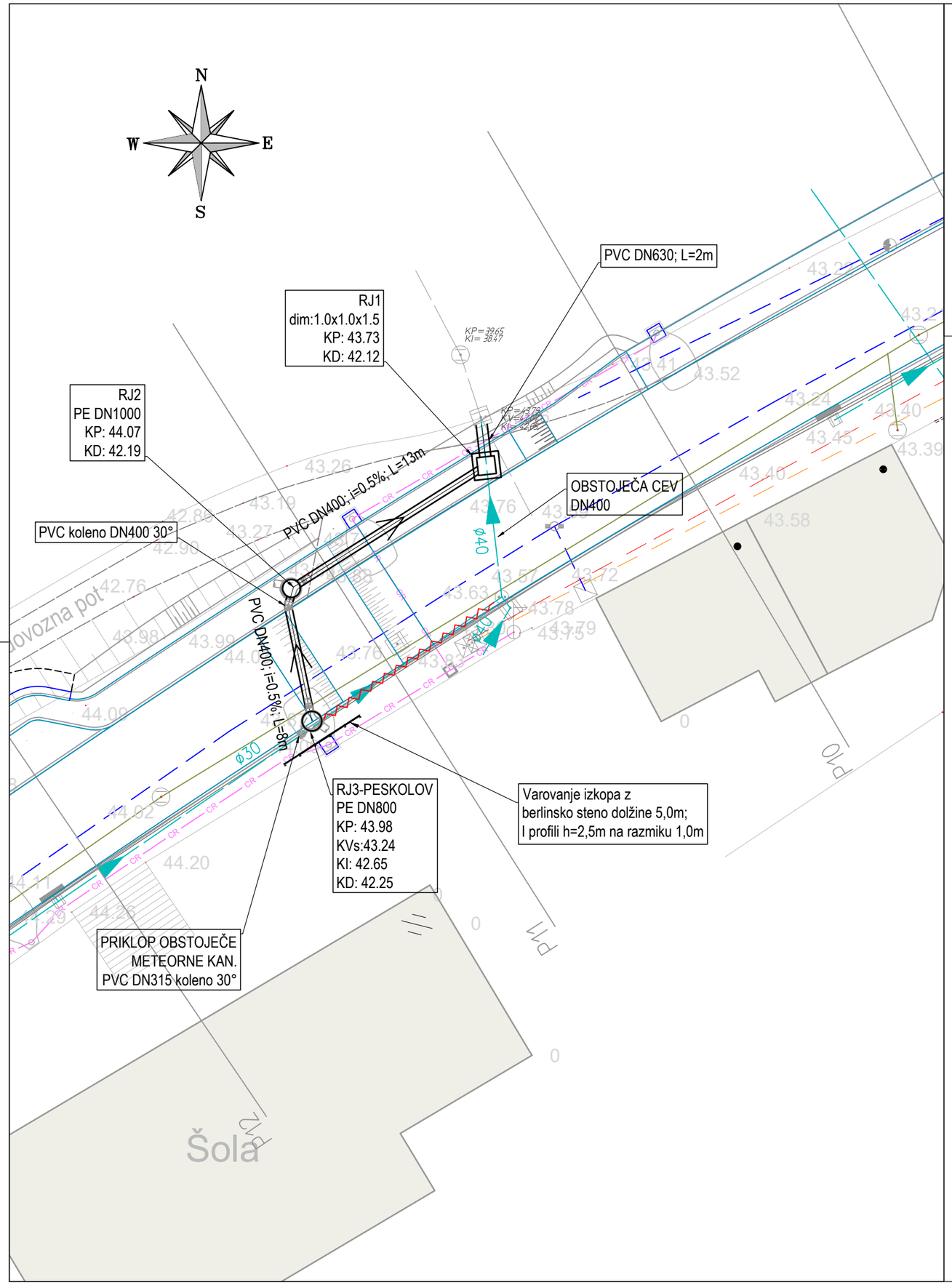
OBSTOJEČI KOMUNALNI VODI
VODOVOD
FEK. KAN
MET. KAN
TK VOD NAD
TK VOD POD
TK VOD POD - KAB.KAN.
NN VOD POD
NN VOD NAD

KOMUNANI VODI SO POVZETI PO SPLETNI STRANI PISO
KOMUNALNE VODE JE POTREBNO PRED GRADNJO ZAKOLIČITI

spremenba:	opis spremembe:		datum:	podpis:	
projektant:		naziv	ime in priimek:		IZS:
IPOD d.o.o. Prvomajska 37, Nova Gorica Id. Št. pri IZS: 0837		VP:	ROMAN ANZELJC, u.d.i.g.		G-0676
		PI:	ROMAN ANZELJC, u.d.i.g.		G-0676
		izdelal:	JORDAN MAVER, el.teh.		
investitor: OBČINA MIREN-KOSTANJEVICA MIREN 137 5291 MIREN		naziv gradnje:	UREDITEV UKREPOV ZA UMIRJANJE PROMETA IN PREHODA ZA PEŠČE NA REG. CESTI R3-614, ODSEK 1047 MIREN - OPATJE SELO OD KM 0+830 DO KM 1+100		
		strokovno področje načrta:	0/2 NAČRT GRADBENIŠTVA - CESTA		
št. proj.:	711/22	št. načrta:	711/22-C	šifra CC:	
vrsta projekta:	PZI		merilo: 1:500	datum:	AVGUST 2022
opis risbe:	ZBIRNA SITUACIJA KOMUNALNIH NAPELJAV		del risbe:		
št. odseka:	arhivska št.:	faza/objekt:	šifra risbe:		
1047	0006.00	004.2101	G.104		
št. priloge:	G.7		avtor risbe:	IPOD Projektiranje in inženiring d.o.o.	
			ident. št. risbe:	711/22-G.7	

G.8 Ostali situativni prikazi

1047	**0006.00**	**004.2102**	**G.120**	



LEGENDA - OBSTOJEČE STANJE

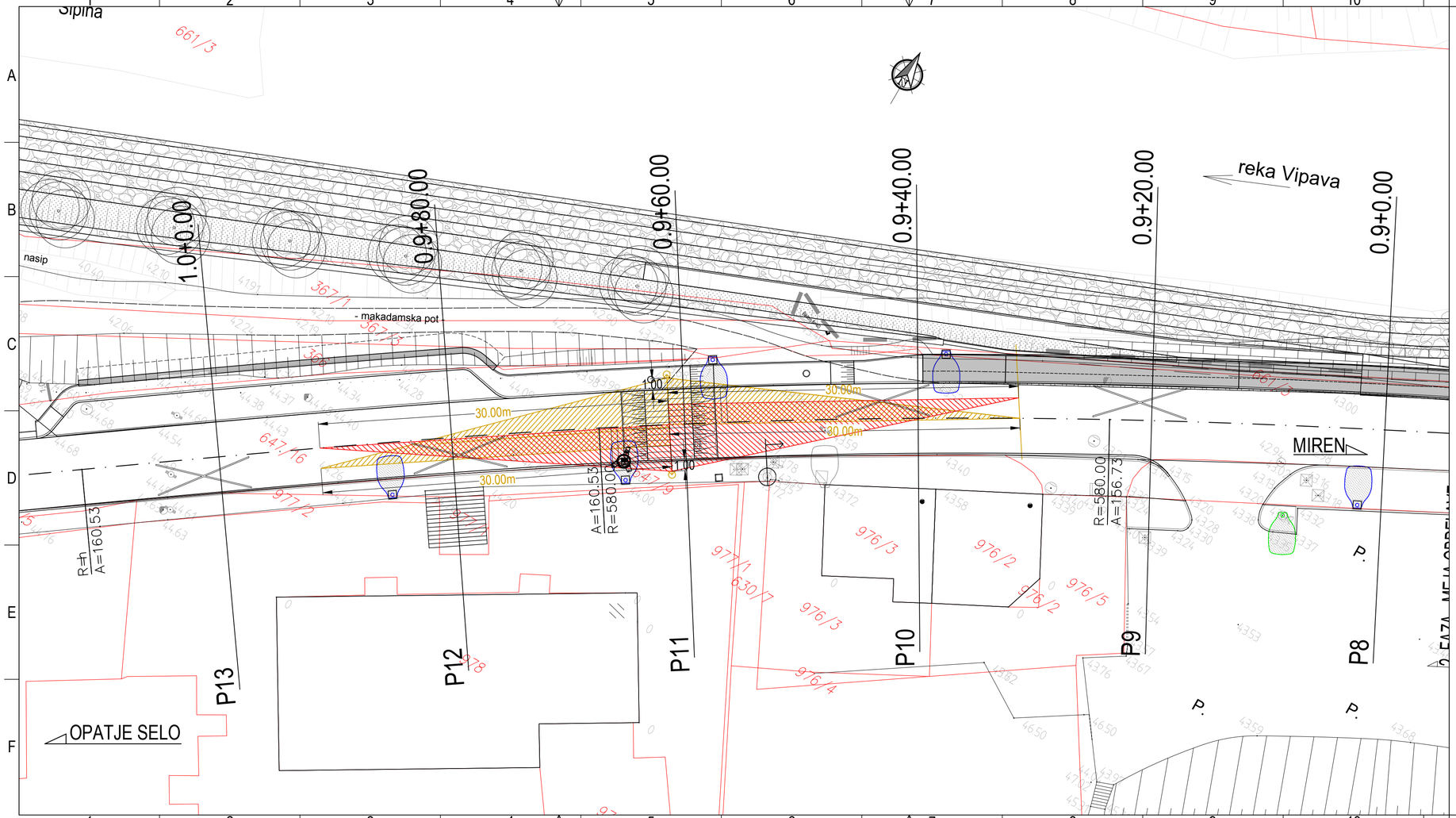
- VODOVOD
- METEORNA KANALIZACIJA
- OPUŠČEN VOD
- NN PODZEMNA
- TK PODZEMNA
- FEKALNA KANLIZACIJA

LEGENDA - PROJEKTIRANO STANJE

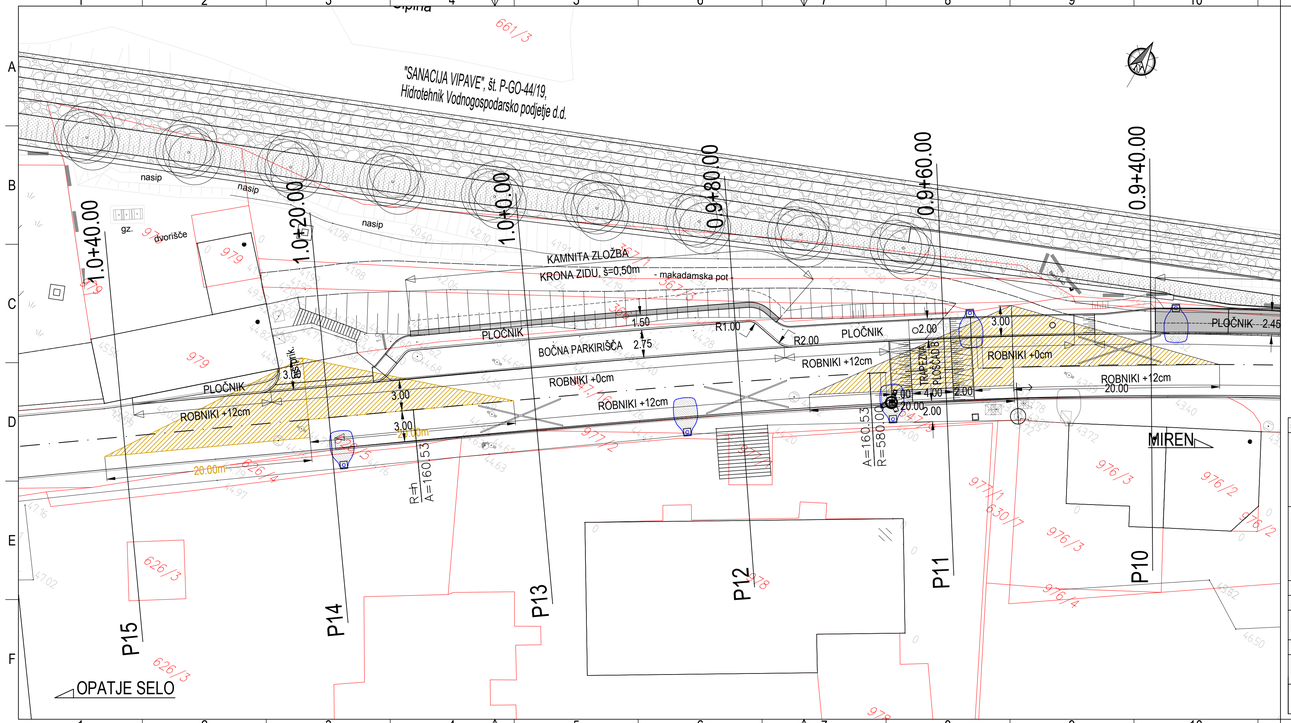
- METEORNA KANALIZACIJA
- CR (NI DEL TEGA NAČRTA)

sprememba:	opis spremembe:			datum:		podpis:
projektant: IPOD d.o.o. Projektiranje in inženiring d.o.o. Nova Gorica IPOD d.o.o. Prvomajska 37, Nova Gorica Id. Št. pri IZS: 0837		naziv	ime in priimek:			IZS:
		VP:	ROMAN ANZELJC, u.d.i.g.			G-0676
		PI:	ROMAN ANZELJC, u.d.i.g.			G-0676
		izdelal:	JERNEJ KANDUS, u.d.i.vki.			G-3641
investitor: OBČINA MIREN-KOSTANJEVICA MIREN 137 5291 MIREN		naziv gradnje:	UREDITEV UKREPOV ZA UMIRJANJE PROMETA IN PREHODA ZA PEŠCE NA REG. CESTI R3-614, ODSEK 1047 MIREN - OPATJE SELO OD KM 0+830 DO KM 1+100			
		strokovno področje načrta:	2/1 NAČRT GRADBENIŠTVA			
št. proj.:	711/22	št. načrta:	711/22-C		šifra CC:	2223
vrsta projekta:	PZI		merilo:	1:250	datum:	AVGUST 2022
opis risbe:	GRADBENA SITUACIJA - METEORNA KANALIZACIJA		del risbe:			
št. odseka:	arhivska št.:	faza/objekt:	šifra risbe:			
1047	0006.00	004.2102	G.121			
št. priloge:	G8.1		avtor risbe:	IPOD Projektiranje in inženiring d.o.o.		
			ident. št. risbe:	711/22-C-G8.1		

User: C:\Users\User\AppData\Local\Temp\BricsCAD\bp_0\
G8.1 in G9.1 GRAD SIT ODVODNJA.dwg, G8.1 22.02.2023 15:03



sprememba:	opis spremembe:		datum:	podpis:	
projektant: IPOD d.o.o. Prvomajska 37, Nova Gorica Id. Št. pri IZS: 0837		naziv	ime in priimek:		IZS:
		VP:	ROMAN ANZELJC, u.d.i.g.		G-0676
		PI:	ROMAN ANZELJC, u.d.i.g.		G-0676
		izdelal:	JORDAN MAVER, el.teh.		
investitor: OBČINA MIREN-KOSTANJEVICA MIREN 137 5291 MIREN		naziv gradnje:	UREDITEV UKREPOV ZA UMIRJANJE PROMETA IN PREHODA ZA PEŠCE NA REG. CESTI R3-614, ODSEK 1047 MIREN - OPATJE SELO OD KM 0+830 DO KM 1+100		
		strokovno področje načrta:	0/2 NAČRT GRADBENIŠTVA - CESTA		
št. proj.:	711/22	št. načrta:	711/22-C	šifra CC:	
vrsta projekta:	PZI		merilo: 1:250	datum:	AVGUST 2022
opis risbe:	OSTALI SITUATIVNI PRIKAZI		del risbe:	OSTALI SITUATIVNI PRIKAZI PREGLEDNOST - PREHOD ZA PEŠCE	
št. odseka:	arhivska št.:	faza/objekt:	šifra risbe:		
1047	0006.00	004.2101	G.120		
št. priloge:	G.8.1		avtor risbe:	IPOD Projektiranje in inženiring d.o.o.	
			ident. št. risbe:	711/22-G.8.1	

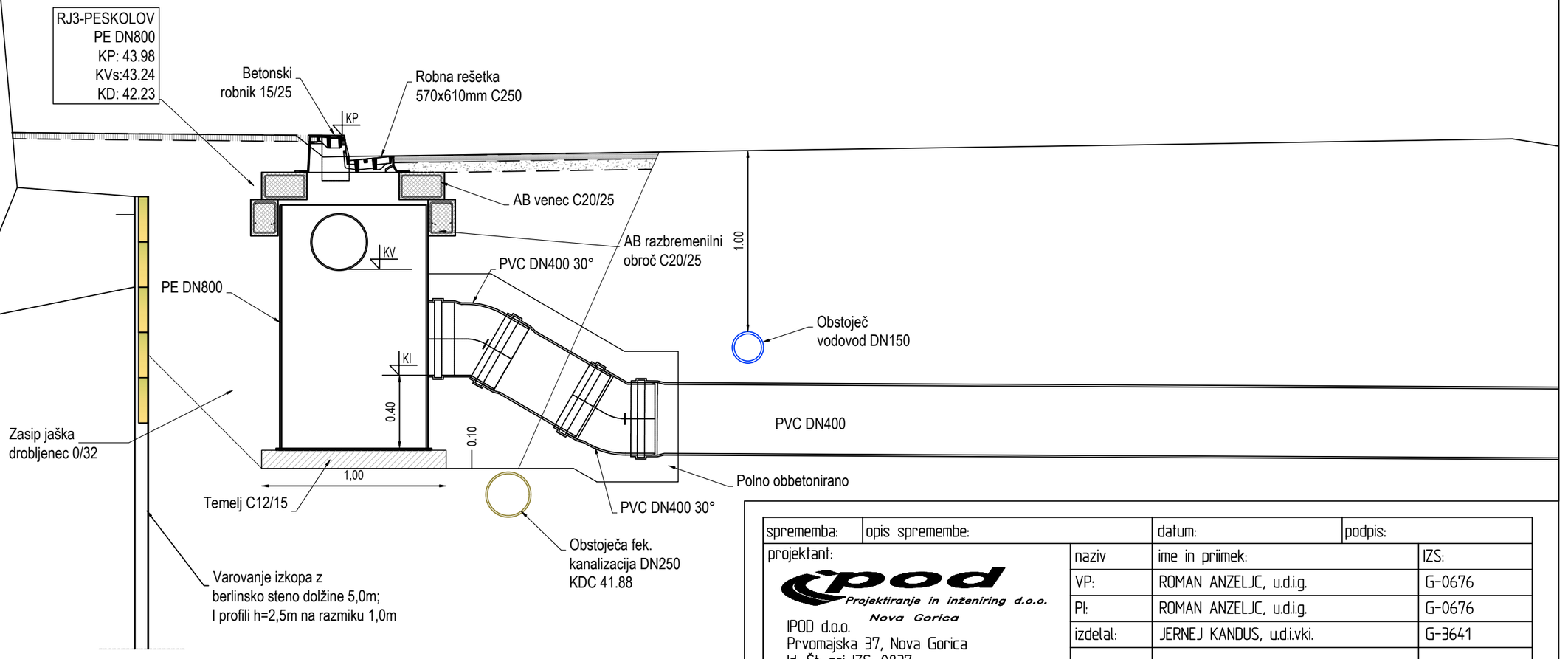


spremenba:	opis spremembe:			datum:	podpis:	
projektant:			naziv	ime in priimek:		IZS:
IPOD d.o.o. Prvomajska 37, Nova Gorica Id. Št. pri IZS: 0837			VP:	ROMAN ANZELJC, u.d.i.g.		G-0676
			PI:	ROMAN ANZELJC, u.d.i.g.		G-0676
			izdelal:	JORDAN MAVER, el.teh.		
investitor: OBČINA MIREN-KOSTANJEVICA MIREN 137 5291 MIREN			naziv gradnje:	UREDITEV UKREPOV ZA UMIRJANJE PROMETA IN PREHODA ZA PEŠČE NA REG. CESTI R3-614, ODSEK 1047 MIREN - OPATJE SELO OD KM 0+830 DO KM 1+100		
			strokovno področje načrta:	0/2 NAČRT GRADBENIŠTVA - CESTA		
št. proj.:	711/22		št. načrta:	711/22-C	šifra CC:	
vrsta projekta:	PZI			merilo:	1:250	datum: AVGUST 2022
opis risbe:	OSTALI SITUATIVNI PRIKAZI			del risbe:	OSTALI SITUATIVNI PRIKAZI PREGLEDNOST - HIŠ, PRIKLJUČKI	
št. odseka:	arhivska št.:	faza/objekt:		šifra risbe:		
1047	0006.00	004.2101		G.120		
št. priloge:	G.8.2			avtor risbe:	IPOD Projektiranje in inženiring d.o.o.	
				ident. št. risbe:	711/22-G.8.2	

G.9 Detajli

- Detajl trapezne ploščadi
- Detajl klančine
- Detajl poglobljenega bet. robnika 15/25, +0cm
- Detajl dvignjenega bet. robnika 15/25, +12cm
- Detajl poglobljenega bet. robnika 8/20
- Detajl postavitve prometnih znakov

1047	**0006.00**	**004.2102**	**G.151**	

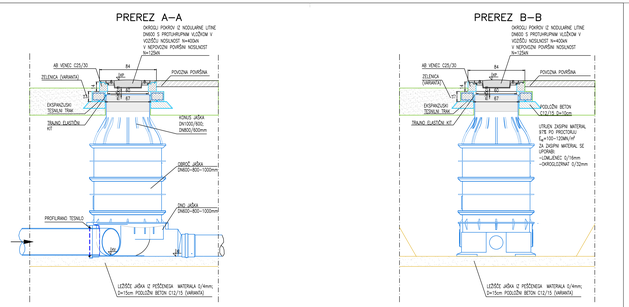


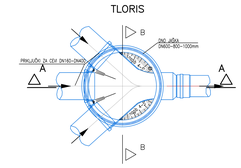
sprememba:	opis spremembe:		datum:	podpis:
projektant: IPOD d.o.o. Projektiranje in inženiring d.o.o. Nova Gorica IPOD d.o.o. Prvomajska 37, Nova Gorica Id. Št. pri IZS: 0837	naziv	ime in priimek:		IZS:
	VP:	ROMAN ANZELJC, u.d.i.g.		G-0676
	PI:	ROMAN ANZELJC, u.d.i.g.		G-0676
	izdelal:	JERNEJ KANDUS, u.d.i.vki.		G-3641
investitor: OBČINA MIREN-KOSTANJEVICA MIREN 137 5291 MIREN	naziv gradnje:	UREDITEV UKREPOV ZA UMIRJANJE PROMETA IN PREHODA ZA PEŠCE NA REG. CESTI R3-614, ODSEK 1047 MIREN - OPATJE SELO OD KM 0+830 DO KM 1+100		
	strokovno področje načrta:	2/1 NAČRT GRADBENIŠTVA		

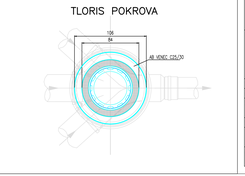
št. proj.:	711/22	št. načrta:	711/22-C		šifra CC:	2223
vrsta projekta:	PZI		merilo:	1:25	datum:	AVGUST 2022
opis risbe:	DETAJL RJ3		del risbe:			

št. odseka:	arhivska št.:	faza/objekt:	šifra risbe:	
1047	0006.00	004.2102	G.151	
št. priloge:	G9.1		avtor risbe:	IPOD Projektiranje in inženiring d.o.o.
			ident. št. risbe:	711/22-C-G9.1

User: C:\Users\User\AppData\Local\Temp\BricsCAD\bp_0\
G8.1 in G9.1 GRAD SIT ODVODNJA.dwg, G9.1 21.02.2023 12:04

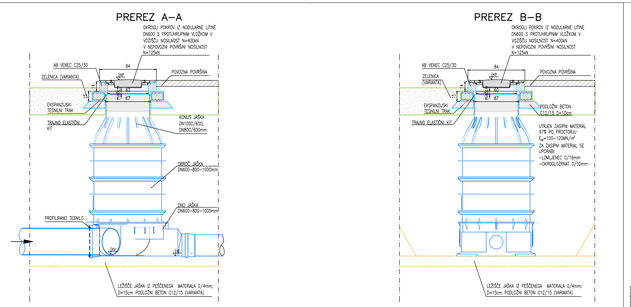


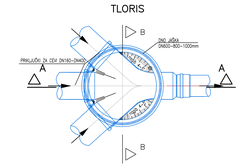


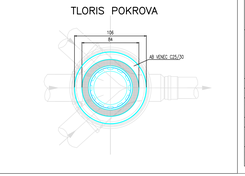


sprememba	opis spremembe:			datum		podpis
projektant				ime in priimek:		IZS:
			naziv	VP:	ROMAN ANZELC, u.d.i.g.	G-0676
				PI:	ROMAN ANZELC, u.d.i.g.	G-0676
				izdelal:	JERNEJ KANDUS, u.d.i.vkl.	G-3641
investitor:			naziv gradnje:	UREDITEV UKREPOV ZA UMIRJANJE PROMETA IN PREHODA ZA PEŠCE NA REG. CESTI R3-614, ODSEK 1047 MIREN – GPAT.E SELO OD KM 0+830 DO KM 1+100		
OBČINA MIREN-KOSTANJEVICA						
MIREN 137						
5291 MIREN			strokovno področje načrta	2/1 NAČRT GRADBENIŠTVA		
št. proj.	711/22		št. načrta	711/22-C	tiskal CC:	2223
vrsta projekta	PZI		merilo	1:25	datum	AVGUST 2022
opis risbe	DETAJL PE REVIZIJSKEGA JAŠKA		del risbe			
št. odseka	arhivska št.	faza/objekt	tiskal risbe			
1047	0006.00	004.2102	G-151			
št. priloge	G9.2		avtor risbe	IPOD Projektiranje in inženiring d.o.o.		
			ident. št. risbe	711/22-C-G9.2		

User: C:\Users\jernej.kandus\Local\Temp\{BFAC4F5D-2E...7}.03
09:2–4 \ 1047.01 00\0006.04.dwg, 09.2 PE 8/2/2023 7:03:03 AM

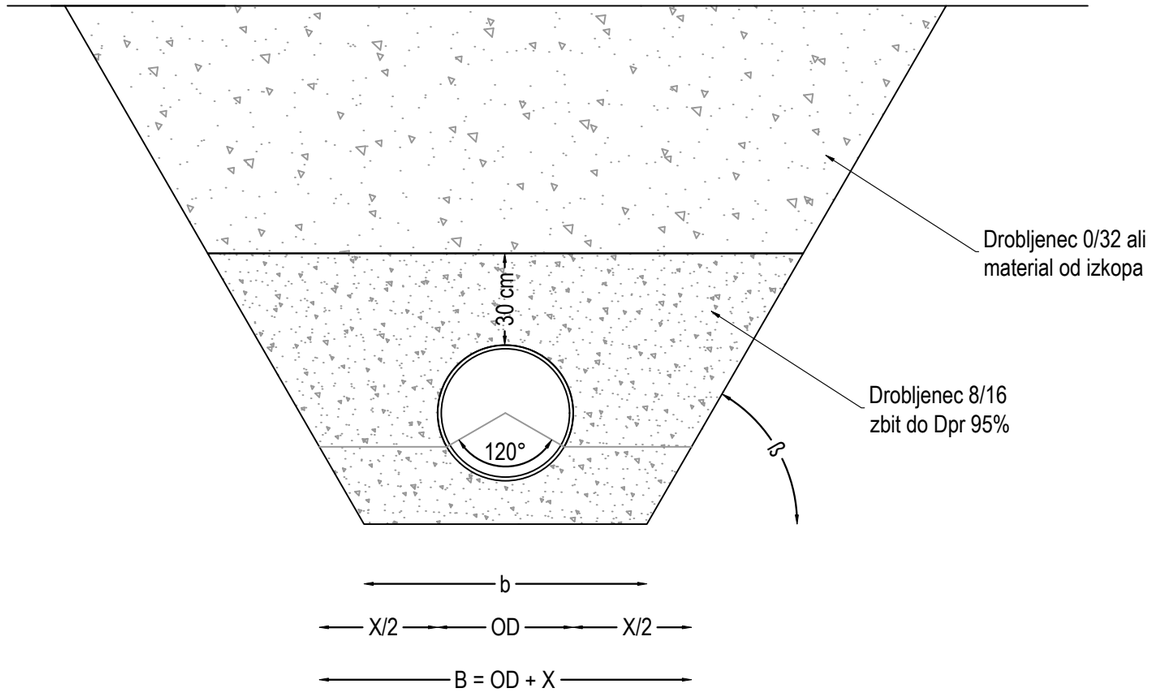






sprememba	opis spremembe:			datum		podpis
projektant				ime in priimek:		IZS:
			naziv	VP:	ROMAN ANZELC, u.d.i.g.	G-0676
				PI:	ROMAN ANZELC, u.d.i.g.	G-0676
				izdelal:	JERNEJ KANDUS, u.d.i.vkl.	G-3641
investitor:			naziv gradnje:	UREDITEV UKREPOV ZA UMIRJANJE PROMETA IN PREHODA ZA PEŠCE NA REG. CESTI R3-614, ODSEK 1047 MIREN – GPAT.E SELO OD KM 0+830 DO KM 1+100		
OBČINA MIREN-KOSTANJEVICA						
MIREN 137						
5291 MIREN			strokovno področje načrta	2/1 NAČRT GRADBENIŠTVA		
št. proj.	711/22		št. načrta	711/22-C	tiskal CC:	2223
vrsta projekta	PZI		merilo	1:25	datum	AVGUST 2022
opis risbe	DETAJL PE REVIZIJSKEGA JAŠKA		del risbe			
št. odseka	arhivska št.	faza/objekt	tiskal risbe			
1047	0006.00	004.2102	G-151			
št. priloge	G9.2		avtor risbe	IPOD Projektiranje in inženiring d.o.o.		
			ident. št. risbe	711/22-C-G9.2		

User: C:\Users\jernej.kandus\Local\Temp\{BFAC4F5D-2E...7}.03
09:2–4 \ 1047.01 00\0006.04.dwg, 09.2 PE 8/2/2023 7:03:03 AM



Najmanjša širina jarka je največja vrednost iz preglednic 1 in 2.

Preglednica 1: Najmanjša širina jarka v odvisnosti od nazivne velikosti DN

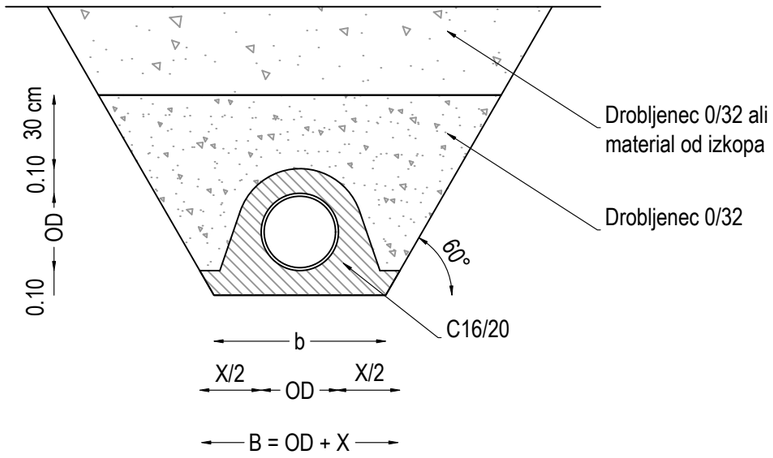
DN (mm)	Minimalna širina jarka: B=OD+X (m)		
	opažan jarek	neopažan jarek	
		β>60°	β≤60°
DN ≤ 225	OD + 0.40	OD + 0.40	OD + 0.40
225 < DN ≤ 350	OD + 0.50	OD + 0.50	OD + 0.40
350 < DN ≤ 700	OD + 0.70	OD + 0.70	OD + 0.40
700 < DN ≤ 1200	OD + 0.85	OD + 0.85	OD + 0.40
DN ≥ 1200	OD + 1.00	OD + 1.00	OD + 0.40

Preglednica 2: Najmanjša širina jarka v odvisnosti od globine jarka

Globina jarka (m)	Najmanjša širina jarka (m)
< 1.00	/
>1.00<1.75	0.80
>1.75<4.00	0.90
>4.00	1.00

sprememba:	opis spremembe:		datum:	podpis:	
projektant: IPOD d.o.o. Prvomajska 37, Nova Gorica Id. Št. pri IZS: 0837		naziv	ime in priimek:		IZS:
		VP:	ROMAN ANZELJC, u.d.i.g.		G-0676
		PI:	ROMAN ANZELJC, u.d.i.g.		G-0676
		izdelal:	JERNEJ KANDUS, u.d.i.vki.		G-3641
investitor: OBČINA MIREN-KOSTANJEVICA MIREN 137 5291 MIREN		naziv gradnje:	UREDITEV UKREPOV ZA UMIRJANJE PROMETA IN PREHODA ZA PEŠCE NA REG. CESTI R3-614, ODSEK 1047 MIREN - OPATJE SELO OD KM 0+830 DO KM 1+100		
		strokovno področje načrta:	2/1 NAČRT GRADBENIŠTVA		
št. proj.:	711/22	št. načrta:	711/22-C	šifra CC:	2223
vrsta projekta:	PZI		merilo:	1:25	datum: AVGUST 2022
opis risbe:	DETAJL POLAGANJA KANALIZACIJSKE CEVI		del risbe:		
št. odseka:	arhivska št.:	faza/objekt:	šifra risbe:		
1047	0006.00	004.2102	G.151		
št. priloge:	G9.3		avtor risbe:	IPOD Projektiranje in inženiring d.o.o.	
			ident. št. risbe:	711/22-C-G9.3	

User: C:\Users\User\AppData\Local\Temp\BricsCAD\bp_0\
G9.2-9.7 DETAJLI ODVODNJA.dwg, G9.3 pol kan 21.02.2023 12:03

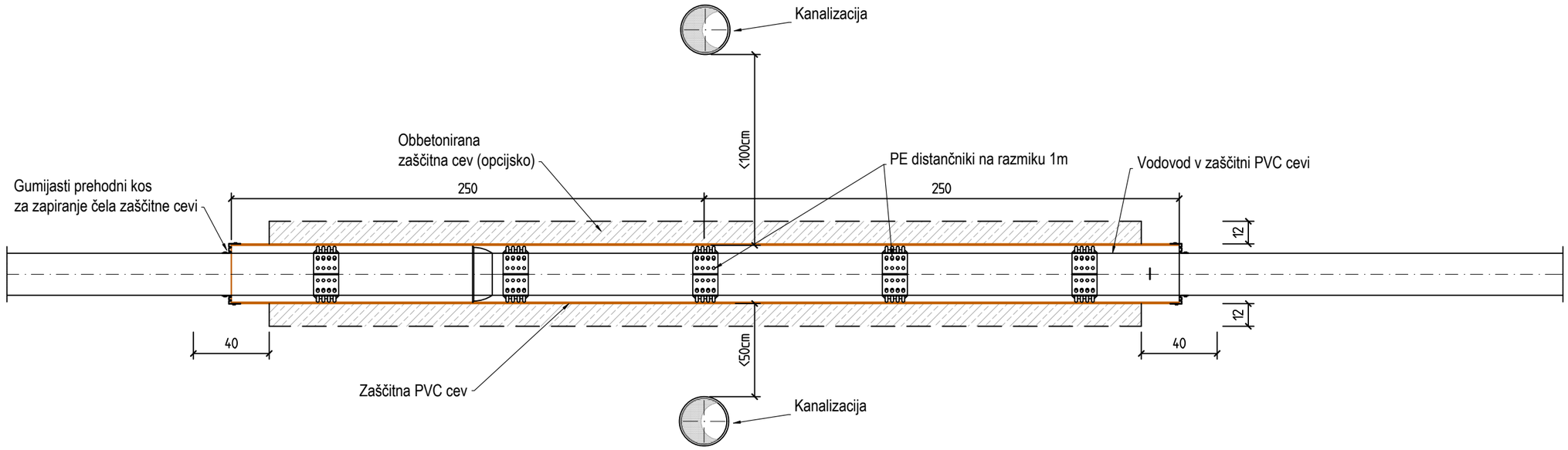


DN (mm)	Minimalna širina jarka: B=OD+X (m)		
	opažan jarek	neopažan jarek	
		β>60°	β≤60°
DN ≤ 225	OD + 0.40	OD + 0.40	OD + 0.40
225 < DN ≤ 350	OD + 0.50	OD + 0.50	OD + 0.40
350 < DN ≤ 700	OD + 0.70	OD + 0.70	OD + 0.40
700 < DN ≤ 1200	OD + 0.85	OD + 0.85	OD + 0.40
DN ≥ 1200	OD + 1.00	OD + 1.00	OD + 0.40

sprememba:	opis spremembe:		datum:	podpis:	
projektant: IPOD d.o.o. Prvomajska 37, Nova Gorica Id. Št. pri IZS: 0837	naziv	ime in priimek:		IZS:	
	VP:	ROMAN ANZELJC, u.d.i.g.		G-0676	
	PI:	ROMAN ANZELJC, u.d.i.g.		G-0676	
	izdelal:	JERNEJ KANDUS, u.d.i.vki.		G-3641	
investitor: OBČINA MIREN-KOSTANJEVICA MIREN 137 5291 MIREN	naziv gradnje:	UREDITEV UKREPOV ZA UMIRJANJE PROMETA IN PREHODA ZA PEŠCE NA REG. CESTI R3-614, ODSEK 1047 MIREN - OPATJE SELO OD KM 0+830 DO KM 1+100			
	strokovno področje načrta:	2/1 NAČRT GRADBENIŠTVA			
št. proj.:	711/22	št. načrta:	711/22-C	šifra CC:	2223
vrsta projekta:	PZI		merilo:	1:25	datum: AVGUST 2022
opis risbe:	DETAJL OBBETONIRANJA KANALIZACIJSKE CEVI		del risbe:		
št. odseka:	arhivska št.:	faza/objekt:	šifra risbe:		
1047	0006.00	004.2102	G.151		
št. priloge:	G9.4		avtor risbe:	IPOD Projektiranje in inženiring d.o.o.	
			ident. št. risbe:	711/22-C-G9.4	

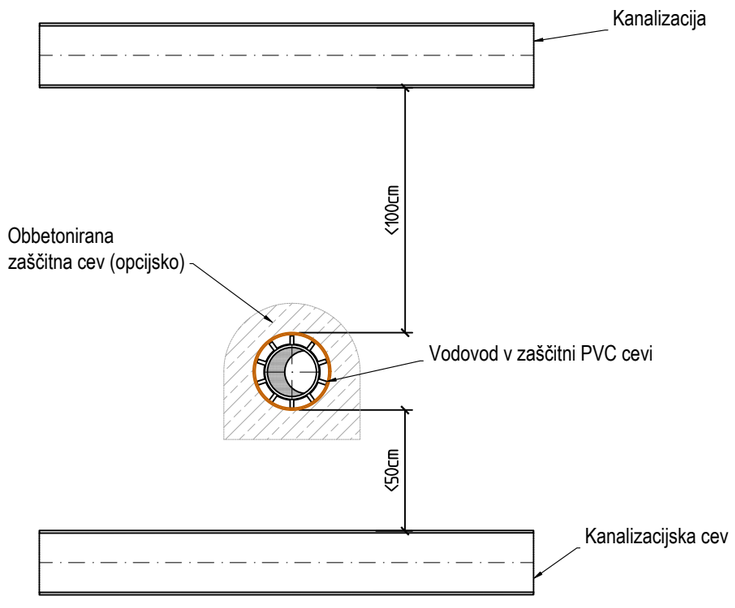
User: C:\Users\User\AppData\Local\Temp\BricsCAD\bp_0\
G9.2-9.7 DETAJLI ODVODNJA.dwg, G9.4 obbet kan 21.02.2023 12:03

VZDOLŽNI PROFIL



OPOMBA: 1.) ZAŠČITNO CEV SE OBETONIRA V PRIMERU VGRADNJE POD POVOZNO POVRŠINO IN ČE JE OD TEMENA CEVI DO ASFALTA MANJ KOT 0,8m
2.) v PRIMERIH KO NI MOGOČE ZAGOTOVITI MINIMALNIH VERTIKALNIH ODMIKOV 0.5 OZ. 1.0M SO SKLADNO S EN805 LAHKO VERTIKALNI ODMIKI 0.3 OZ 0.2m

PREČNI PROFIL

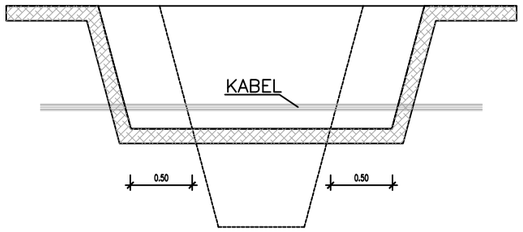


sprememba:	opis spremembe:		datum:		podpis:	
projektant: IPOD d.o.o. Prvomajska 37, Nova Gorica Id. Št. pri IZS: 0837		naziv	ime in priimek:			IZS:
		VP:	ROMAN ANZELJC, u.d.i.g.			G-0676
		PI:	ROMAN ANZELJC, u.d.i.g.			G-0676
		izdelal:	JERNEJ KANDUS, u.d.i.vki.			G-3641
investitor: OBČINA MIREN-KOSTANJEVICA MIREN 137 5291 MIREN		naziv gradnje:	UREDITEV UKREPOV ZA UMIRJANJE PROMETA IN PREHODA ZA PEŠCE NA REG. CESTI R3-614, ODSEK 1047 MIREN - OPATJE SELO OD KM 0+830 DO KM 1+100			
		strokovno področje načrta:	2/1 NAČRT GRADBENIŠTVA			
št. proj.:	711/22	št. načrta:	711/22-C		šifra CC:	2223
vrsta projekta:	PZI		merilo:	1:25	datum:	AVGUST 2022
opis risbe:	DETAJL KRIŽANJA KANALIZACIJE IN VODOVODA		del risbe:			
št. odseka:	arhivska št.:	faza/objekt:	šifra risbe:			
1047	0006.00	004.2102	G.151			
št. priloge:	G9.5		avtor risbe:	IPOD Projektiranje in inženiring d.o.o.		
			ident. št. risbe:	711/22-C-G9.5		

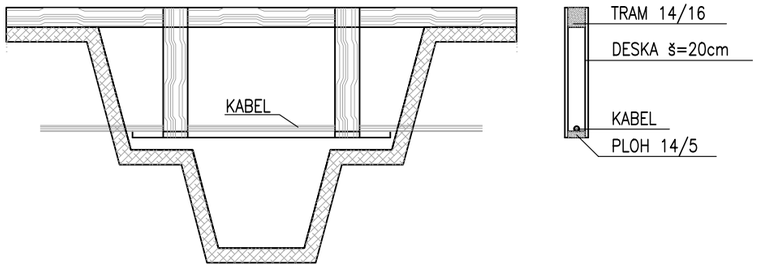
User: C:\Users\User\AppData\Local\Temp\BricsCAD\bp_0\
G9.2-9.7 DETAJLI ODVODNJA.dwg, G9.5 krizanje VOD 21.02.2023 12:03

FAZNA IZVEDBA KRIŽANJA Z ELEKTROKABLOM PRI ŠIROKEM IZKOPU JARKA

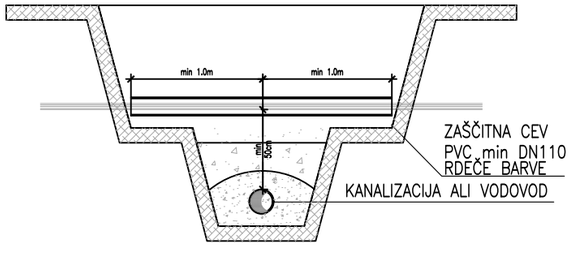
ROČNI IZKOP DO KABLA



ZAVAROVANJE KABLA IN NADALJNJI IZKOP



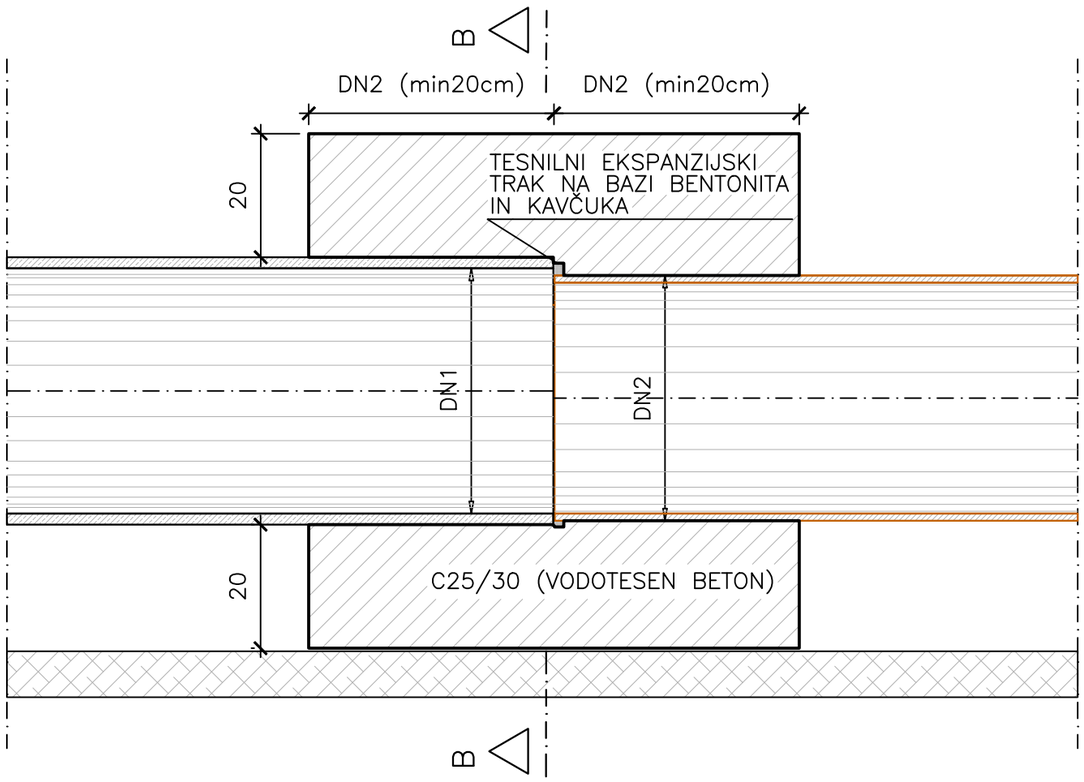
IZVEDBA ZAŠČITE IN ZASIP



spremenba:	opis spremembe:		datum:		podpis:	
projektant: IPOD d.o.o. Projektiranje in inženiring d.o.o. Nova Gorica IPOD d.o.o. Prvomajska 37, Nova Gorica Id. Št. pri IZS: 0837		naziv	ime in priimek:			IZS:
		VP:	ROMAN ANZELJC, u.d.i.g.			G-0676
		PI:	ROMAN ANZELJC, u.d.i.g.			G-0676
		izdelal:	JERNEJ KANDUS, u.d.i.vki.			G-3641
investitor: OBČINA MIREN-KOSTANJEVICA MIREN 137 5291 MIREN		naziv gradnje:	UREDITEV UKREPOV ZA UMIRJANJE PROMETA IN PREHODA ZA PEŠCE NA REG. CESTI R3-614, ODSEK 1047 MIREN - OPATJE SELO OD KM 0+830 DO KM 1+100			
		strokovno področje načrta:	2/1 NAČRT GRADBENIŠTVA			
št. proj.:	711/22	št. načrta:	711/22-C		šifra CC:	2223
vrsta projekta:	PZI		merilo:	1:50	datum:	AVGUST 2022
opis risbe:	DETAJL KRIŽANJA KANALIZACIJE IN ELEKTRO VODA		del risbe:			
št. odseka:	arhivska št.:	faza/objekt:	šifra risbe:			
1047	0006.00	004.2102	G.151			
št. priloge:	G9.6		avtor risbe:	IPOD Projektiranje in inženiring d.o.o.		
			ident. št. risbe:	711/22-C-G9.6		

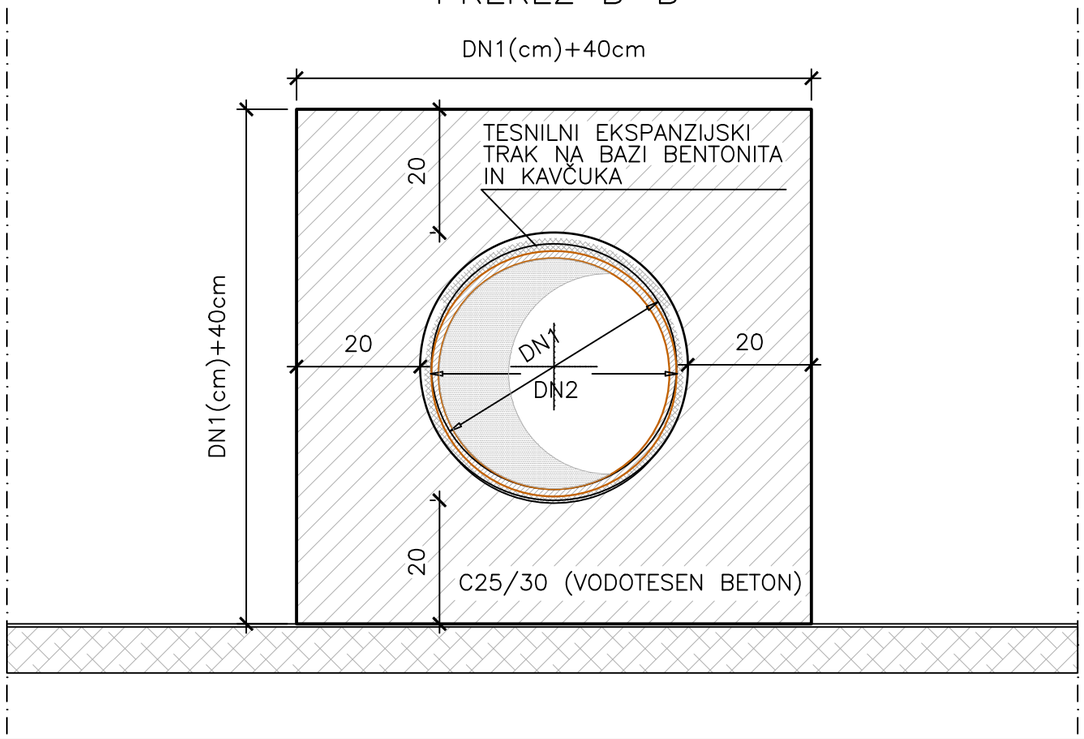
User: C:\Users\User\AppData\Local\Temp\BricsCAD\bp_0\
G9.2-9.7 DETAJLI ODVODNJA.dwg, G9.6 krizanje EL 21.02.2023 12:03

PREREZ A–A



OPOMBA:
PREDVIDENA REŠITEV Z EKSPANZIJSKIMI TRAKOVI JE USTREZNA ZA PROFILE IN TIPE CEVI, ZA KATERE NE OBSTAJAJO PREFABRICIRANI PREHODNI KOSI.

PREREZ B–B

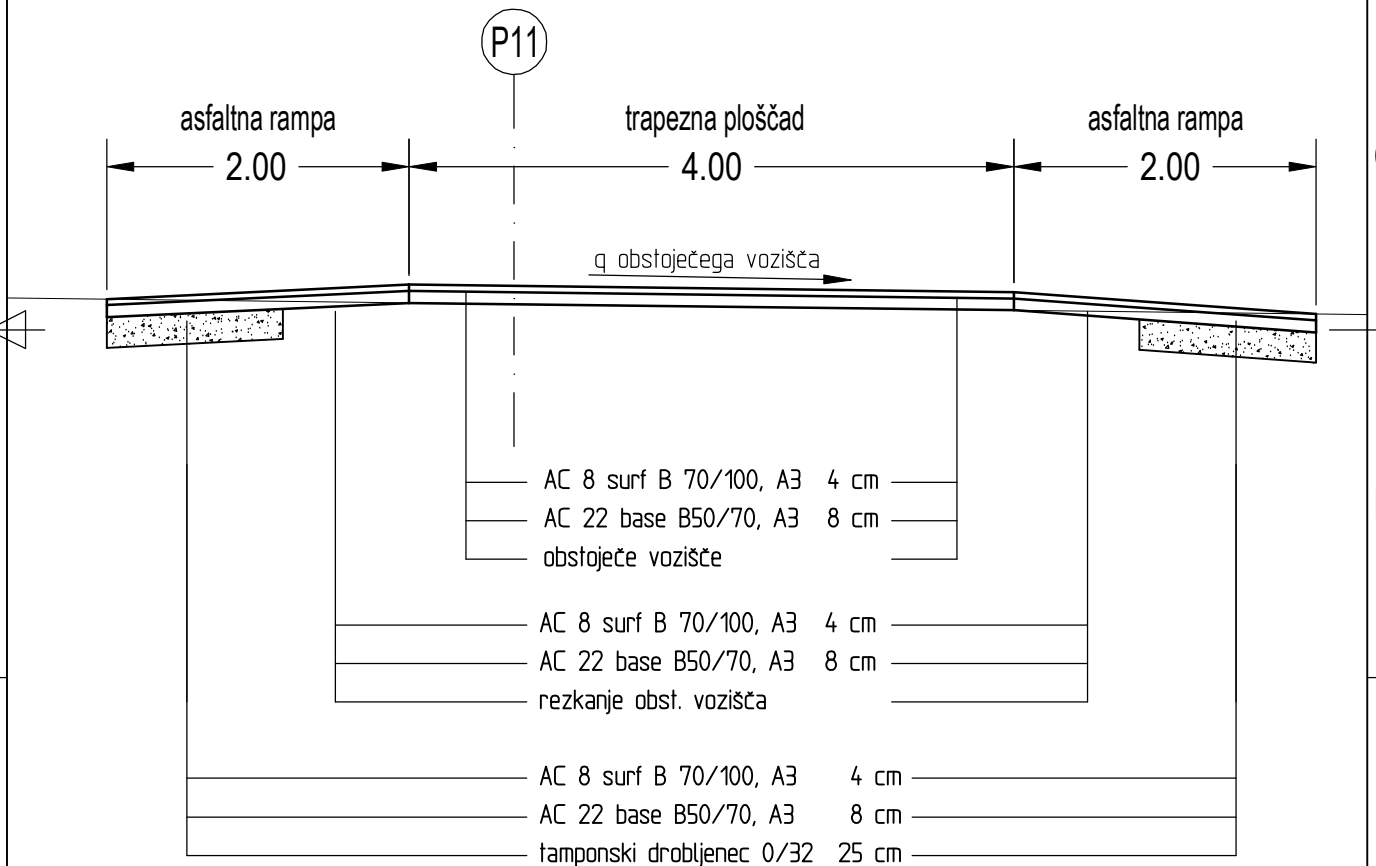


sprememba:	opis spremembe:		datum:		podpis:	
projektant: IPOD d.o.o. Prvomajska 37, Nova Gorica Id. Št. pri IZS: 0837	naziv	ime in priimek:			IZS:	
	VP:	ROMAN ANZELJC, u.d.i.g.			G-0676	
	PI:	ROMAN ANZELJC, u.d.i.g.			G-0676	
	izdelal:	JERNEJ KANDUS, u.d.i.vki.			G-3641	
investitor: OBČINA MIREN-KOSTANJEVICA MIREN 137 5291 MIREN	naziv gradnje:	UREDITEV UKREPOV ZA UMIRJANJE PROMETA IN PREHODA ZA PEŠCE NA REG. CESTI R3-614, ODSEK 1047 MIREN – OPATJE SELO OD KM 0+830 DO KM 1+100				
	strokovno področje načrta:	2/1 NAČRT GRADBENIŠTVA				
št. proj.:	711/22	št. načrta:	711/22-C		šifra CC:	2223
vrsta projekta:	PZI		merilo:	1:10	datum:	AVGUST 2022
opis risbe:	DETAJL PREHODNEGA BETONSKEGA BLOKA		del risbe:			
št. odseka:	arhivska št.:	faza/objekt:	šifra risbe:			
1047	0006.00	004.2102	G.151			
št. priloge:	G9.7		avtor risbe:	IPOD Projektiranje in inženiring d.o.o.		
			ident. št. risbe:	711/22-C-G9.7		

User: C:\Users\User\AppData\Local\Temp\BricsCAD\bp_0\
G9.2–9.7 DETAJLI ODVODNJA.dwg, G9.7 bet blok 21.02.2023 12:03

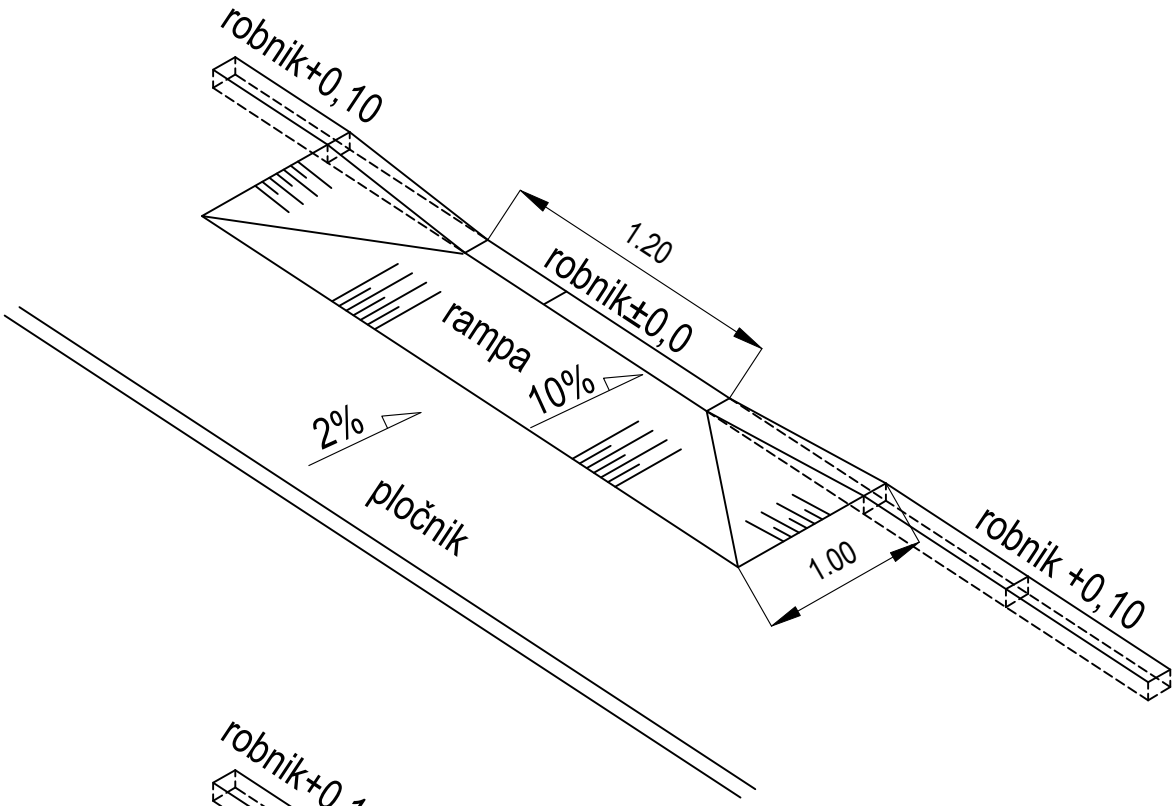
DETAJL TRAPEZNE PLOŠČADI
OZ. HITROSTNE OVIRE
M 1:50

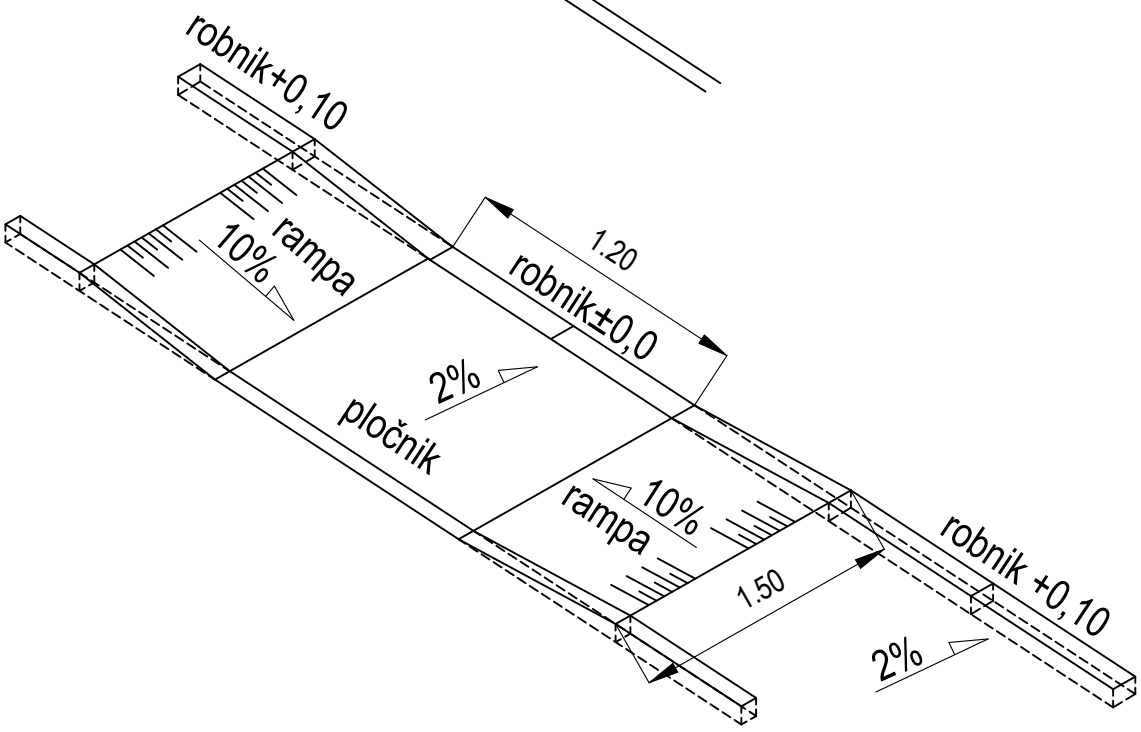
š=4.00m



DETAJL KLANČIN

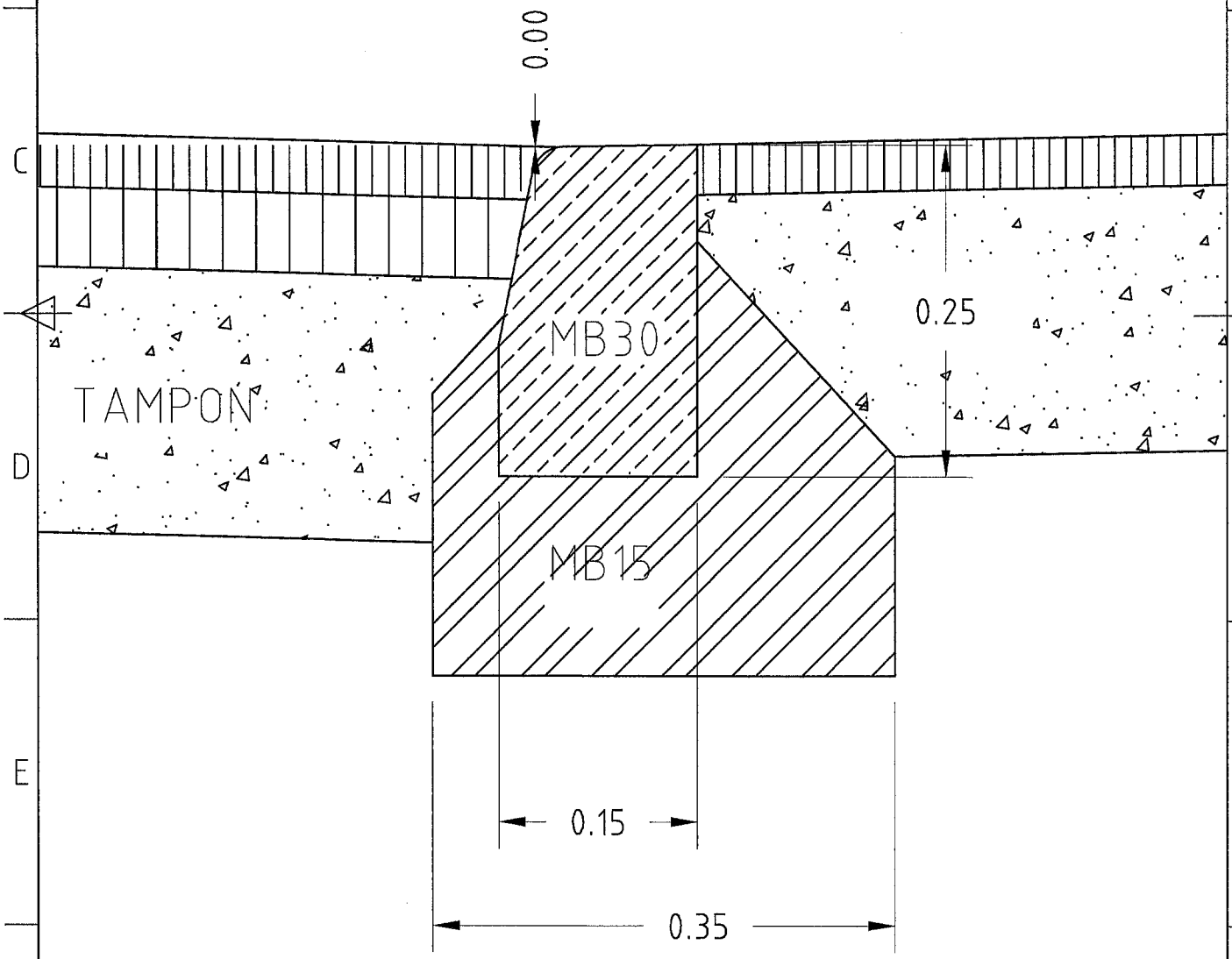
M 1 : 50





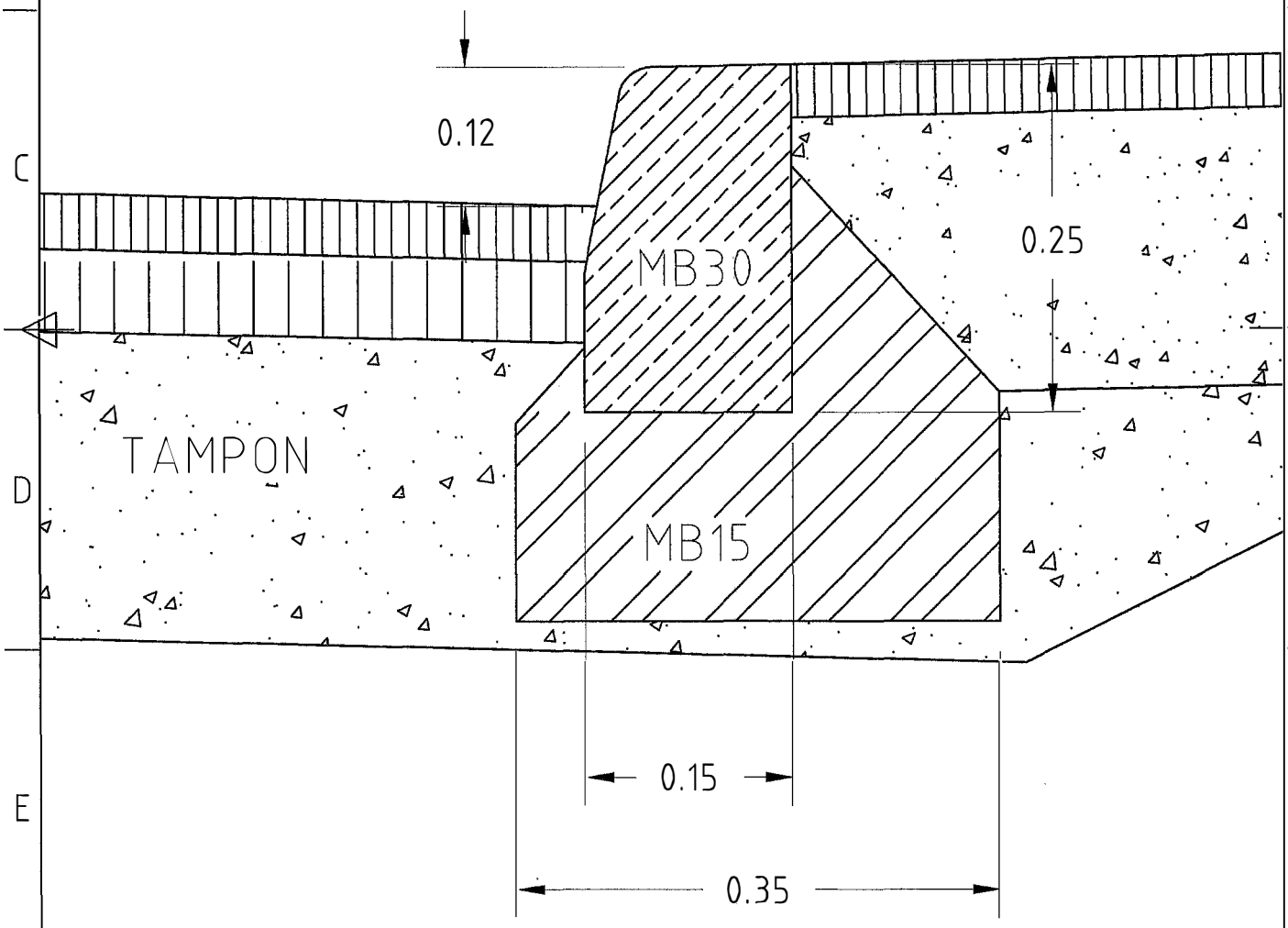
DETAJL PONIŽANEGA ROBNIKA

+0cm

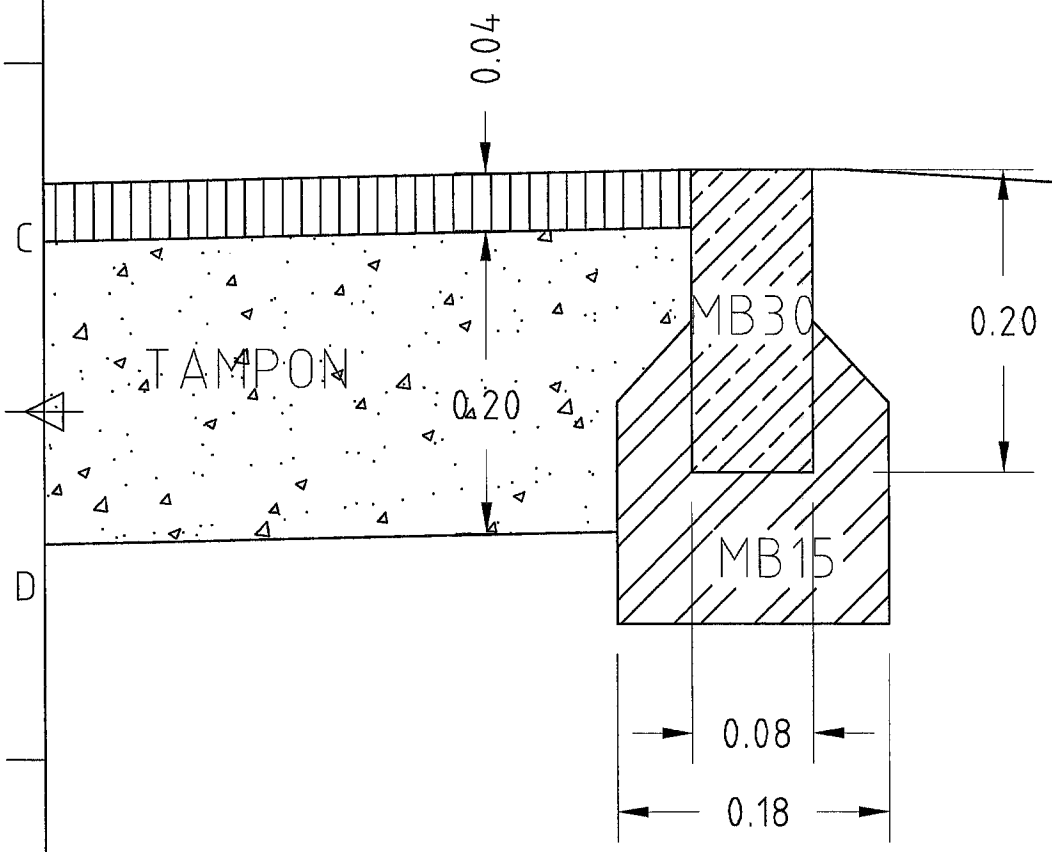


DETAJL DVIGNJENEGA ROBNIKA

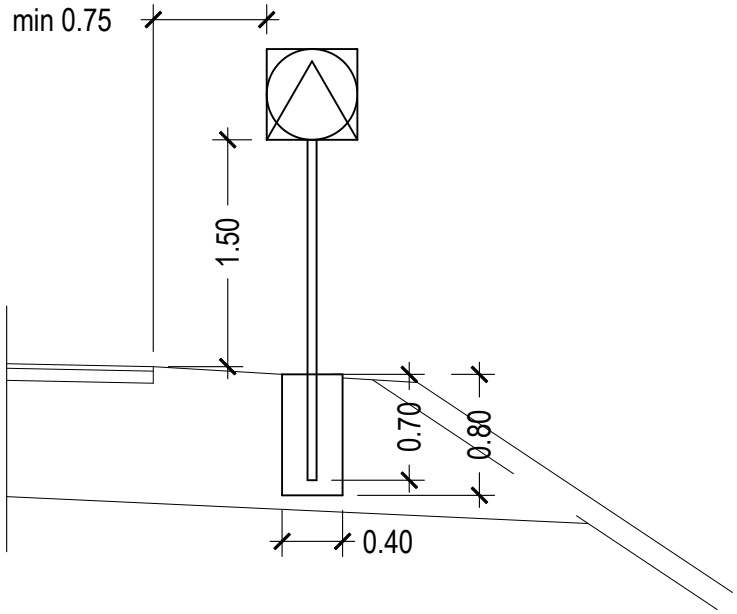
+12cm



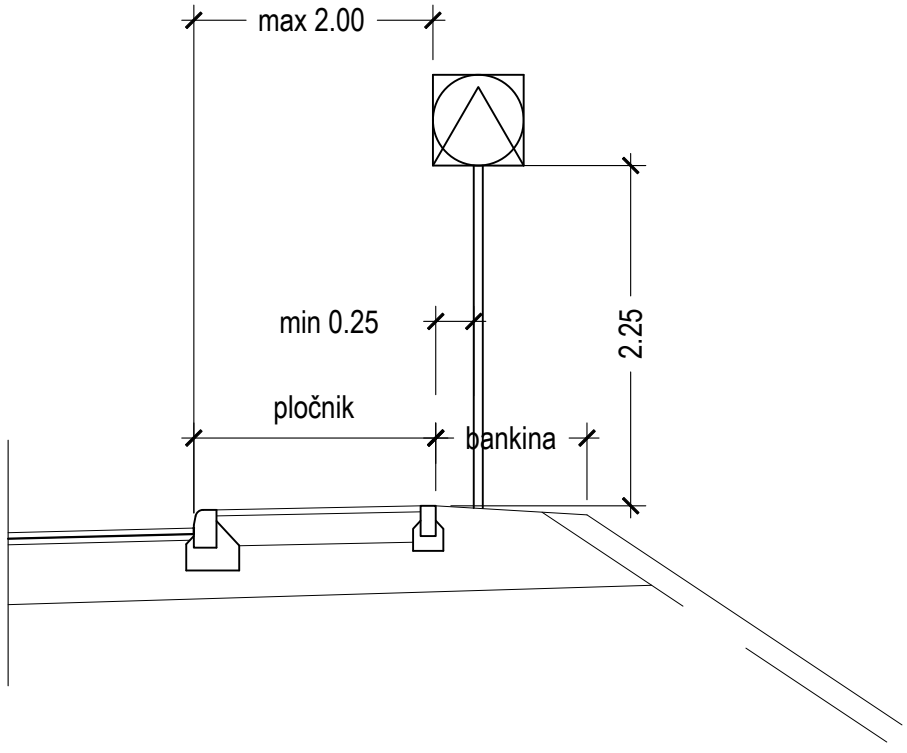
DETAJL POGLOBLJENEGA ROBNIKA



DETAJL POSTAVITVE PROMETNEGA ZNAKA NA BANKINI OB VOZIŠČU



POSTAVITEV PROMETNEGA ZNAKA OB PLOČNIKU

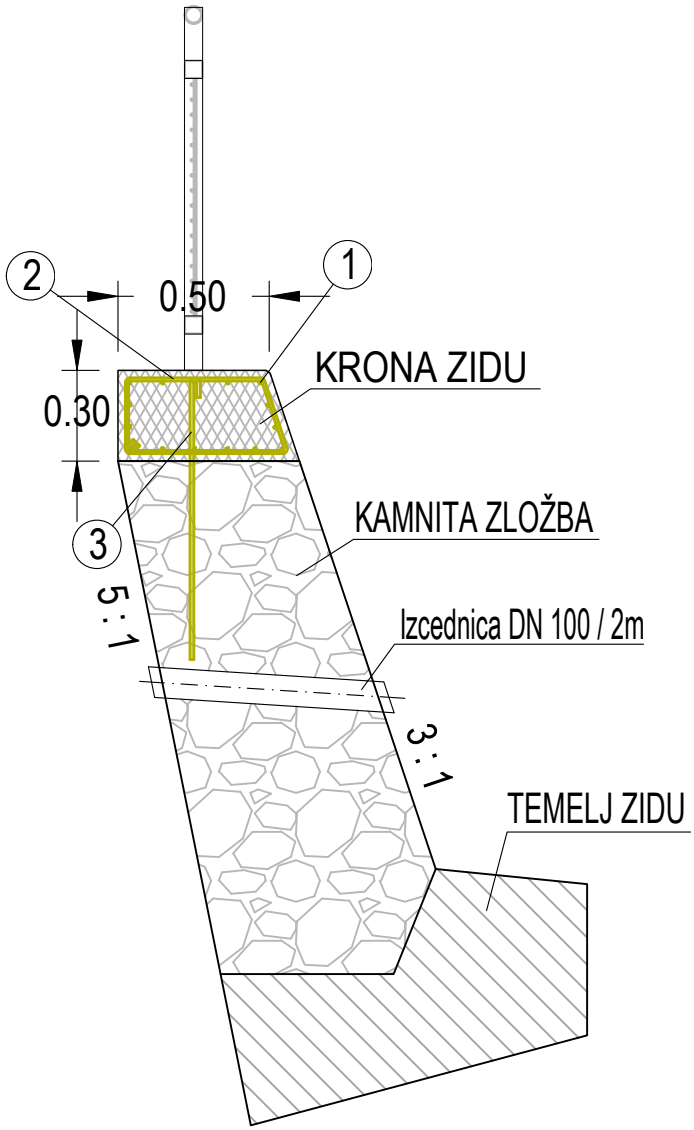


KAMNITA ZLOŽBA S KRONO ZIDU

① RA B500
90 kom Ø10
L= 600 cm

② RA B500
240 kom Ø10 / 15cm
L= 154 cm

③ RA B500
80 kom Ø12 / 50cm
L= 100 cm



BETON: Armir. beton C25/30 (XC4, XF4, XD3)
Beton zložba (min 30%) C16/20
Podložni beton C12/15

ARMATURA: RA B500

OPOMBE:
- ZAŠČITNA PLAST BETONA 5.0cm (temelj), 4,5cm (ostalo)
- DELNE DOLŽINE PALIC PREDSTAVLJAJO ZUNANJE MERE
- RADIJ KRIVITVE PALIC V SKLADU Z EC 2
- POSNETI ROBOVI 2/2, 3/3 cm, odkapni nos
- BELA KAD

RA B400		RA B500		MA B400	
Ø(mm)	l/m(m/kg)	Ø	m/kg	Ø	m/kg
10	0	10	909,6 m	10	0
	0		591,3 kg		0
12	0	12	80,0 m	12	0
	0		75,2 kg		0
20	0	20	0	20	0
	0		0		0
Skupaj do Ø12		666,50 kg			
Skupaj nad Ø12		0,0 kg			
Skupaj		666,50 kg			